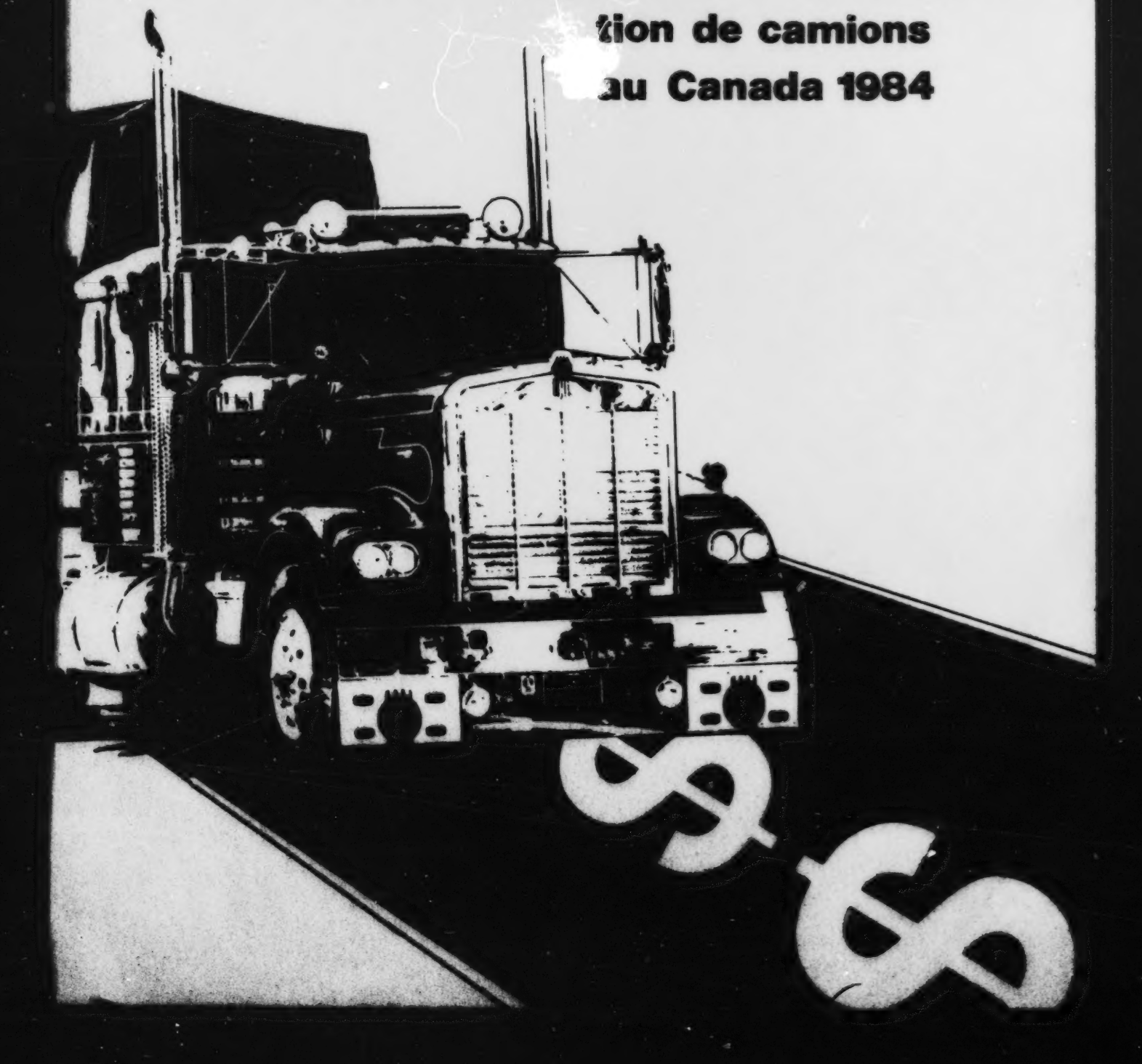
Transports Canada
Surface

Transport Canada
Surface

TP 921F

Les frais d'exploitation de camions au Canada 1984



FRAIS D'EXPLOITATION DES CAMIONS AU CANADA EN 1984

Document rédigé pour la

Direction des transporteurs routiers

ADMINISTRATION DES TRANSPORTS DE SURFACE

TRANSPORTS CANADA

GOUVERNEMENT DU CANADA

par

Trimac Consulting Services Ltd.
Calgary (Alberta)

Septembre 1984

C-310-68

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1984

En vente au Canada par l'entremise de nos

agents libraires agréés
et autres librairies

ou par la poste auprès du:

Centre d'édition du gouvernement du Canada
Approvisionnements et Services Canada
Ottawa, (Canada) K1A 0S9

N° de catalogue T 46-14/1984F
ISBN 0-660-91342-9

au Canada: 18,95 $
à l'étranger: 22,75 $ (Can)

Prix sujet à changement sans préavis

TABLE DES MATIERES

		PAGE
AVANT-PROPOS		
1.0	INTRODUCTION: CHAMP D'APPLICATION	1
1.1	Conversion au Système métrique	3
2.0	METHODOLOGIE	4
2.1	Généralités	4
2.2	Hypothèses	5
2.2.1	Hypothèses relatives à la productivité des terminus	6
2.2.2	Hypothèses relatives à la productivité	8
2.2.3	Hypothèses visant à faciliter l'analyse	13
2.2.4	Spécifications des véhicules	14
2.3	Progrès technologiques	16
2.3.1	Moteurs diesel	17
2.3.2	Réduction de la résistance au vent	17
2.3.3	Pneus radiaux	18
2.3.4	Ventilateurs automatiques	18
2.3.5	Moteurs à turbocompression	18
2.4	Coûts	19
2.4.1	Frais de chauffeur	19
2.4.2	Frais de carburant	20
2.4.3	Frais de réparation	21
2.4.4	Frais de nettoyage	21
2.4.5	Frais de transport	22
2.4.6	Frais de pneus	23
2.4.7	Frais d'amortissement	23
2.4.8	Frais d'immatriculation	24
2.4.9	Frais d'administration, d'assurance et d'intérêt	24
2.4.10	Profits	24

2.5 Exploitation sur routes de gravier 24

3.0 RESUME DES RESULTATS 28

3.1 Cas types: Mise à jour des conclusions de 1982 28
3.2 Variations saisonnières (hiver) 34
3.3 Variations de la charge payante ou du nombre de kilomètres parcouru à vide 37
3.3.1 Routes asphaltées 37
3.3.2 Routes de gravier 37
3.4 Variations de la longueur des trajets 46
3.5 Utilisation du facteur de la distance annuelle parcourue 51
3.6 Matériel spécialisé 52
3.7 Exemple d'application de l'étude à une combinaison de variations 55

4.0 RESULTATS DE L'ANALYSE DES CAS TYPES 57

ANNEXE A - TABLEAUX

ANNEXE B - ANALYSE DE SERIES CHRONOLOGIQUES

LISTE DES TABLEAUX

3.1 Résumé des frais d'exploitation de véhicule (cas type) pour les camions simples à deux essieux - moteur à essence

3.2 Résumé des frais d'exploitation de véhicule (cas type) pour les camions simples à deux essieux - moteur diesel

3.3 Résumé des frais d'exploitation de véhicule (cas type) pour les semi-remorques à cinq essieux

3.4 Résumé des frais d'exploitation de véhicule (cas type) pour les trains routiers à sept ou huit essieux

A.1 Salaires représentatifs des chauffeurs par province et territoire

A.2 Frais de carburant des entrepreneurs de camionnage par province et territoire

A.3 Coûts en capital de divers genres de véhicules

A.4 Droits d'immatriculation des camions par province et territoire

B.1 Coûts d'opération en Alberta 1974 à 1984

B.2 Coûts d'opération en Ontario 1974 à 1984

B.3 Coûts d'opération au Québec 1974 à 1984

LISTE DES GRAPHIQUES

FIGURES

3.1 Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la charge payante, pour les camions à deux essieux

3.2 Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la charge payante, pour les semi-remorques à cinq essieux

3.3 Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la charge payante, pour les trains routiers à sept ou huit essieux

3.4 Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction des parcours à vide, pour les camions à deux essieux

3.5 Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction des parcours à vide, pour les semi-remorques à cinq essieux

3.6 Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction des parcours à vide, pour les trains routiers à sept ou huit essieux

3.7 Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la distance parcourue, pour les camions à deux essieux

3.8 Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la distance parcourue, pour les semi-remorques à cinq essieux

3.9 Coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la distance parcourue, pour les trains routiers à sept ou huit essieux

LISTE DES GRAPHIQUES (suite)

FIGURES

B.1 Coûts d'opération en Alberta

B.2 Coûts d'opération en Ontario

B.3 Coûts d'opération au Québec

AVANT - PROPOS

Depuis 1972, Trimac Consulting Services Limited a effectué, pour le compte de l'Administration des transports de surface de Transports Canada sept études bisannuelles intitulées "Les frais d'exploitation de camions au Canada".

Le but de ces études, qui ont largement circulé parmi le gouvernement, les transporteurs, les expéditeurs, les consultants et les chercheurs d'université, est de fournir une compréhension globale des composantes des coûts d'opération des camions et des facteurs qui influencent ces coûts ainsi que des divergences de ces coûts sur une base régionale. Ceci a été effectué par l'emploi d'études de cas avec des compagnies ayant diverses flottes de véhicules et en utilisant les configurations les plus courantes pour le transport des marchandises générales et marchandises en vrac. En maintenant une certaine consistance dans les spécifications des véhicules utilisés pour les études de cas d'un rapport à l'autre, cette série d'études sert aussi à fournir une série temporelle sur les escalations de coûts et les augmentations de productivité des années 1972 à 1984.

Cependant, dû au fait que les applications concernant des distances de transport spécifiques peuvent refléter des hypothèses uniques qui varient significativement des exemples des cas étudiés dans ce rapport, on doit être très prudent si l'on veut faire des extrapolations des scénarios de base pour les appliquer à des situations particulières. Ceci nécessite une grande familiarité avec les implications des hypothèses uniques utilisées dans la section 2 du rapport et leur relation avec les coûts de transport. La section 3 élabore l'incidence des coûts sur des facteurs typiques tels que les saisons, les variations de la charge payante, de la longueur des voyages et du millage annuel.

D'autres facteurs variables d'exploitation tels que le type et la taille de la compagnie, les commodités transportées et les particularités de certains équipements spécifiques sont moins faciles à généraliser en partant des scénarios de base présentés et nécessitent une connaissance approfondie des situations de transport particulières qui peuvent se présenter.

A part ces limitations, la série de rapports fournit une bonne compréhension des éléments des coûts d'opération des camions au Canada, représente les variations inter-régionales et temporelles des coûts des camions et explore de façon plus détaillée les coûts des camions dans des situations générales d'exploitation.

1.0 INTRODUCTION: CHAMP D'APPLICATION

La présente étude a pour objet de déterminer les frais d'exploitation engagés en 1984 par les entreprises de camionnage de chaque province et chaque territoire du Canada (les provinces Maritimes étant regroupées en une seule région). Compte tenu des caractéristiques du camionnage, ces frais varient sensiblement selon la nature des services, la configuration des camions, les genres de marchandises, la longueur des trajets, le degré d'utilisation, le secteur d'exploitation régional, l'état des routes ainsi que la compétence et l'attitude du conducteur. Dans la présente étude, nous établissons un parallèle entre les frais d'exploitation et les facteurs ci-dessus, pour faire ressortir des données pertinentes applicables à un large éventail d'activités de camionnage.

Comme l'étude était comparative, nous avons effectué une analyse de coûts fondée sur un cas type, en fonction des mêmes variables et suivant la même présentation que dans le cas des analyses précédentes. Toutefois, vu la hausse sensible des ventes de camions diesel à deux essieux, nous avons examiné à nouveau ce type de véhicule dans notre analyse portant sur la période qui commence en 1980.

Afin de faciliter les comparaisons entre régions, nous avons étudié les caractéristiques d'exploitation communes aux diverses configurations de camions existant dans chaque province ou territoire. Nous avons utilisé les facteurs suivants:

i) la configuration du véhicule: camion simple à deux essieux (à essence et diesel), semi-remorque à cinq essieux, trains routiers à sept (ou huit) essieux;

ii) le genre de marchandises (marchandises générales ou en vrac);

iii) l'utilisation annuelle du matériel roulant;

iv) la province ou le territoire d'exploitation

v) le revêtement de la chaussée (asphalte/gravier).

Même si nous avons posé comme hypothèse que certaines conditions d'exploitation sont similaires, nous avons fait varier d'autres facteurs afin de faire ressortir les différences de caractéristiques entre les diverses régions et entre les activités de camionnage. Les échelles de salaire, les genres de charge payante, la configuration des véhicules, la topographie et le climat influent sur les frais d'exploitation. Nous avons évalué la portée de cette influence afin d'élaborer des données pertinentes pour les diverses régions et pour les divers types de parcours.

Depuis l'étude de 1976 et en plus de l'analyse du cas type, les facteurs suivants ont été analysés afin de déterminer les frais d'exploitation assujettis aux facteurs suivants:

i) les variables saisonnières: conditions d'été/d'hiver;

ii) la relation d'interdépendance entre les frais d'exploitation et la charge payante;

iii) la relation d'interdépendance entre les frais d'exploitation et la longueur du trajet.

L'incidence de ces facteurs sur les frais d'exploitation a aussi été prise en considération dans la présente étude.

1.1 CONVERSION AU SYSTÈME MÉTRIQUE

L'industrie canadienne du transport par véhicule à moteur n'a pas encore fini de se convertir au système métrique. Des organismes de réglementation provinciaux prescrivent que le poids, les dimensions et la capacité des véhicules doivent être exprimés en unités SI. En outre, le carburant et les lubrifiants sont vendus en quantités métriques.

Les tarifs publiés par divers bureaux et transporteurs sont encore indiqués en mesures anglo-saxonnes. Si les chargements sont indiqués en unités SI, les transporteurs convertissent ces dernières en mesures anglo-saxonnes aux fins de la facturation. En outre, à cause du nombre de chargements à destination et en provenance des États-Unis, où la conversion au système métrique a été remise à plus tard, les transporteurs hésitent à terminer le travail de conversion.

Nous avons continué à fournir, avec les résultats de l'analyse du cas type, un résumé indiquant les mesures anglo-saxonnes équivalentes, qui facilitera les comparaisons avec les résultats d'études précédentes de la présente série.

2.0 MÉTHODOLOGIE

2.1 GÉNÉRALITÉS

La détermination des frais d'exploitation d'une entreprise de camionnage a comporté l'utilisation d'un modèle mathématique déterministe exploitable par ordinateur et permettant d'établir les montants partiels et globaux de ces frais à partir de données relatives à la productivité et de coefficients attribués couramment aux divers éléments d'exploitation. Cette méthode permet de faciliter l'exploration d'autres conditions ou facteurs d'exploitation, d'augmenter la précision des calculs et d'éliminer les opérations numériques manuelles fastidieuses. Le modèle informatique adopté est une technique analogue à celle du "Motor Carrier Operations Analysis Model" (modèle d'analyse de l'exploitation des entreprises de camionnage) élaboré par Trimac et largement utilisé dans la détermination des frais d'exploitation et dans la tarification du transport routier.

Les données factorielles et de productivité proviennent de quatre sources d'information principales, à savoir:

i) les prix fixés par les fournisseurs de véhicules, de pneus et de carburant;

ii) l'étude des normes d'exploitation de certaines entreprises typiques sélectionnées dans chacune des régions;

iii) les diverses conventions collectives touchant les échelles de salaire, les conditions de travail, les avantages sociaux, les gratifications, etc;

iv) la consultation de divers organismes de réglementation provinciaux au sujet de restrictions touchant les véhicules, de droits d'immatriculation, de taxes sur le carburant, etc.

2.2 HYPOTHÈSES

Dans le présent rapport, les analyses expriment les coûts en fonction d'un seul véhicule; cependant, dans l'élaboration de ces coûts, nous avons supposé que ce dernier faisait partie d'un parc de véhicules. Les éléments de coût indiqués, comme les frais d'entretien mécanique et les frais d'administration, correspondent donc à la proportion typique des coûts que représente le véhicule en question (considéré comme unité); quant au reste des frais, il est attribué, par hypothèse, au reste du matériel roulant qui constitue le parc de véhicules. Cette méthode permet de lier avec précision les coûts unitaires fournis par le présent rapport à l'ensemble d'un parc de véhicules.

Comme il est impossible d'analyser individuellement tous les types de charges payantes, nous avons regroupé ces dernières, selon les caractéristiques de configuration qu'elles présentent, dans deux grandes catégories: marchandises générales et marchandises en vrac. Nous avons établi des facteurs tels que la densité, la durée de chargement et de déchargement, pour faire ressortir les caractéristiques des marchandises; nous avons ensuite couramment appliqué ces mêmes facteurs à l'ensemble des cas afin d'obtenir un tableau représentatif des coûts et de disposer d'un mode de comparaison précis et efficace. Pour cette raison d'ailleurs, l'application des données du présent rapport à d'autres domaines plus spécialisés ne pourrait pas se faire sans certains rajustements.

Pour les fins dudit rapport, nous avons regroupé les provinces Maritimes en une seule région. Ce regroupement cause certains problèmes au niveau du PTC admissible et, dans une

moindre mesure, au niveau des frais de main-d'oeuvre et de matériel. Toutefois, les coûts établis sont représentatifs de ceux qui ont été engagés dans la région des Maritimes.

2.2.1 Hypothèses relatives à la productivité aux terminus

Dans l'analyse des effets directs de la productivité aux terminus (chargement - déchargement) sur les coûts, nous avons exclu le temps d'attente du véhicule, étant donné que le critère fondamental d'utilisation de ce dernier, c'est-à-dire la distance parcourue dans une année, tient compte implicitement de ce facteur (voir la section 2.2.2).

Notons cependant que le coefficient d'utilisation du véhicule diminue considérablement en fonction de l'augmentation des périodes d'attente occasionnées par le chargement et le déchargement.

La productivité aux terminus influe directement sur les salaires des chauffeurs et sur le coût total car, dans le cas où les chauffeurs participent physiquement à la manutention des marchandises, leur travail doit être rémunéré selon le taux horaire en vigueur. Dans le cas où les chauffeurs ne participent pas activement au travail, nous avons attribué au besoin aux périodes de chargement et de déchargement un taux horaire "d'attente". Pour déterminer le temps adéquat de chargement et de déchargement, nous avons établi des durées moyennes de manutention basées sur des performances réelles, que nous avons appliquées de façon uniforme à tous les cas afin de préserver la validité des comparaisons. Ce faisant, nous avons supposé évidemment que tous les terminus disposaient, pour les activités de manutention, des installations et du personnel adéquats. Les taux de manutention sont fondés sur les rendements suivants, qui correspondent aux catégories de charges payantes traitées dans la présente étude:

a) Marchandises générales: (personnel et installations de manutention présumés adéquats)

i) Camions simples à deux essieux: pour ce qui est du service de "cueillette et livraison" par camion simple, les rendements observés par le passé indiquent que le travail du chauffeur d'une société correspond à une heure-homme par 1,600 kilogrammes de fret. Cette donnée numérique tient compte des temps d'attente ou temps morts que comporte la circulation dans les agglomérations urbaines. Elle figure sur les feuilles de prix de revient dans la catégorie "cueillette et livraison".

ii) Ensemble articulés: Le transport de marchandises générales par ensemble articulé n'est pas le même que par camion simple ou conventionnel. Nous supposons un seul point d'origine et un seul point de destination par trajet, ce qui réduit le temps de manutention requis pour une charge payante. En réalité, le rythme de chargement et de déchargement varie selon la nature du fret.

Cependant, les faits indiquent qu'un rendement de 4,500 kg par heure-homme est représentatif pour le chargement et le déchargement des marchandises générales. En supposant que l'on dispose d'une main-d'oeuvre suffisante, nous avons appliqué à tous les cas pertinents un temps normal de manutention de trois heures par 27,270 kg; autrement dit, pour une charge payante de 27,270 kg de marchandises générales, le chauffeur est retenu, sans conduire, pendant trois heures.

b) Marchandises en vrac

Une étude des divers transports de marchandises en vrac indique que les durées suivantes de chargement et de déchargement constituent, dans ce domaine, des moyennes acceptables:

1 heure et 15 minutes pour 40,900 kg;
45 minutes pour 22,700 kg;
15 minutes pour 9,100 kg.

Les durées susmentionnées servent dans le présent rapport à évaluer le temps total consacré à la manutention des marchandises. Pendant ce temps de manutention, le chauffeur est payé au taux horaire. D'autre part, nous avons appliqué les mêmes durées de manutention à tous les cas envisagés.

Nous supposons que les seuls frais de manutention supportés par l'exploitant sont les salaires à payer au chauffeur en service durant le chargement et le déchargement. Nous estimons enfin que les installations et le personnel de manutention ne relèvent pas de l'entreprise de camionnage.

2.2.2 Hypothèses relatives à la productivité

Dans le présent rapport, la distance parcourue annuellement constitue le critère de base en matière d'utilisation du matériel roulant. Cette distance constitue, dans l'étude des coûts, un outil de comparaison commode car, d'une part, elle reflète avec précision le rôle joué par d'autres facteurs inhérents (tels que les variables saisonnières, la longueur des trajets, l'encombrement de la circulation, le champ d'action urbain ou interurbain), et d'autre part, elle s'obtient facilement dans les dossiers statistiques des exploitants.

Dans cet ordre d'idées, des commentaires ont été recueillis à la suite de l'étude de 1978, selon lesquels les grands kilométrages annuels (environ 240,000 km) sont difficiles à réaliser, particulièrement dans le cas du transport de marchandises générales nécessitant des trajets interurbains aller-retour de 320 km. On reconnaît qu'il s'agit là d'un degré d'utilisation rarement atteint. Toutefois, les catégories de coûts sont demeurées les mêmes pour les raisons suivantes:

i) Selon notre modèle d'exploitation, on peut en arriver à un tel degré d'utilisation à condition d'utiliser des véhicules "24 heures sur 24". Comme nous n'avons pas tenu compte des coûts d'arrêt dans notre méthode d'établissement des coûts, le véhicule utilisé dans le cas type suit deux horaires de façon à être utilisé continuellement (sauf durant les périodes d'entretien, le dimanche et les jours fériés, etc.).

ii) Certaines compagnies de transport de marchandises générales, parviennent à ce degré d'utilisation des véhicules, mais non sur de courts trajets. Les trajets varient cependant d'une compagnie à l'autre (sauf pour les véhicules à horaire et à trajet fixes), ce qui fait que la plupart des compagnies ne peuvent calculer les coûts fixes qu'à partir d'une moyenne "par mille" fondée sur le total des milles parcourus sur divers parcours.

La méthode de détermination des coûts s'applique donc à une compagnie de transport dont les trajets courts et longs totalisent en moyenne 240 000 km mais à qui on a demandé d'effectuer un trajet aller-retour de 320 km. Par contre, nous recommandons un degré d'utilisation des véhicules de 80 000 km ou

160 000 km par année pour les compagnies de transport dont les trajets sont de 320 km et qui ne peuvent accéder à un degré d'utilisation de 240 000 km par année. De même, dans le cas des compagnies qui atteignent le degré d'utilisation des véhicules de 240 000 km par année mais qui ont des trajets plus longs, la section 3.4 indique des coefficients de correction de coûts unitaires.

Pour ces motifs et afin de maintenir une certaine uniformité par rapport aux études précédentes, le degré d'utilisation de 240 000 km par année pour les véhicules de transport de marchandises générales constitue une limite réaliste dans le cas de cette catégorie de transport. IL FAUT SE RAPPELER CEPENDANT QUE CES COÛTS S'APPLIQUENT DIFFICILEMENT DANS LES SITUATIONS OÙ LES HEURES D'EXPLOITATION, LES TEMPS D'ATTENTE AUX TERMINUS OU AUTRES FACTEURS EMPÊCHENT D'ATTEINDRE UN TEL DEGRÉ D'UTILISATION DES VÉHICULES.

Dans l'analyse du cas type (c'est-à-dire la mise à jour de l'étude de 1982), nous avons adopté, pour chaque catégorie de véhicule, une longueur de trajet déterminée. C'est ainsi que nous avons attribué aux petits camions simples à deux essieux un trajet moyen aller-retour de 100 km, puisqu'ils desservent surtout les milieux urbains. D'autre part, nous avons attribué aux ensembles routiers articulés un trajet aller-retour de 320 km, étant donné qu'ils sont censés assurer en premier lieu un service grand-routier, de terminus à terminus. Une fois encore, ces longueurs de trajets ont été appliquées à tous les cas, afin d'établir des comparaisons valables.

Pour approfondir davantage l'étude des relations d'interdépendance entre les coûts unitaires et la longueur des trajets, nous avons assoupli par la suite les distances hypothétiques précitées. Les résultats de cette analyse de sensibilité figurent dans la section 3.4.

Dans les analyses de coûts, nous établissons une distinction entre les véhicules utilisés sur des routes asphaltées et les véhicules utilisés principalement sur des routes non-asphaltées ou des chemins de gravier. Cette distinction est nécessaire en raison de l'incidence de l'état des chaussées sur les frais d'exploitation des véhicules et, plus particulièrement, sur les frais d'entretien et le coût des pneus.

L'étude des données relatives aux coûts comporte l'analyse de l'incidence des diverses conditions et des divers rendements d'exploitation sur les activités de camionnage. Cette incidence s'évalue en fonction des divers coûts fixes et variables, ce qui permet d'obtenir une mesure précise du rapport coût-exploitation.

Cette méthode d'évaluation des coûts est assez courante. Son efficacité dépend de l'importance et de la fiabilité des renseignements dont on dispose relativement aux activités réelles des entreprises de camionnage. Les données sur les coûts fournies dans le présent rapport sont fondées sur des renseignements obtenus d'exploitants de véhicules identiques à ceux dont fait état ledit rapport, et soumis à des conditions d'exploitation similaires. A ces données s'ajoutent les renseignements obtenus auprès de divers fournisseurs de matériel roulant, de lubrifiants et de carburants; les résultats sont mis en corrélation afin d'obtenir des évaluations de coûts précises.

Les ensembles articulés assurent en général un service grand-routier ou interurbain, sauf lorsqu'ils doivent entrer dans les villes pour charger ou décharger leurs marchandises. Par contre, nous présumons que les camions simples effectuent surtout de courts trajets, en milieu urbain.

Les conditions climatiques et topographiques qui prédominent dans chaque région influent sur le rendement du matériel roulant et, en conséquence, sur les coûts. Les effets d'une exploitation surtout hivernale sur ces derniers sont étudiés dans la section 3.2.

Le rendement d'un véhicule (consommation de carburant, vitesse moyenne) est fonction du poids des marchandises transportées, des dimensions et de la configuration du véhicule, et des caractéristiques topographiques. Ces facteurs entrent en ligne de compte lorsqu'on détermine le rendement du matériel roulant. L'effet des variations de la charge payante sur les coûts unitaires est décrit dans la section 3.3; sa mise en valeur permet d'évaluer les situations où cette charge n'est pas typique ainsi que les situations de mouvement de retour.

Dans l'analyse de cas types, nous avons considéré tous les mouvements comme mouvements d'aller seulement. Nous n'avons envisagé aucun mouvement de retour, et les coûts représentent une charge payante par trajet aller-retour.

Avant d'établir les frais d'exploitation, il faut déterminer le nombre d'heures d'exploitation et le nombre de tonnes transportées, car ces chiffres influent sur les coûts et, notamment, sur les salaires ou gages des chauffeurs. Ces nombres d'heures et de tonnes découlent de la distance parcourue annuellement, des distances attribuées aux trajets aller-retour et des caractéristiques du trafic payant.

En ce qui concerne les charges payantes, nous avons déterminé leur poids moyen en appliquant au poids brut du véhicule les caractéristiques générales de densité de la marchandise transportée.

Le tonnage transporté et le rendement horaire donnent une idée plus précise des mouvements effectués et permettent de calculer d'avance le total des frais d'exploitation.

2.2.3 Hypothèses visant à faciliter l'analyse

Outre les hypothèses établies relativement à la productivité d'exploitation et à la productivité aux terminus, nous avons formulé, pour l'analyse de cas types, un certain nombre de généralisations visant à faciliter cette analyse et à réduire le nombre de permutations à envisager. Aussi faut-il faire preuve de prudence lorsqu'on applique un cas type à des activités spécialisées qui s'écartent des généralisations suivantes:

a) Dans chaque région, nous avons considéré les principales agglomérations comme étant les zones d'exploitation, de sorte que les facteurs de coût reflètent les circonstances qui y prévalent.

b) Nous avons supposé qu'aucun des véhicules routiers ne comportait de cabine-couchette.

c) Nous avons supposé que toutes les remorques pour marchandises en vrac étaient en aluminium.

d) Nous avons supposé que toutes les remorques fermées étaient isolées mais non dotées d'un dispositif de réfrigération.

e) Afin d'évaluer le rendement du matériel roulant et le montant des frais d'entretien, nous avons considéré le matériel étudié comme représentatif d'un véhicule de taille moyenne dans un parc réel. Nous avons attribué trois ans d'âge aux tracteurs et cinq ans

aux remorques, de sorte que les facteurs de rendement que nous avons utilisés s'appliquent à ce matériel et non aux véhicules vieux ou neufs.

f) Pour ce qui est des frais d'amortissement des véhicules, nous avons rattaché le taux d'amortissement aux nouveaux frais de remplacement de 1980 plutôt qu'à la "valeur comptable" du matériel usagé.

2.2.4 Spécifications des véhicules

Par souci de clarté nous avons déterminé les prix des catégories de véhicules suivantes. Ces prix - majorés s'il y a lieu de la taxe de vente provinciale et des frais de transport - sont rapportés en annexe au Tableau A.3.

a) Cabine et châssis à deux essieux

- moteur à essence
- moteur diesel

Camion International muni de pneus radiaux, d'une transmission à 5 vitesses, d'un châssis renforcé, d'une batterie et d'une suspension très efficaces, d'une direction assistée, de rétroviseurs latéraux, d'une radio, et d'un moteur de 409 pouces cubes ou de l'équivalent diesel.

Adaptation pour marchandises générales

- Fourgon de 7,3 m monté sur châssis et muni de deux portes arrière, d'une porte latérale, de lampes de plafonnier et de gabarit, d'un pare-chocs, de garde-boue, d'une matière isolante et d'une couche de peinture.

Adaptation pour marchandises en vrac

- Citerne de propane de 9 000 litres montée sur châssis et munie de compteurs, de tuyaux souples, de pompes, d'un pare-chocs et de garde-boue.

b) Tracteur classique pour ensembles articulés à cinq essieux

Kenworth W 900, muni d'un moteur diesel Cummins NTC 350, d'une transmission RT 14615, de pneus radiaux, d'un essieu avant pouvant supporter un poids de 5450 kg et d'essieux arrière pouvant supporter un poids de 15 900 kg.

Adaptation pour marchandises générales

- Remorque de 13,7 m isolée, munie d'un pont arrière à deux essieux et de pneus radiaux.

Adaptation pour marchandises en vrac

- Remorque pour matériaux en vrac, en aluminium, ayant une capacité de 26,9 m^3 et une longueur de 9,7 m, munie de pneus radiaux et d'un pont arrière à deux essieux.

c) Tracteur avec cabine avancée, pour des trains routiers à 7 ou 8 essieux

Western Star muni d'un moteur diesel Cummins NTC 400, d'une transmission à 15 vitesses, d'un essieu avant pouvant supporter 6 350 kg, d'essieux arrière pouvant supporter 17 250 kg et de pneus radiaux.

Adaptation pour marchandises générales

- Deux remorques de transport général de 8,2 m de long, isolées, munies de pneus radiaux et d'essieux simples.

Adaptation - Transport de vrac

- Petite remorque pour marchandises transportées en vrac, en aluminium, d'une capacité de 13 m^3 et d'une longueur de 3,2 m, munie de pneus radiaux installés sur essieux simples, qui sera ajoutée à la remorque à vrac figurant sous la rubrique des trains routiers à 5 essieux.

2.3 PROGRÈS TECHNOLOGIQUES

Depuis 1974, soit depuis la fulgurante escalade des prix du carburant, on a consacré énormément de temps et d'argent à améliorer l'efficacité du carburant dans l'industrie du camionnage. Depuis un certain nombre d'années, les exploitants de parcs de camions, les fabricants de matériel et les organismes gouvernementaux effectuent des tests qui indiquent qu'il est possible de réaliser des économies d'énergie de 20 à 25 p. 100 en utilisant un ou plusieurs dispositifs de réglage de la vitesse, ou des déflecteurs et autres dispositifs plus efficaces. Comme chaque entreprise est unique en raison du territoire, du climat et d'autres conditions d'exploitation, il est impossible d'affirmer que la mise en pratique de certaines ou de l'ensemble des suggestions suivantes permettra des économies.

2.3.1 Moteurs diesel

C'est un fait maintenant reconnu que les moteurs diesel sont plus durables, qu'ils consomment moins et qu'ils coûtent moins cher d'entretien que les moteurs à essence. Ces avantages compensent largement les désavantages du coût initial plus élevé et, dans certaines régions, des difficultés de démarrage par temps froid.

Les camions lourds qui parcourent de longues distances sont depuis longtemps pourvus d'un moteur diesel. Aujourd'hui toutefois, on compte de plus en plus de camions moyens et légers qui sont équipés d'un tel moteur.

2.3.2 Réduction de la résistance au vent

L'installation de dispositifs visant à réduire les effets de la résistance au vent sur les camions et les remorques gagne la faveur de plus en plus d'exploitants. Ces dispositifs sont des plus efficaces sur de longs trajets où les vitesses moyennes sont relativement élevées. Ils ne le sont toutefois pas autant dans le cas des véhicules circulant seulement en milieu urbain, où les arrêts sont fréquents et les vitesses moyennes, faibles.

On compte généralement trois types de déflecteurs. Il y a ceux que l'on installe sur la cabine ou sur la remorque pour diminuer les effets des vents de face où la trainée qui est créée par la circulation de l'air au-dessus et autour du véhicule en mouvement. Le troisième type de déflecteur se pose entre la cabine et la remorque et sert à amoindrir les effets des vents latéraux.

L'efficacité de ces déflecteurs est difficile à évaluer puisque les conditions varient d'un trajet à l'autre; mais dans des situations contrôlées, on a signalé des diminutions de la consommation de carburant qui atteignent huit pour cent.

2.3.3 Pneus radiaux

Les avantages des pneus radiaux sont nombreux: ceux-ci sont durables en raison de la résistance au tortillement et à la déformation de leur semelle, et ils offrent une bien moins grande résistance au frottement contre la chaussée. En raison de leur grande durabilité, ils coûtent moins cher au kilomètre, et la résistance moindre qu'ils offrent au roulement peut se traduire par une diminution de la consommation de carburant.

En outre, un entretien approprié des pneus permet de réduire le coût au kilomètre et de rechaper un plus grand nombre de carcasses.

2.3.4 Ventilateurs automatiques

On estime que les ventilateurs automatiques ne servent qu'au plus pendant cinq pour cent du temps dans la plupart des conditions de fonctionnement. Puisqu'ils ne fonctionnent pas la plupart du temps, les ventilateurs exigent moins du moteur, en prolongent la durée parce qu'il est alors plus facile d'en contrôler la température et d'en raccourcir le temps de réchauffement. Le moteur étant ainsi moins sollicité, le véhicule consomme moins de carburant.

2.3.5 Moteurs à turbocompression

S'il permet d'augmenter l'entrée d'air dans la chambre de combustion, un moteur fonctionnera plus efficacement et plus économiquement. Les moteurs à turbocompression sont plus silencieux et laissent échapper moins de gaz.

S'ils sont convenablement installés, entretenus et utilisés, tous les dispositifs que nous venons d'énumérer permettent à l'exploitant de réduire ses frais. Leur efficacité

dépend toutefois de leur entretien et de la façon de conduire le véhicule.

A l'exception des pneus radiaux montés sur des camions et des remorques, les dispositifs en question n'ont pas été inclus dans notre analyse, et ce, en raison de l'extrême difficulté d'évaluer, même en général, les avantages que l'on peut en tirer. Un dispositif donné peut entraîner des économies appréciables pour un exploitant, mais il n'est peut-être pas avantageux pour un autre. Les conditions dans lesquelles un véhicule est utilisé peuvent influer sur l'efficacité de chacun de ces dispositifs. Même lorsque les conditions sont semblables, le rendement de ces derniers peut varier selon les habitudes de conduite.

2.4 COÛTS

Après avoir défini les caractéristiques de chaque cas d'exploitation, nous avons établi les frais qui s'y rattachent. La présente section décrit brièvement les facteurs de coût distincts qui ont servi à calculer le total des frais d'exploitation. Les tableaux figurant aux annexes A.1 à A.4 inclusivement indiquent les frais de main-d'oeuvre, de carburant, d'achat de matériel, le poids brut permis du véhicule et les droits d'immatriculation dans chaque région. Ces frais constituent ledit total des frais d'exploitation et, par conséquent, expliquent les principaux écarts de frais entre les régions.

2.4.1 Frais de chauffeur

Nous avons calculé ces frais en appliquant aux cas d'exploitation les taux de salaire en vigueur dans la région concernée (voir le tableau A.1 de l'annexe A). Les taux à l'heure et au mille proviennent des conventions collectives et

des discussions avec les gérants de parcs de camions. Ils coïncident avec l'échelle des salaires moyens en vigueur dans la région.

Les frais de chauffeur varient en fonction de la longueur du trajet, du nombre d'heures de conduite et du poids de la charge transportée. Dans le cas des camions à deux essieux et dont le kilométrage annuel est faible, nous avons calculé ces frais selon un taux horaire. Dans le cas des véhicules grand-routiers, nous les avons établi en fonction des salaires et gages des chauffeurs, c'est-à-dire sur la base d'un taux au kilomètre ou d'un taux à l'heure, soit le plus élevé des deux. C'est là une méthode courante qui implique, dans la plupart des cas, l'application du taux au kilomètre sur les routes asphaltées et du taux horaire sur les routes de gravier, en raison du ralentissement des véhicules sur ces dernières.

A la rémunération découlant de la conduite elle-même, il faut ajouter celle versée au chauffeur pour le chargement et le déchargement des marchandises.

Nous avons calculé les frais généraux associés aux salaires en les considérant comme un pourcentage des salaires réels. Ce genre de pourcentage provient de la consultation des registres des frais d'exploitation réels.

2.4.2 Frais de carburant

Les frais de carburant sont fonction de la longueur des trajets, de la consommation de carburant du véhicule et, évidemment, du prix du carburant. Par une étude des quatre différentes catégories de camions dans les diverses régions, nous avons tenté d'établir, pour chacune de ces catégories, un taux de consommation de carburant précis. En étudiant la consommation de carburant en milieu urbain, nous avons considéré la ville

principale de chaque région, ce qui nous a permis de tenir compte des situations d'arrêt et de démarrage qui influent sur le taux de consommation de carburant moyen.

Nous avons relevé les prix courants de vente en gros de carburant dans les régions les plus peuplées de chaque province. Ces prix incluent la taxe provinciale, et il faut noter que ce ne sont pas les prix de détail. Nous présumons en effet qu'une entreprise de camionnage achète son carburant en gros à une société pétrolière et profite d'une remise normale sur le prix (taxe incluse) FOB par wagon-citerne. Dans le cas des véhicules à essence, nous n'avons pas tenu compte, dans l'analyse, de la taxe fédérale d'accise de 1,5 ¢ le litre étant donné que l'entreprise de camionnage peut en être totalement ou partiellement exemptée.

2.4.3 Frais de réparation

Les frais de réparation qui figurent dans le présent rapport représentent le prix prévu des pièces de rechange, des lubrifiants, de l'huile et de la main-d'oeuvre nécessaires pour l'entretien et la réparation du genre de véhicule. Comme nous l'avons mentionné, l'élément main-d'oeuvre ne comprend que le temps consacré au travail sur un véhicule donné. En plus des travaux de réparation et d'entretien courants normalement requis, nous avons dans chaque cas supposé l'existence d'un programme d'entretien préventif dont le coût est inclus dans le total des frais de réparation.

2.4.4 Frais de nettoyage

Le coût du nettoyage des tracteurs et des remorques a une incidence très faible sur le total des frais d'exploitation.

Le coût annuel du nettoyage des camions-citernes varie selon le genre et la quantité des marchandises transportées. Nous avons établi la moyenne des frais de nettoyage des remorques-citernes à partir d'une enquête auprès de divers transporteurs de liquides et de produits pulvérulents.

2.4.5 Frais de transport

La catégorie des frais de transport tient compte de tous les facteurs qu'il est possible d'attribuer aux accessoires supplémentaires, c'est-à-dire qu'on ne considère pas normalement comme parties intégrantes du véhicule. Ces accessoires peuvent comprendre les pompes spéciales, les tuyaux flexibles, le matériel de sécurité, le matériel d'arrimage, les chaînes, les bâches*, les radiateurs* ou le matériel de réfrigération*. Les frais de transport varient ordinairement selon le secteur d'exploitation et aussi selon le genre de marchandises transporté.

Dans le cas du matériel en vrac, nous avons établi les frais de transport en fonction des frais moyens déterminés par une étude des transports en vrac dans chaque province ou territoire. Ils reflètent donc dans une certaine mesure les caractéristiques des principales marchandises en vrac transportées dans chaque province ou territoire. Par exemple, certains produits liquides exigent des pompes et des tuyaux flexibles plus chers que d'autres, et les frais d'entretien des pompes sont généralement plus élevés dans le cas des liquides à forte densité.

---

* La présente analyse ne les englobe pas, mais il peut être utile de les ajouter dans certains cas.

2.4.6 Frais de pneus

Pour connaître les frais de pneus pour les divers genres de véhicules utilisés, dans chacune des diverses provinces et des divers territoires, nous avons considéré les réalités suivantes:

a) le prix des pneus neufs par genre de véhicules utilisé, dans chaque province ou territoire;

b) la durée de vie des pneus dans chaque province ou territoire, compte tenu de l'état des routes;

c) le coût du rechapage, si ce dernier est à souhaiter, et la durée de vie d'un pneu rechapé dans chaque province ou territoire;

d) le coût réel des pneus pour les grandes sociétés de camionnage, dans chaque province ou territoire.

La mise en corrélation de ces renseignements nous a permis de déterminer des frais de pneus réalistes, qui se comparent favorablement aux frais d'exploitation réels occasionnés par les pneus.

2.4.7 Frais d'amortissement (se reporter au tableau A.3 de l'annexe A)

Les taux d'amortissement "normaux" que nous utilisons dans la présente analyse reposent sur le coût en capital de 1984 du matériel roulant, établi à l'aide des cotations fournies par des concessionnaires. Ces taux sont de 1% par mois pour les remorques dont la durée de vie est de huit ans, et de 79,2% pour les tracteurs ayant une durée de vie de cinq ans. Cette hypothèse rattache l'amortissement du matériel roulant au coût de remplacement courant au lieu de déterminer une "valeur comptable" arbitraire.

2.4.8 Frais d'immatriculation

Ces frais tiennent compte de la redevance que réclament les provinces ou les territoires pour immatriculer les tracteurs et les remorques de diverses configurations. Nous supposons que cette redevance s'applique à une exploitation intrarégionale et qu'elle ne tient donc pas compte de tout accord de réciprocité relatif aux droits qui influe sur les activités interrégionales des exploitants.

2.4.9 Frais d'administration, d'assurance et d'intérêt

Nous avons évalué les frais d'administration et d'intérêt à 14% des recettes, et les frais d'assurance, à 3% de ces dernières. Ces pourcentages semblent représenter une moyenne pour la plupart des entreprises. Nous avons augmenté les frais d'intérêt de 1% par rapport à ceux des études précédentes, pour tenir compte des taux d'intérêt actuels, qui sont en général plus élevés.

2.4.10 Profits

Nous avons établi la moyenne des profits à 10% des recettes totales, ce qui semble une norme raisonnable pour la plupart des entreprises qui réussissent.

2.5 EXPLOITATION SUR ROUTES DE GRAVIER

L'exploitation de camions sur des routes où prédomine le gravier entraîne des frais plus élevés que l'exploitation de camions sur des routes asphaltées. Le montant de ces frais dépend non seulement de l'état de la chaussée, mais aussi du nombre de kilomètres parcouru sur des routes de gravier et des habitudes de conduite sur ce genre de routes.

Le présent rapport suppose un parcours de même longueur sur route de gravier et sur route asphaltée. Cette équation fournit un critère commun - en plus de la configuration des camions - sur lequel se fondent les comparaisons de coûts. L'effet d'une route de gravier sur les frais d'exploitation a été déterminé à partir des registres d'entreprises dont les camions roulent principalement sur ce genre de route. Les données recueillies ont été comparées avec les données relatives à un véhicule analogue roulant sur des routes asphaltées. Les différences de coût non attribuables aux routes de gravier mais dues plutôt à certaines caractéristiques de l'exploitation ont été précisées avant la détermination de l'influence de ces routes sur les coûts.

Les observations démontrent que les différences de coûts variables les plus importantes concernent l'entretien, les pneus et, dans une moindre mesure, le salaire des chauffeurs. De plus, les données statistiques indiquent que pendant une année d'exploitation déterminée, il n'y a aucune différence sensible entre la quantité de carburant consommée par les véhicules roulant sur du gravier et celle que consomment les véhicules roulant sur des routes asphaltées, en supposant que le matériel soit identique. Les frais d'amortissement et d'immatriculation ne dépendent pas de la nature de la chaussée, même s'il est possible de soutenir que le fait de rouler souvent sur des surfaces non revêtues accélère d'habitude la dépréciation du matériel. Cette augmentation, si elle existe, est négligeable par rapport au total des frais d'exploitation.

Les frais d'administration généraux sont plus élevés dans le cas des transports sur routes de gravier (en supposant de nouveau des activités d'égale importance), tout comme, dans une moindre mesure, les frais d'assurance. L'augmentation de ces frais résulte principalement de l'activité accrue causée par le surcroît d'entretien et par le temps supplémentaire requis pour effectuer un trajet.

Les frais d'administration dépendent évidemment de l'organisation, des méthodes et de l'efficacité d'une société. Il n'en reste pas moins que les frais qui figurent dans le rapport sont représentatifs des frais moyens résultant du camionnage sur des routes de gravier.

Pour ce qui est des frais variables, modifiés sensiblement par l'utilisation de routes de gravier, l'étude indique les augmentations moyennes suivantes:

Frais de chauffeur - augmentation de 8 à 12% par rapport à l'utilisation de routes asphaltées (ne s'applique qu'au camionnage sur grandes distances);

Frais de réparation - hausse de 20% par rapport aux frais résultant de l'utilisation de routes asphaltées (s'applique tant aux véhicules tracteurs qu'aux remorques);

Frais de pneus
- hausse de 70% par rapport aux frais découlant de l'utilisation de routes asphaltées (s'applique aux véhicules tracteurs);
- hausse de 64 à 66% par rapport aux frais découlant de l'utilisation de routes asphaltées (s'applique aux remorques);
- hausse de 42 à 44% par rapport aux frais découlant de l'utilisation de routes asphaltées (s'applique aux camions simples à deux essieux).

L'augmentation des frais de chauffeur tient principalement aux heures de parcours supplémentaires qui

découlent de l'exploitation de camions, à longueur d'année, sur des routes de gravier. Nous avons adopté un taux de salaire horaire dans le présent rapport, pour établir les frais de chauffeur relatifs aux transports sur routes de gravier, car l'étude nous a indiqué que la plupart des chauffeurs exigent d'habitude d'être rémunérés selon un taux horaire lorsqu'ils roulent sur de telles routes. A noter aussi que la nature de la chaussée n'a pas une incidence importante sur le salaire des chauffeurs dans le cas de camionnage sur courte distance.

C'est le propre des routes de gravier d'occasionner plus de frais d'entretien que les routes asphaltées, à cause de l'inégalité et de la saleté de la chaussée. Les camions qui roulent sur ces routes exigent plus d'entretien et de réparations (remplacement de pièces, vidange d'huile et graissage). Ici encore, nous avons supposé qu'on suivait un programme d'entretien préventif et qu'on entreprenait au besoin des travaux de réparation.

L'usure supplémentaire des pneus que causent les surfaces de gravier influe considérablement sur les frais de pneus. Le besoin de permutation, de rechapage et de remplacement des pneus se fait sentir beaucoup plus souvent que dans le cas des véhicules qui roulent sur des routes asphaltées. La hausse des frais de pneus varie selon la grosseur du matériel et selon qu'il s'agit d'un tracteur ou d'une remorque. Cette variation s'explique par les différences qui existent entre les charges par essieu, les forces de traction appliquées aux pneus et, évidemment, les dimensions et qualités des pneus requis.

3.0 RÉSUMÉ DES RESULTATS

3.1 CAS TYPES: MISE À JOUR DES CONCLUSIONS DE 1982

La section 4 indique en détail les frais que nous avons établis en appliquant la méthodologie aux diverses provinces et aux divers territoires, ainsi qu'aux configurations de camion différentes. Nous avons facilité la comparaison avec l'étude de 1982 en reproduisant le genre de tableaux employé précédemment, en ce qui a trait à la présentation et aux hypothèses de base pour l'établissement des coûts. Pour faciliter la comparaison avec les études antérieures, nous avons inclus sur chaque feuille un "tableau des équivalences anglo-saxonnes".

Pour des raisons de commodité, les tableaux comparatifs 3.1 à 3.4 inclusivement résument les frais d'exploitation de véhicule unitaires que nous avons établis pour chaque configuration de véhicule et chaque province ou territoire, en suivant les hypothèses d'exploitation posées dans le cas type. Les hypothèses les plus importantes sont les suivantes:

- exploitation à longueur d'année (voir la section 3.2 pour l'analyse de l'exploitation hivernale);

- charges payantes indiquées sur les feuillets d'analyse de la section 4 et retours à vide (c'est-à-dire que la moitié des voyages aller-retour se fait à vide; voir la section 3.3 pour les variations);

- voyages aller-retour de 100 kilomètres pour les camions à deux essieux et de 320 kilomètres pour tous les autres ensembles routiers (voir la section 3.4 pour l'effet des variations de distances);

- utilisation annuelle des véhicules telle que précisée dans les feuilles d'analyse (voir la section 3.5 pour l'étude et l'effet des variations).

TABLEAU 3.1

RÉSUMÉ DES FRAIS D'EXPLOITATION DE VÉHICULE (CAS TYPE) POUR LES CAMIONS SIMPLES À DEUX ESSIEUX - MOTOR À ESSENCE
(en cents par kilomètre)*

Provinces ou Territoires	Configuration/Distance Annuelle Parcourue/Nature du Revêtement de la Route											
	-----Camions à deux essieux pour marchandises générales-----						----------Camions à deux essieux pour vrac----------					
	40 000 km		80 000 km		120 000 km		40 000 km		80 000 km		120 000 km	
	Route		Route		Route		Route		Route		Route	
	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier
Colombie-Britannique	236,6	242,9	225,9	232,2	222,2	228,6	166,9	173,1	145,6	151,9	138,5	144,8
Alberta	218,9	224,2	208,8	214,1	205,3	210,7	147,2	153,2	127,7	133,5	120,8	126,8
Saskatchewan	193,7	198,5	182,6	187,2	178,9	183,7	135,8	140,6	114,2	119,1	107,2	112,1
Manitoba	208,2	212,8	197,4	201,9	193,9	198,2	139,3	144,1	118,0	122,9	110,9	115,8
Ontario	202,9	208,4	192,6	197,9	189,0	194,3	164,4	170,6	144,2	150,4	137,2	143,5
Québec	194,3	199,6	182,7	187,8	178,8	184,0	164,1	170,2	141,8	147,8	134,3	140,6
Maritimes	154,3	160,1	143,3	149,1	139,7	145,4	142,6	148,5	120,8	126,8	113,5	119,4
Terre-Neuve	146,6	152,3	135,4	141,0	131,5	137,2	148,5	154,9	126,3	132,8	118,8	125,2
Yukon	243,1	249,2	233,1	239,2	229,9	235,9	160,6	166,9	140,3	146,7	133,6	139,9
Territoires du Nord-Ouest	210,6	216,4	200,8	206,7	197,4	203,4	147,3	153,3	127,2	133,1	120,4	126,3

* Pour convertir ces chiffres en cents par mille, multiplier les nombres ci-dessus par 1,6093.

TABLEAU 3.2

RÉSUMÉ DES FRAIS D'EXPLOITATION DE VÉHICULE (CAS TYPE) POUR LES CAMIONS SIMPLES À DEUX ESSIEUX - MOTOR DIESEL
(en cents par kilomètre)*

Provinces ou Territoires	Configuration/Distance Annuelle Parcourue/Nature du Revêtement de la Route											
	-----Camions à deux essieux pour marchandises générales-----						----------Camions à deux essieux pour vrac----------					
	40 000 km		80 000 km		120 000 km		40 000 km		80 000 km		120 000 km	
	Route		Route		Route		Route		Route		Route	
	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier
Colombie-Britannique	232,6	238,4	220,6	226,4	216,6	222,4	162,3	168,2	139,9	145,8	132,3	138,2
Alberta	214,5	219,6	203,3	208,4	199,5	204,6	142,4	147,8	121,7	127,1	114,6	120,0
Saskatchewan	189,9	194,3	177,7	182,2	173,7	178,1	131,4	136,1	109,1	113,7	101,4	106,1
Manitoba	204,5	208,8	192,5	196,7	188,6	192,8	134,9	139,4	112,6	117,1	105,1	109,6
Ontario	197,3	202,4	185,9	190,9	182,0	187,0	156,9	162,6	135,6	141,2	128,4	133,9
Québec	187,9	192,9	175,1	180,0	170,8	175,8	156,4	162,1	132,8	138,5	125,1	130,7
Maritimes	150,4	155,9	138,2	143,7	134,1	139,5	137,0	142,4	114,1	119,6	106,3	111,9
Terre-Neuve	142,1	147,3	129,7	134,9	125,5	130,7	142,8	148,6	119,3	125,2	111,3	117,2
Yukon	236,6	242,3	225,6	231,2	221,9	227,6	153,7	159,6	132,4	138,2	125,3	131,1
Territoires du Nord-Ouest	204,9	210,4	194,1	199,6	190,3	195,9	140,6	146,2	119,3	124,9	112,2	117,8

* Pour convertir ces chiffres en cents par mille, multiplier les nombres ci-dessus par 1,6093.

TABLEAU 3.3

RÉSUMÉ DES FRAIS D'EXPLOITATION DE VÉHICULE (CAS TYPE) POUR LES SEMI-REMORQUES À CINQ ESSIEUX - MOTOR DIESEL
(en cents par kilomètre)*

Provinces ou Territoires	Configuration/Distance Annuelle Parcourue/Nature du Revêtement de la Route											
	-Semi-remorques à cinq essieux pour marchandises générales-						----------Semi-remorques à cinq essieux pour vrac----------					
	80 000 km		160 000 km		240 000 km		80 000 km		160 000 km		240 000 km	
	Route		Route		Route		Route		Route		Route	
	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier
Colombie-Britannique	164,8	187,3	144,2	166,9	137,3	160,0	154,0	171,1	130,9	148,0	123,1	140,3
Alberta	144,1	165,3	124,6	145,8	118,0	139,2	131,4	148,7	109,8	126,9	102,7	119,8
Saskatchewan	136,0	156,1	115,8	135,8	109,0	129,1	122,3	138,0	99,7	115,4	92,2	107,9
Manitoba	143,8	164,0	123,6	143,7	116,8	136,9	131,2	144,0	109,1	121,9	101,8	114,4
Ontario	142,7	166,2	123,6	147,1	117,2	140,7	138,8	160,0	117,9	139,2	110,9	132,2
Québec	144,6	165,7	123,8	144,8	117,0	137,9	147,1	164,4	123,5	140,8	115,9	133,3
Maritimes	130,0	144,2	110,5	124,8	103,8	118,0	128,0	142,2	106,8	120,9	99,5	113,6
Terre-Neuve	129,4	145,6	109,4	125,6	102,8	118,9	130,6	149,0	108,4	126,7	101,0	119,4
Yukon	175,4	202,0	154,6	181,2	147,8	174,3	160,0	174,4	137,2	151,7	129,7	144,1
Territoires du Nord-Ouest	154,2	177,5	135,2	158,4	129,0	152,1	138,8	158,3	117,5	137,0	110,5	130,1

* Pour convertir ces chiffres en cents par mille, multiplier les nombres ci-dessus par 1,6093.

TABLEAU 3.4

RÉSUMÉ DES FRAIS D'EXPLOITATION DE VÉHICULE (CAS TYPE) POUR LES TRAINS ROUTIERS À SEPT OU HUIT ESSIEUX
(en cents par kilomètre)*

Provinces ou Territoires	Configuration/Distance Annuelle Parcourue/Nature du Revêtement de la Route											
	Trains routiers à sept ou huit essieux pour marchandises générales						-----Trains routiers à sept ou huit essieux pour vrac------					
	80 000 km		160 000 km		240 000 km		80 000 km		160 000 km		240 000 km	
	Route		Route		Route		Route		Route		Route	
	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier	Asphaltée	Gravier
Colombie-Britannique	193,1	222,5	169,7	199,1	162,0	191,3	181,2	198,6	151,0	168,3	141,0	158,3
Alberta	166,1	191,2	145,0	170,0	138,0	163,2	154,6	171,5	127,3	144,2	118,1	135,1
Saskatchewan	159,9	184,7	137,3	162,2	129,9	154,7	149,7	165,9	120,5	136,8	110,8	127,1
Manitoba	169,3	194,2	146,7	171,6	139,0	164,0	155,5	169,2	126,7	140,6	117,0	130,8
Ontario	161,2	189,1	140,1	168,0	133,3	161,2	163,8	185,2	137,2	158,8	128,2	149,8
Québec	163,7	189,0	140,9	166,1	133,0	158,1	171,4	190,7	141,8	161,0	131,7	150,9
Maritimes	153,2	172,7	130,9	150,3	123,6	142,9	157,0	172,8	127,7	143,5	118,1	134,0
Terre-Neuve	148,0	166,9	125,1	143,9	117,3	136,2	157,8	177,7	128,0	147,9	118,0	137,9
Yukon	207,8	243,0	184,9	220,1	177,2	212,4	189,5	206,2	160,8	177,3	151,0	167,7
Territoires du Nord-Ouest	180,8	209,4	159,8	188,4	152,9	181,4	169,1	191,3	142,1	164,3	133,0	155,4

* Pour convertir ces chiffres en cents par mille, multiplier les nombres ci-dessus par 1,6093.

3.2 VARIATIONS SAISONNIERES (hiver)

Une étude des données d'exploitation typiques de transporteurs routiers indique que les principaux facteurs qui varient dans le cas de l'exploitation hivernale, comparativement au reste de l'année, sont les suivants:

a) une hausse de 20% de la consommation de carburant par kilomètre, qui découle à la fois d'une réduction de la traction, d'une augmentation des besoins en accessoires et de la tendance des chauffeurs à laisser le moteur tourner au ralenti plutôt qu'à l'arrêter lorsqu'ils ne conduisent pas;

b) une hausse de 30% des frais de pneus par kilomètre parcouru par le véhicule tracteur, occasionnée par la réduction de la traction et par le coût des pneus d'hiver;

c) une hausse de 20% des frais de réparation par kilomètre parcouru par le véhicule tracteur.

L'ordinateur a réévalué toutes les permutations figurant dans la section 4 en fonction des hypothèses précédentes, afin d'établir des facteurs typiques d'exploitation hivernale.

Le tableau 3.5 résume les coefficients de correction de coût unitaire qui ont résulté de cette réévaluation et qu'il faudrait utiliser pour réajuster les coûts relatifs aux cas types en fonction des seules activités hivernales, suivant la formule suivante:

$$\text{Coût d'hiver} - \text{Coût d'un cas type donné} \times C_t$$

Exemple: Dans le cas d'un ensemble articulé à cinq essieux (pour le transport en vrac) en Alberta (160 000 km par année sur des routes asphaltées), les frais d'exploitation de 1984 pour ce qui est du cas type (tableau 3.3), sont de 109,8 cents le kilomètre.

Le coût des seules activités hivernales serait donc de 109,8 cents le kilomètre x 1,092 soit de 119,9 cents le kilomètre (193,0 cents le mille).

TABLEAU 3.5

COEFFICIENTS DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES POUR LE CAMIONNAGE HIVERNAL*

	C_t
VÉHICULES À DEUX ESSIEUX - Moteur à essence	
Marchandises générales	1,058
Vrac	1,089
VÉHICULES À DEUX ESSIEUX - Moteur diesel	
Marchandises générales	1,052
Vrac	1,081
SEMI-REMORQUES À CINQ ESSIEUX	
Marchandises générales	1,085
Vrac	1,092
TRAINS ROUTIERS À SEPT OU HUIT ESSIEUX	
Marchandises générales	1,081
Vrac	1,088

* N.B.: Les coefficients précédents découlent d'une analyse qui repose sur l'établissement d'une moyenne nationale des conditions hivernales qui prévalent sur les routes quatre saisons. Il ne faut pas considérer ces nombres comme applicables aux routes de glace de l'Arctique ou à tout autre cas particulier du même genre.

3.3 VARIATONS DE LA CHARGE PAYANTE OU DU NOMBRE DE KILOMÈTRES PARCOURU À VIDE

Les hypothèses de charge payante adoptées pour chaque configuration de camion et chaque province ou territoire sont indiquées sur chaque feuille d'analyse de la section 4. De plus, nous avons supposé dans l'analyse du cas type que 50% du nombre de kilomètres parcouru représentait un retour à vide.

Afin d'explorer les variations de charges payantes par rapport au cas type, nous avons entrepris une évaluation de l'effet des trajets à vide. Une étude menée par des exploitants de parc de camions a conduit aux hypothèses suivantes relativement à la variation des coûts:

3.3.1 Routes asphaltées

Pour les camions vides, les coûts unitaires par kilomètre devraient diminuer pour les raisons suivantes:

- l'augmentation de la vitesse moyenne (sauf pour les camions simples effectuant de courts trajets) d'environ 8 km/h;

- les économies de carburant (soit 17,6 l/100 km-essence, 10,5 l/100 km-diesel);

- les économies en matière d'usure des pneus (10% pour les véhicules tracteurs, 2 ou 3% pour les remorques).

3.3.2 Routes de gravier

Pour les camions vides, les coûts unitaires par kilomètre devraient augmenter pour les raisons suivantes:

- aucune augmentation importante de la vitesse (et le voyage est plus dur);

- une hausse des frais de réparation par suite des vibrations (hausse de 40% pour les véhicules tracteurs, de 50% pour les remorques).

Les tableaux 3.1 à 3.3 inclusivement résument les effets qu'a sur les coûts la réduction de la charge payante par rapport aux charges payantes établies pour le cas type, effets obtenus par interpolation linéaire et fondés encore ici sur une proportion de trajets à vide de 50%. Les tableaux 3.4 à 3.6 inclusivement montrent les interpolations linéaires que l'on a conçues pour qu'elles servent lorsque la proportion de trajets à vide est inférieure ou supérieure à 50%. A noter que pour ces interpolations, nous n'avons prévu dans l'analyse aucun temps supplémentaire pour la constitution et la manutention de chargements de retour. Il est possible de tenir compte de ce temps en utilisant les taux horaires applicables de la section 4.

Exemples

Prenons le conducteur d'un camion à cinq essieux et à marchandises générales qui roule sur des routes asphaltées en Ontario. Le cas type (section 4) permet d'arriver (pour un camion qui parcourt 160 000 km par année, fait des voyages aller-retour de 320 kilomètres (retour à vide) et transporte une charge payante de 22 570 kg) à un coût unitaire prévu de 123,6 cents le kilomètre.

Si la charge payante à l'aller est réduite à 15 000 kg (0,66 pour le cas type), la figure 3.2 prévoit une baisse du coût unitaire par mille de 123,6 cents/kilomètre x Ccu = 123,6 cents/kilomètre x 0,985 = 121,7 cents/kilomètre.

Si la charge payante à l'aller est réduite à 15 000 kg, qu'elle est identique au retour et que le chargement a duré une heure, le coût unitaire est le suivant:

$$123{,}6 \text{ cents/kilomètre} \times Ccu \times Cmv + \frac{(69{,}51 \text{ (1 heure)}}{320 \text{ kilomètres}}$$

$$= 123{,}6 \times 0{,}985 \times 1{,}045 + \frac{69{,}51 \times 100}{320} \text{ cents/kilomètres}$$

$$= 127{,}2 \text{ cents/kilomètre} + 21{,}7 \text{ cents/kilomètre}$$

$$= \underline{148{,}9 \text{ cents/kilomètre}}$$

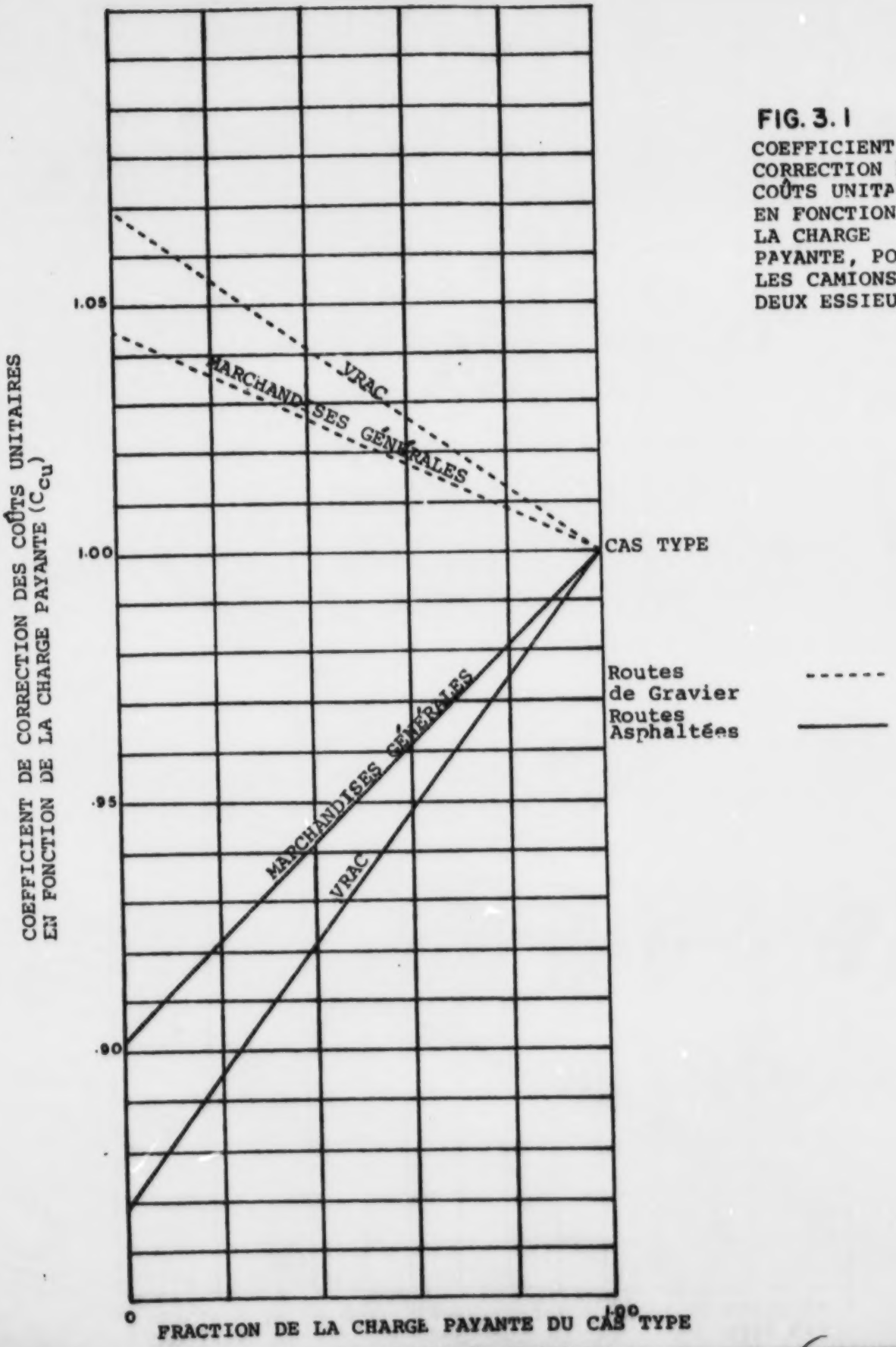


FIG. 3.1
COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DE LA CHARGE PAYANTE, POUR LES CAMIONS À DEUX ESSIEUX

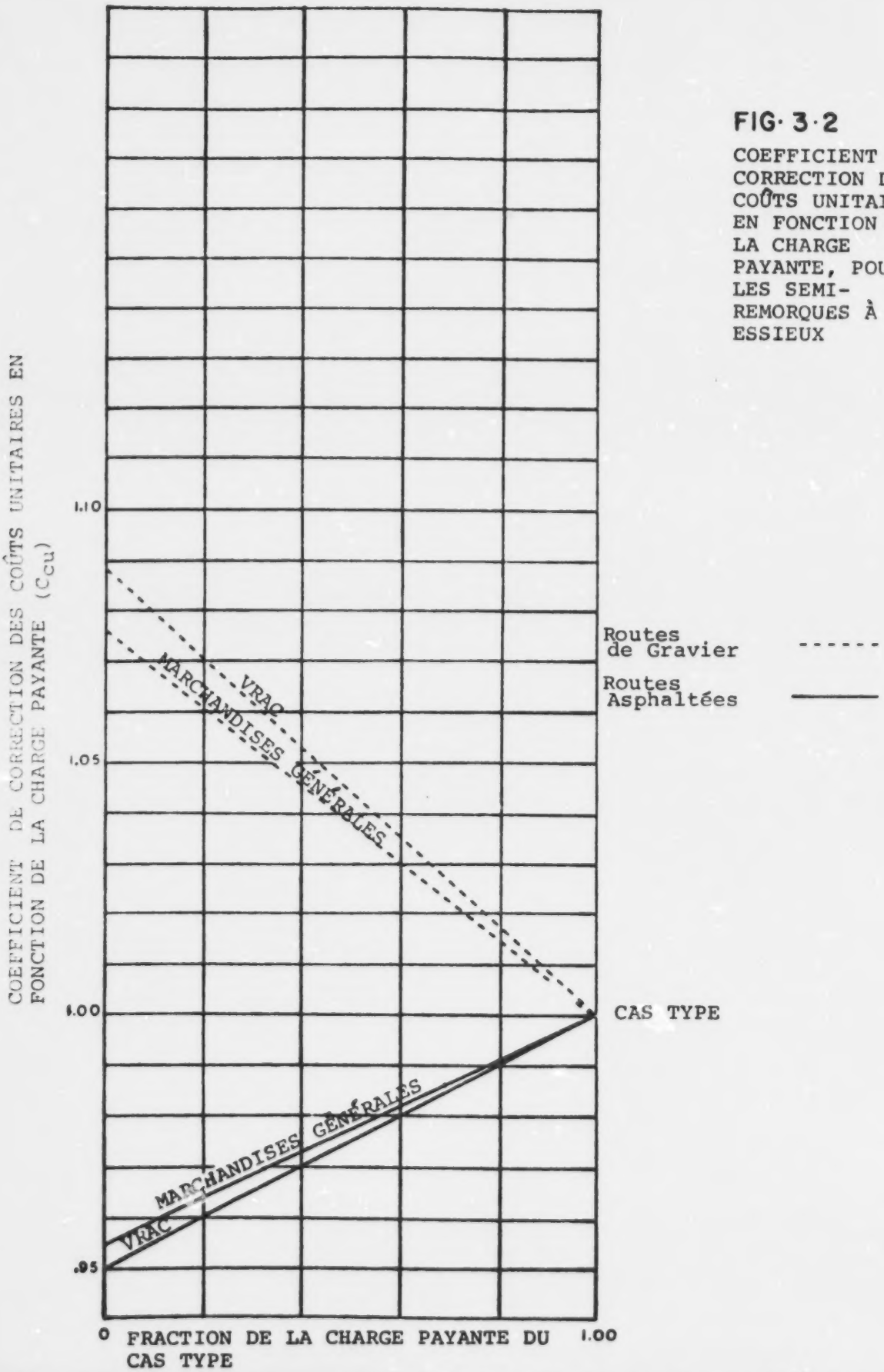
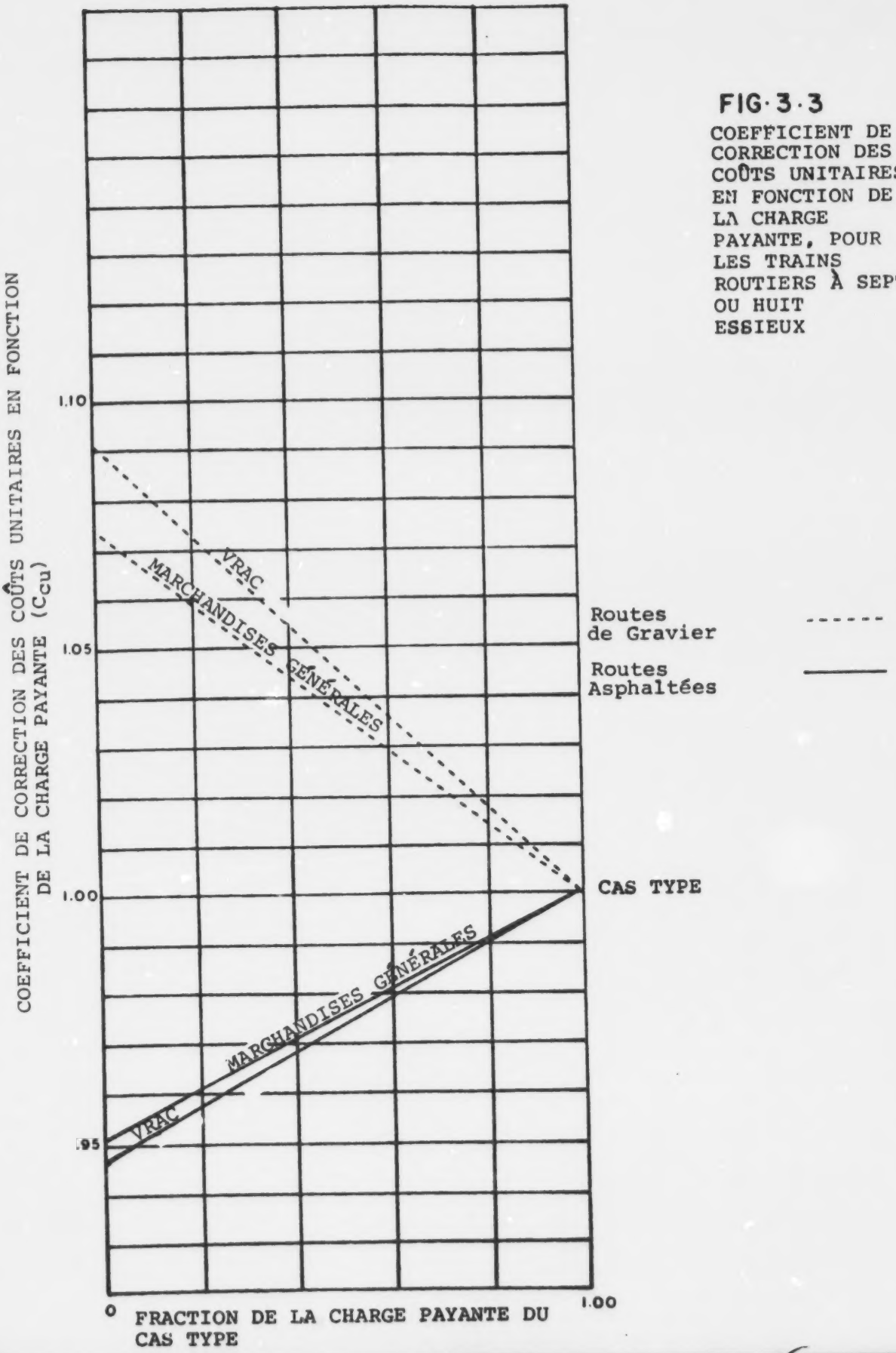


FIG. 3.2

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DE LA CHARGE PAYANTE, POUR LES SEMI-REMORQUES À CINQ ESSIEUX



FIG·3·3

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DE LA CHARGE PAYANTE, POUR LES TRAINS ROUTIERS À SEPT OU HUIT ESSIEUX

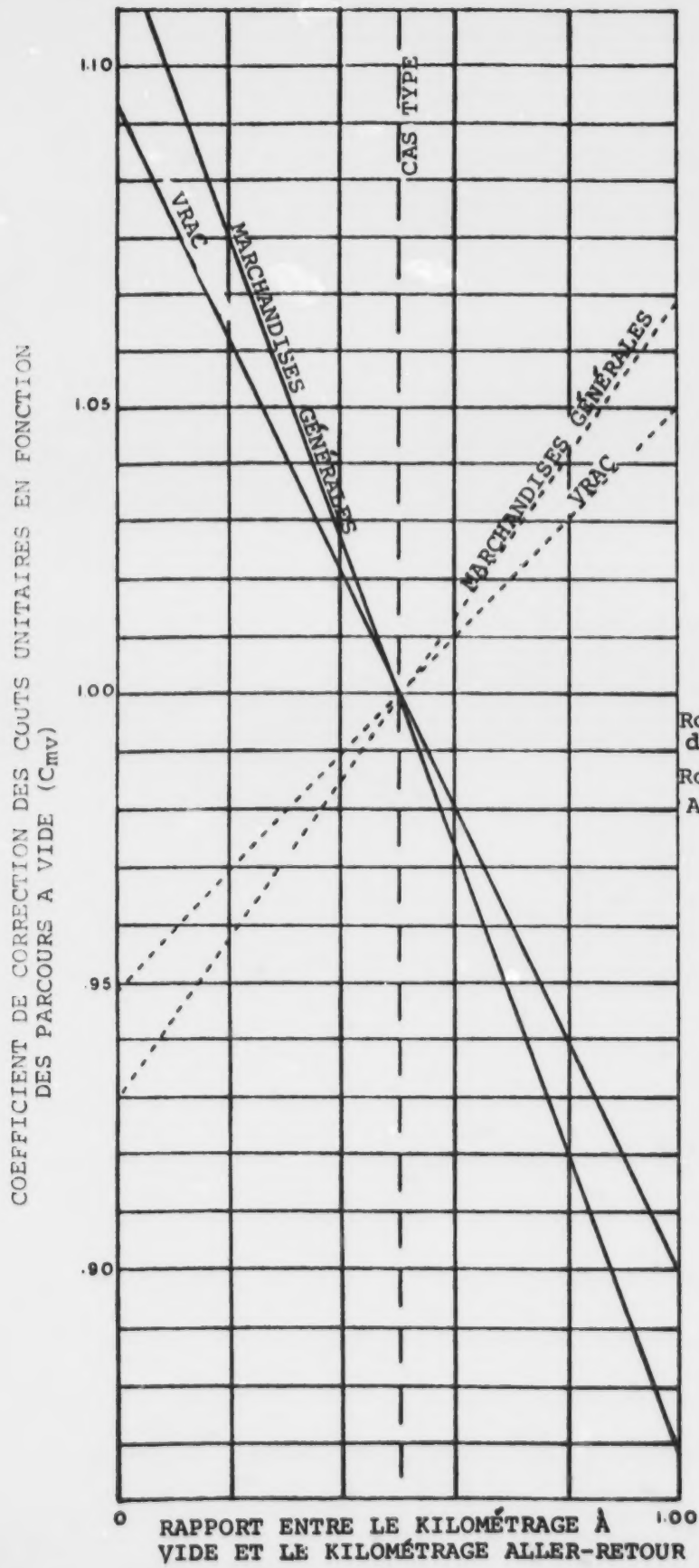
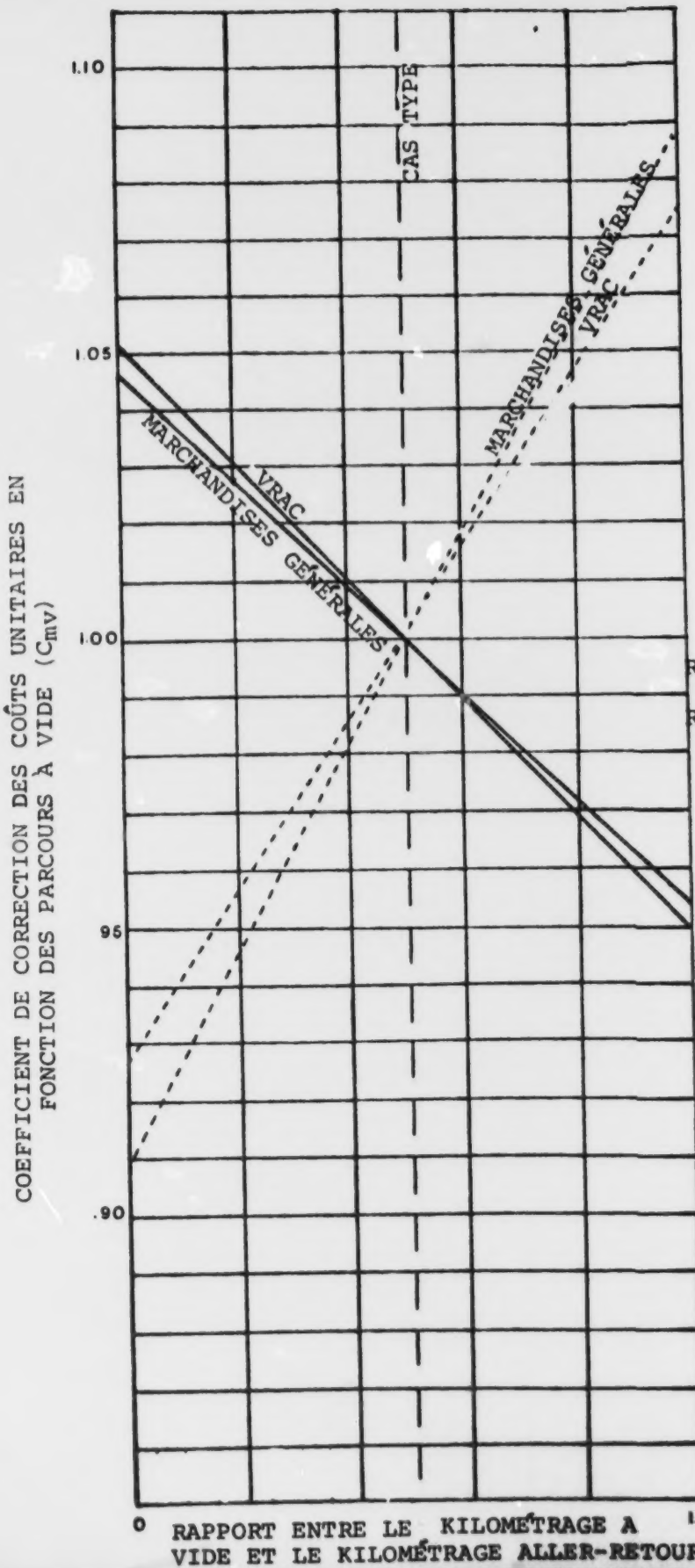


FIG. 3.4

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DES PARCOURS À VIDE, POUR LES CAMIONS À DEUX ESSIEUX

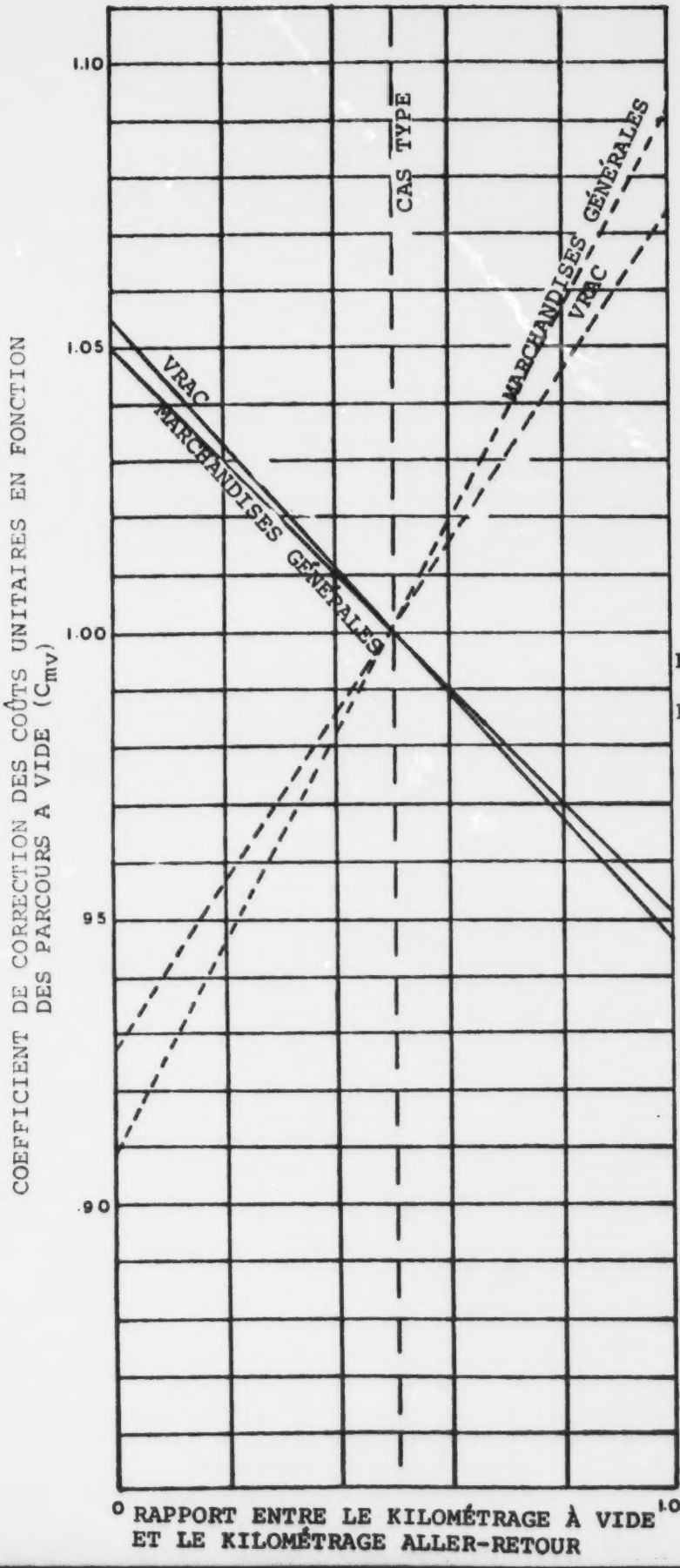
Le coefficient est calculé pour les frais de parcours et n'englobe pas de temps supplémentaire pour la constitution et la manutention de chargements de retour



FIG·3·5

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DES PARCOURS À VIDE, POUR LES SEMI-REMORQUES À CINQ ESSIEUX

Le coefficient est calculé pour les frais de parcours et n'englobe pas de temps pour la constitution et la manutention de chargements de retour



FIG·3·6

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DES PARCOURS À VIDE, POUR LES TRAINS ROUTIERS A SEPT OU HUIT ESSIEUX

Le coefficient est calculé pour les frais de parcours et n'englobe pas de temps pour la constitution et la manutention de chargements de retour

Routes de Gravier _ _ _ _ _

Routes Asphaltées _____

3.4 VARIATIONS DE LA LONGUEUR DES TRAJETS

La longueur des trajets est un autre facteur qui peut entraîner une variation considérable des coûts unitaires au-delà de certaines limites. Comme nous l'avons vu, nous avons supposé dans les cas types un voyage aller-retour de 100 kilomètres pour les camions simples et de 320 kilomètres pour les ensembles articulés. Comme nous l'avons vu également dans la section 2.2.1, le critère d'utilisation des véhicules que constitue le kilométrage annuel tient compte en partie de la longueur des trajets (puisque le temps qu'un véhicule passe aux terminus augmente à mesure que la longueur des trajets diminue). Toutefois, il nous fallait aussi prévoir dans l'analyse un autre coefficient qui tiendrait compte du temps que le chauffeur passe à attendre ou à charger et à décharger son véhicule. Les graphiques 3.7 à 3.9 inclusivement indiquent un coefficient de correction des coûts unitaires en fonction de la distance, pour tenir compte de cette caractéristique. A l'instar de la charge payante, ce coefficient de correction a peu changé depuis le dernier rapport.

Exemple

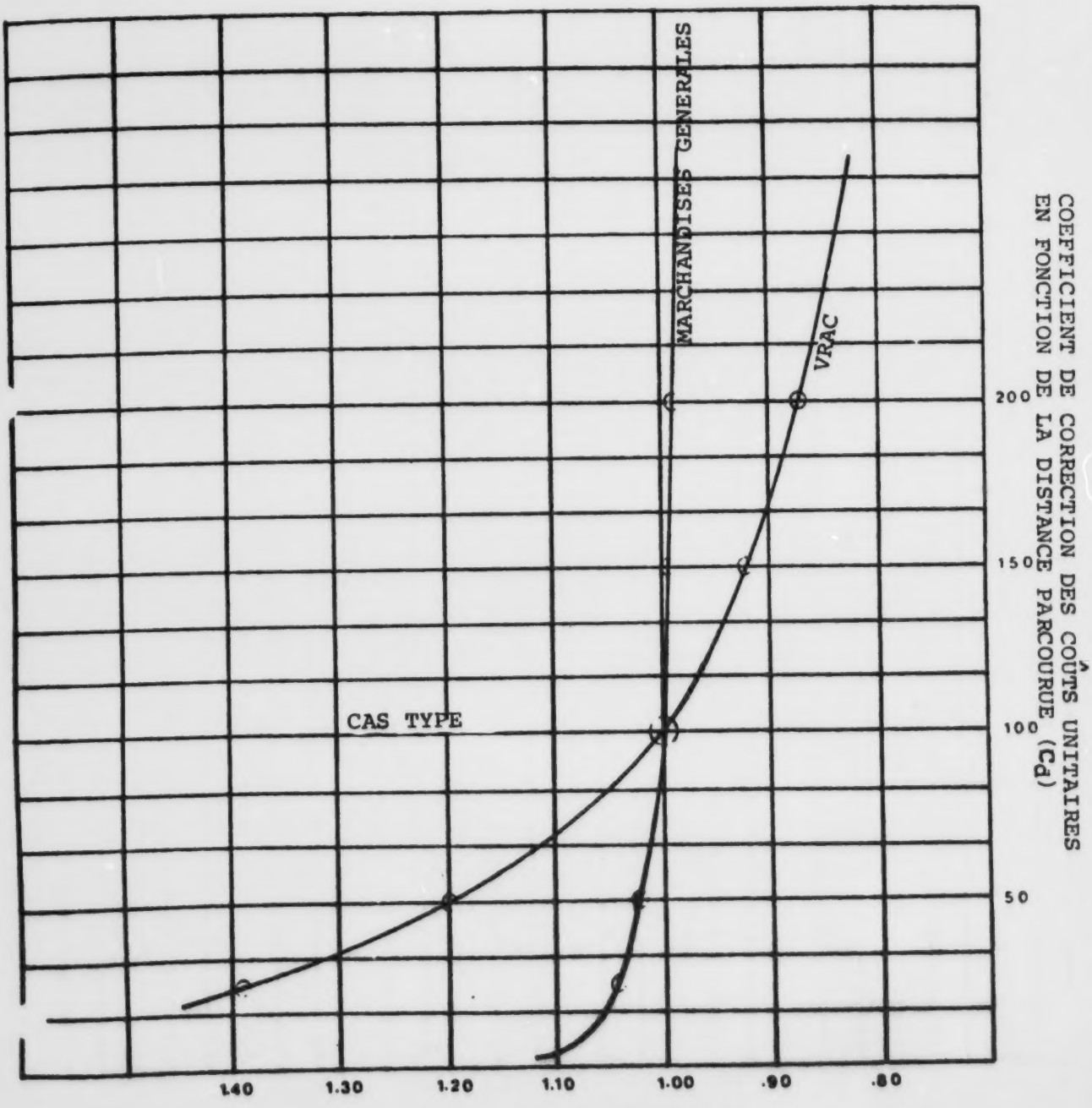
Selon le cas type, l'exploitation d'un train routier à sept essieux et à vrac qui roule 160 000 kilomètres par année sur des routes de gravier (en C.-B.), en effectuant des voyages aller-retour de 320 kilomètres en moyenne, coûtera à peu près 1,68 $ le kilomètre parcouru.

Selon le graphique 3.9, si le trajet aller-retour moyen n'était plus que de 160 kilomètres, les coûts unitaires seraient d'environ 1,68 $/kilomètre x 1,03, soit de 1,73 $ par kilomètre, à condition que l'exploitant pût encore réaliser 160 000 kilomètres par année par véhicule

dans le cadre d'une telle exploitation. Si l'utilisation du véhicule tombait à 80 000 kilomètres par année, le coût unitaire s'élèverait à 1,99 $ x 1,03, soit à 2,05 $ le kilomètre parcouru.

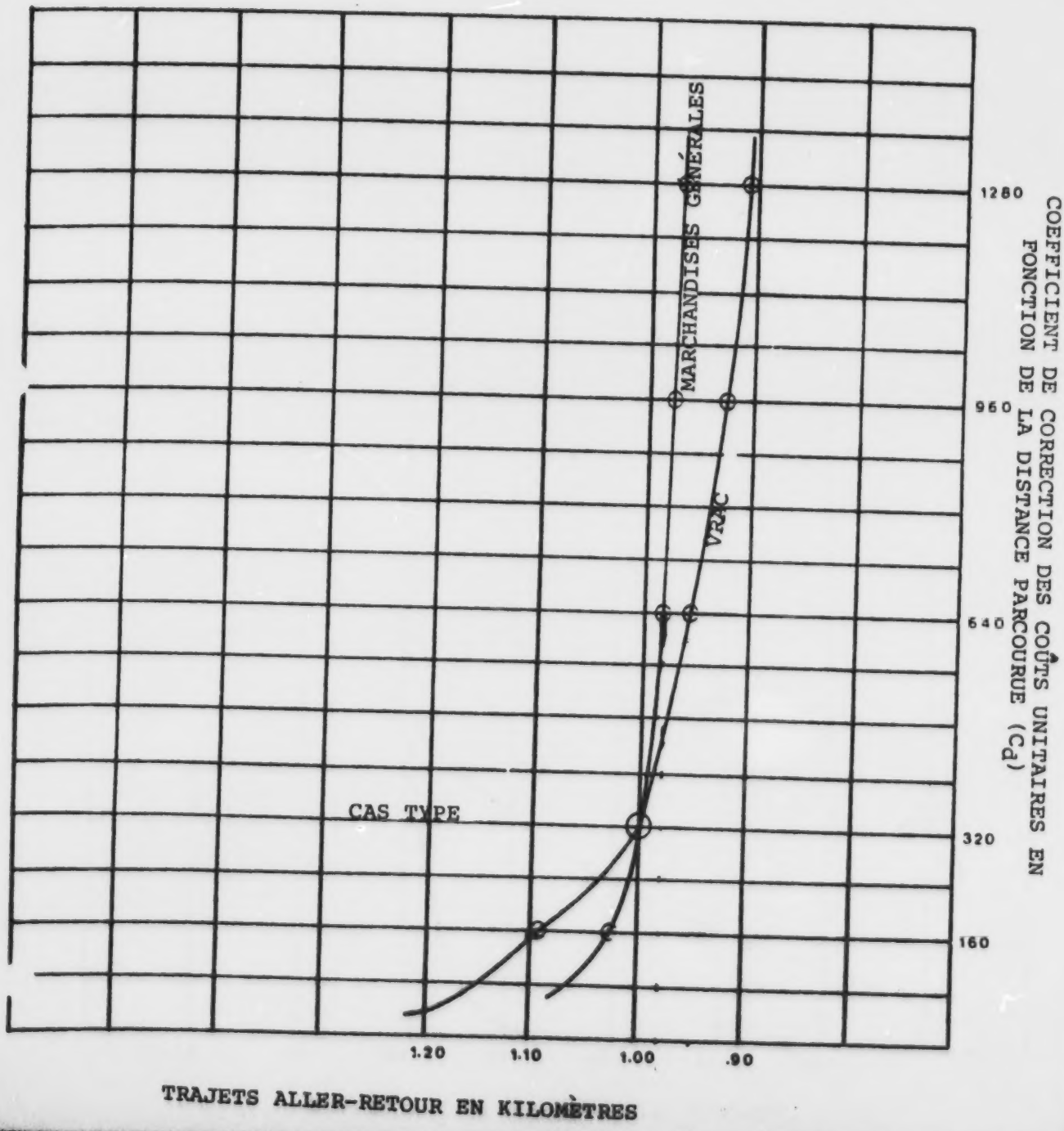
FIG·3·7

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DE LA DISTANCE PARCOURUE, POUR LES CAMIONS A DEUX ESSIEUX



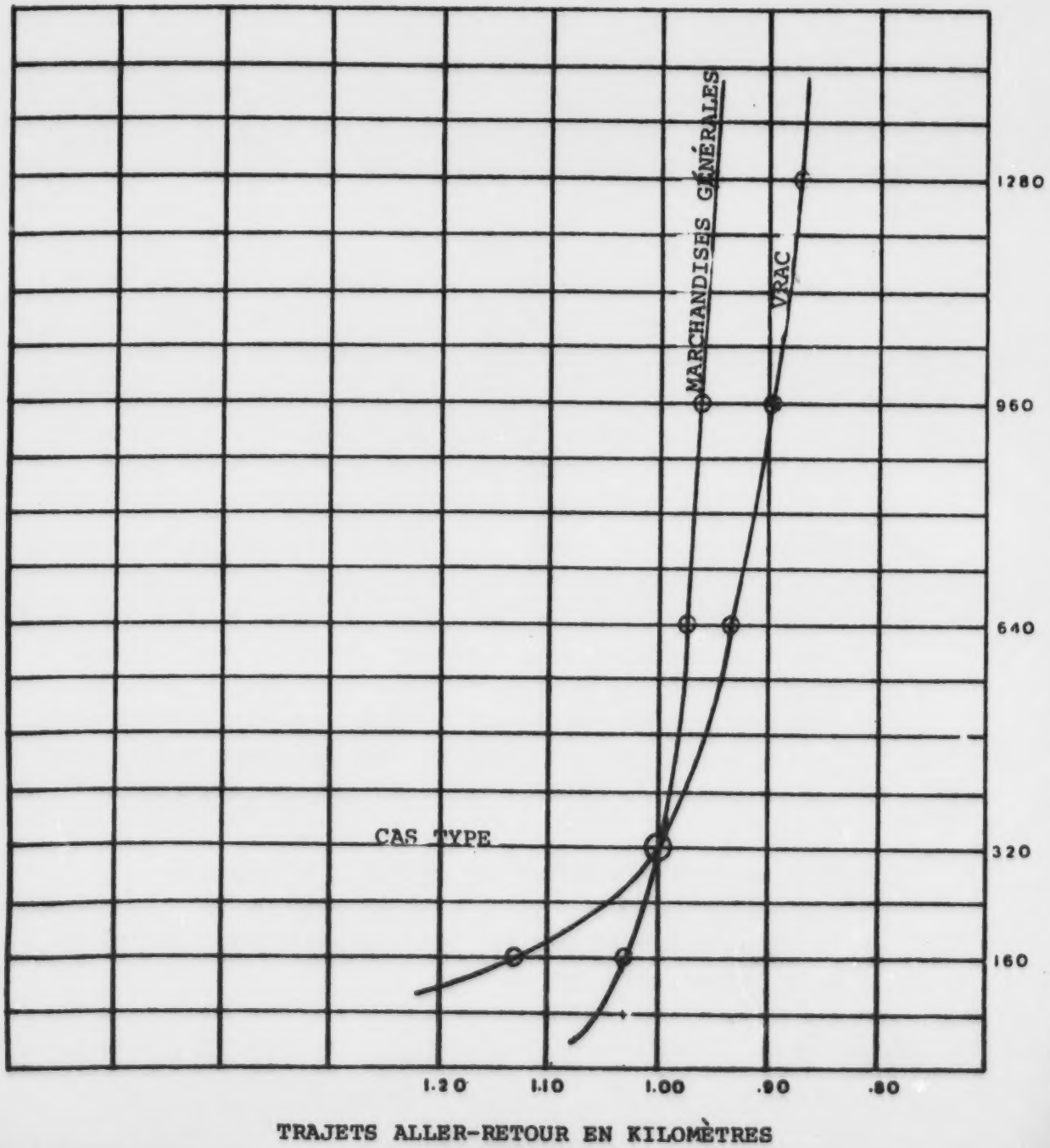
FIG·3·8

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DE LA DISTANCE PARCOURUE, POUR LES SEMI-REMORQUES A CINQ ESSIEUX



FIG·3·9

COEFFICIENT DE CORRECTION DES COÛTS UNITAIRES EN FONCTION DE LA DISTANCE PARCOURUE, POUR LES TRAINS ROUTIERS À SEPT OU HUIT ESSIEUX



3.5 UTILISATION DU FACTEUR DE LA DISTANCE ANNUELLE PARCOURUE

Depuis le rapport de 1980, certains ont mis en doute le bien-fondé de l'utilisation du cas d'un camion qui parcourt 240 000 kilomètres par année pour le transport de marchandises générales, en effectuant des trajets aller-retour de 320 kilomètres (voir la section 2.2.2). Une telle utilisation est exceptionnelle mais, pour les raisons avancées dans la section 2.2.2, nous l'avons conservée dans l'étude des cas types comme niveau réaliste d'utilisation extrême. IL FAUT SE GARDER TOUTEFOIS D'APPLIQUER CES COÛTS À DES CAS OU LES HEURES D'EXPLOITATION, LES TEMPS D'ATTENTE AUX TERMINUS OU D'AUTRES FACTEURS EMPÊCHENT UN VÉHICULE D'ATTEINDRE CE HAUT NIVEAU D'UTILISATION.

Une question se pose toutefois: comment calculer les coûts unitaires dans le cas de véhicules dont les taux d'utilisation annuels diffèrent de ceux établis pour l'analyse des cas types.

Une méthode relativement simple consiste à extrapoler à partir de parcours types calculés dans la section 4 (ou résumés au tableau 3.2).

Exemple

Pour obtenir les coûts d'exploitation unitaires d'un véhicule à deux essieux et à essence roulant sur des routes asphaltées du Manitoba, qui parcourt annuellement une distance de 50 000 km, la formule est la suivante:

$$\text{Coût unitaire/50 000 km} = \frac{(50\,000 - 40\,000)}{(80\,000 - 40\,000)} \times (\text{coût unitaire/80 000 km} - \text{coût unitaire/40 000 km}) + \text{coût unitaire/40 000 km}$$

$$= \frac{10\,000}{40\,000} \times (197 - 208) + 208 \text{ cents/km}$$

Coût unitaire/50 000 km = - 2,75 + 208 cents/km
= 205,25 cents/km

Ce mode de calcul est relativement direct et dénote une certaine prudence à l'égard de l'échelle de taux d'utilisation établie pour les cas types. Mais les coûts unitaires sont liés hyperboliquement aux taux d'utilisation et, comme dans le cas des coûts obtenus à l'aide de la formule d'économie d'échelle classique, IL FAUT ÊTRE PRUDENT LORSQU'ON EXTRAPOLE POUR DÉTERMINER DES TAUX D'UTILISATION NON DÉJÀ CALCULÉS, CAR LES COÛTS OBTENUS ONT ALORS TENDANCE À ÊTRE INFÉRIEURS AUX COÛTS RÉELS. Les taux d'utilisation déjà calculés devraient couvrir la plupart des cas possibles.

Encore une fois, comme les kilométrages annuels sont liés étroitement aux vitesses, aux heures d'exploitation, aux temps d'attente aux terminus, à la productivité, aux types de véhicule et à d'autres facteurs liés à la productivité du parc de camions (conditions climatiques, entretien des véhicules ou variations saisonnières des chargements), il faut s'assurer que les postulats utilisés dans l'analyse des cas types conviennent dans tous les autres cas. Lorsque les cas varient grandement, une analyse/simulation détaillée des coûts dans chacun d'eux est peut-être plus appropriée que l'établissement des coûts d'après certains facteurs.

3.6 MATÉRIEL SPÉCIALISÉ

Depuis 1978 il y a eu un certain nombre de demandes concernant des méthodes pour évaluer les coûts du matériel

lorsque les types de véhicules utilisés ne sont pas conformes aux spécifications de véhicule indiquées dans la section 2.2.4.

Bien qu'il faille être prudent dans ces estimations, elles sont néanmoins possibles à condition de disposer d'une liste fiable indiquant les prix du matériel en cause. Quant aux cas types, nous avons obtenu les renseignements nécessaires auprès des fournisseurs afin de déterminer les prix que doit payer l'exploitant d'un parc de camions moyen pour acheter le matériel mentionné en 2.2.4. Ces prix ont donc été établis d'après les listes de prix des fabricants et comprennent les taxes de vente moins les réductions particulières accordées aux acheteurs. (Voir le tableau A.3 annexé.)

L'amortissement, l'achat des permis et les frais généraux sont les principaux facteurs à rajuster dans le calcul des coûts du matériel spécialisé. Ce rajustement peut se faire en se fondant sur le ratio entre les coûts réels et les valeurs figurant dans les tableaux A.3 et A.4 annexés. Voici un exemple:

Exemple

Prenons un exploitant de la Colombie-Britannique qui utilise un véhicule à cinq essieux pour le transport du vrac. Le tracteur coûte 97 000 $ (comparativement à 91 496 $ pour le cas type) et la remorque, 75 000 $ (cas type: 50 290$). Tous les autres facteurs et paramètres (par exemple, les salaires, la productivité, le carburant, les pneus, etc.) sont relativement semblables à ceux du transporteur de vrac type qui parcourt 240 000 km annuellement.

Voici les étapes de rajustement en regard de notre analyse de cas types:

i) Rajuster séparément les coûts de dépréciation du tracteur et ceux de la remorque, à l'aide de la formule suivante: (f_d = facteur de dépréciation)

Dépréciation état neuf = Dépréciation du cas type x f_d

$$f_d = \frac{\text{Dépréciation (état neuf)}}{\text{Dépréciation du cas type}} = \frac{\text{Coûts d'immobilisation (état neuf)}}{\text{Coûts d'immobilisation du cas type}}$$

Revenons à notre exemple:

f_d du tracteur = 97 000 ÷ 91 496 = 1,060

f_d de la remorque = 75 000 ÷ 50 290 = 1,491

ii) Rajuster de la même façon les frais de permis, s'il y a lieu. (Dans notre exemple, ces ratios sont 1,0 car les frais sont présumés semblables au départ.)

iii) Sur le modèle de notre évaluation de cas types, noter le total des frais d'exploitation et des frais occasionnés par les divers éléments (par exemple, les frais de dépréciation et les frais de permis du tracteur et de la remorque).

Aux fins de notre évaluation de cas types, ces facteurs sont les suivants (voir la section 4):

Total des frais d'exploitation = 123,1 cents/km
Dépréciation du tracteur = 6,0 cents/km
Frais de permis du tracteur = 0,6 cents/km
Dépréciation de la remorque = 2,5 cents/km
Frais de permis de la remorque = 0 cent/km

iv) A l'aide des facteurs énumérés au paragraphe ii), rajuster les coûts directs du matériel à l'aide du modèle suivant:

Coûts additionnels = (f - 1) x anciens coûts
ou, dans notre exemple

Dépréciation supplémentaire du tracteur =
6,0 x (1,060 - 1) = 0,36 cent/km
Dépréciation supplémentaire de la remorque =
2,5 x (1,491 - 1) = 1,228 cent/km
Permis supplémentaire du tracteur = permis supplémentaire de la remorque = 0

v) Rajuster les intérêts et les frais généraux (facteurs liés au pourcentage, voir 2.4.9 et 2.4.10) à l'aide de la formule suivante:

$$\text{Rajustement total des coûts} = \frac{\text{(coûts supplémentaires du tracteur et de la remorque)}}{(100 - (14 + 3 + 10))} \times 100$$

$$\text{Rajustement total} = \text{(coûts supplémentaires du tracteur et de la remorque)} \times \frac{100}{73}$$

Dans notre exemple,

$$\text{Rajustement total} = (0,36 + 1,23 \text{ cent/km}) \times \frac{100}{73}$$

= 2,2 cents/km

Dans notre exemple, le total des nouveaux frais d'exploitation est de 123,1 cents/km plus 2,2 cents/km, soit 125,3 cents/km.

3.7 EXEMPLE D'APPLICATION DE L'ÉTUDE À UNE COMBINAISON DE VARIATIONS

Dans le cas de plusieurs écarts par rapport aux hypothèses adoptées pour les cas types, il faut appliquer tous les coefficients des sections 3.2 à 3.6 inclusivement d'une façon multiplicative. S'il y a lieu, il faut utiliser en premier lieu

l'analyse de la section 3.6, puis celle de la section 3.5, et enfin les coefficients des sections 3.2 à 3.4 inclusivement.

Exemple

Supposons une entreprise de transport de marchandises générales de l'Ontario, aux caractéristiques suivantes: semi-remorques à cinq essieux, utilisation de matériel qui atteint 240 000 kilomètres par année, charge payante moyenne de 15 000 kg (0,66 de la valeur du cas type), environ 80% du kilométrage effectué avec chargement sur des routes asphaltées, longueur moyenne des trajets aller-retour de 640 kilomètres. Calculer les frais occasionnés par une exploitation surtout hivernale.

Coût par kilomètre selon le cas type = 110,9 cents/kilomètre

Selon la figure 3.5, C_t = 1,085 (coefficient de correction pour l'hiver)

Selon la figure 3.2, C_{cu} = 0,985 (charge payante = 0,66 de celle du cas type)

Selon la figure 3.5, C_{mv} = 1,03 (20% du kilométrage effectué à vide)

Selon la figure 3.8, C_d = 0,95 (640 kilomètres aller-retour)

Le total des frais d'exploitation estimatifs serait de:

110,9 cents/kilomètre x C_t x C_{cu} x C_{mv} x C_d

= 110,9 cents/kilomètre x (1,085 x 0,985 x 1,030 x 0,95)

= 116.0 cents/kilomètre

4.0 RÉSULTATS DE L'ANALYSE DES CAS TYPES

CAMIONS SIMPLES

A 2 ESSIEUX

(GASOLINE)

MARCHANDISES GENERALE

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5900 KG.	5900 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2360 T.	2360 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 18940	$ 18940
FRAIS INDIRECTS	$ 5177	$ 5177

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
24,117	19.41	60.3	CHAUFFEUR	24,117	19.41	60.3
8,527	6.86	21.3	CARBURANT	8,527	6.86	21.3
6,231	5.01	15.6	REPARATIONS	7,478	6.02	18.7
86	0.07	0.2	NETTOYAGE	86	0.07	0.2
			TRANSPORT			
1,361	1.10	3.4	PNEUS	1,946	1.57	4.9
40,322	32.45	100.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	42,154	33.93	105.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,896	4.74	14.7	AMORTISSEMENT	5,896	4.74	14.7
388	0.31	1.0	IMMATRICULATION	388	0.31	1.0
6,284	5.05	15.7	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,284	5.05	15.7
46,606	37.50	116.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	48,438	38.98	121.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
46,606	37.50	116.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	48,438	38.98	121.1
2,839	2.28	7.1	FRAIS D'ASSURANCE	2,914	2.34	7.3
13,249	10.66	33.1	ADMIN. ET INTERETS	13,600	10.94	34.0
22,479	18.09	56.2	CUEILLETTE ET LIVRAISON	22,479	18.09	56.2
9,464	7.62	23.7	PROFIT	9,715	7.82	24.3
94,637	76.15	236.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	97,146	78.17	242.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,007 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,601 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
380.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	390.9

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5900 KG.	5900 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4720 T.	4720 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 37880	$ 37880
FRAIS INDIRECTS	$ 10355	$ 10355

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
48,235	19.41	60.3	CHAUFFEUR	48,235	19.41	60.3
17,054	6.86	21.3	CARBURANT	17,054	6.86	21.3
12,463	5.01	15.6	REPARATIONS	14,955	6.02	18.7
173	0.07	0.2	NETTOYAGE	173	0.07	0.2
			TRANSPORT			
2,721	1.09	3.4	PNEUS	3,891	1.57	4.9
80,646	32.44	100.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	84,308	33.93	105.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,896	2.37	7.4	AMORTISSEMENT	5,896	2.37	7.4
388	0.16	0.5	IMMATRICULATION	388	0.16	0.5
6,284	2.53	7.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,284	2.53	7.9
86,930	34.97	108.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	90,592	36.46	113.3
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
86,930	34.97	108.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	90,592	36.46	113.3
5,420	2.18	6.8	FRAIS D'ASSURANCE	5,571	2.24	7.0
25,294	10.18	31.6	ADMIN. ET INTERETS	25,996	10.46	32.5
44,958	18.09	56.2	CUEILLETTE ET LIVRAISON	44,958	18.09	56.2
18,067	7.27	22.6	PROFIT	18,569	7.47	23.2
180,669	72.69	225.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	185,686	74.72	232.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,007 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,203 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
363.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	373.7

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5900 KG.	5900 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7080 T.	7080 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 56820	$ 56820
FRAIS INDIRECTS	$ 15532	$ 15532

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
72,352	19.41	60.3	CHAUFFEUR	72,352	19.41	60.3
25,581	6.86	21.3	CARBURANT	25,581	6.86	21.3
18,694	5.01	15.6	REPARATIONS	22,433	6.02	18.7
259	0.07	0.2	NETTOYAGE	259	0.07	0.2
			TRANSPORT			
4,082	1.09	3.4	PNEUS	5,837	1.57	4.9
120,968	32.44	100.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	126,462	33.93	105.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,896	1.58	4.9	AMORTISSEMENT	5,896	1.58	4.9
388	0.10	0.3	IMMATRICULATION	388	0.10	0.3
6,284	1.68	5.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,284	1.68	5.2
127,252	34.12	106.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	132,746	35.61	110.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
127,252	34.12	106.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	132,746	35.61	110.6
8,001	2.15	6.7	FRAIS D'ASSURANCE	8,227	2.21	6.9
37,338	10.01	31.1	ADMIN. ET INTERETS	38,391	10.30	32.0
67,437	18.09	56.2	CUEILLETTE ET LIVRAISON	67,437	18.09	56.2
26,670	7.15	22.2	PROFIT	27,422	7.36	22.9
266,698	71.52	222.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	274,223	73.57	228.6

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,007 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,804 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

357.6 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 367.9

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — ALBERTA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	16400 KG.	16400 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2534 T.	2534 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 17548	$ 17548
FRAIS INDIRECTS	$ 4789	$ 4789

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
22,337	17.97	55.8	CHAUFFEUR	22,337	17.97	55.8
6,741	5.42	16.9	CARBURANT	6,741	5.42	16.9
5,071	4.08	12.7	REPARATIONS	6,085	4.90	15.2
149	0.12	0.4	NETTOYAGE	149	0.12	0.4
			TRANSPORT			
1,315	1.06	3.3	PNEUS	1,881	1.51	4.7
35,613	28.65	89.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	37,193	29.92	93.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,510	4.43	13.8	AMORTISSEMENT	5,510	4.43	13.8
402	0.32	1.0	IMMATRICULATION	402	0.32	1.0
5,912	4.75	14.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	5,912	4.75	14.8
41,525	33.40	103.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	43,105	34.67	107.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
41,525	33.40	103.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	43,105	34.67	107.8
2,626	2.11	6.6	FRAIS D'ASSURANCE	2,690	2.16	6.7
12,252	9.86	30.6	ADMIN. ET INTERETS	12,555	10.10	31.4
22,363	17.99	55.9	CUEILLETTE ET LIVRAISON	22,363	17.99	55.9
8,752	7.04	21.9	PROFIT	8,968	7.22	22.4
87,518	70.40	218.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	89,681	72.14	224.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 36,155 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,793 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

352.3 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 360.8

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — ALBERTA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	16400 KG.	16400 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5068 T.	5068 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 35096	$ 35096
FRAIS INDIRECTS	$ 9579	$ 9579

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
44,675	17.97	55.8	CHAUFFEUR	44,675	17.97	55.8
13,482	5.42	16.9	CARBURANT	13,482	5.42	16.9
10,141	4.08	12.7	REPARATIONS	12,169	4.90	15.2
298	0.12	0.4	NETTOYAGE	298	0.12	0.4
			TRANSPORT			
2,631	1.06	3.3	PNEUS	3,762	1.51	4.7
71,227	28.65	89.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	74,386	29.92	93.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,510	2.22	6.9	AMORTISSEMENT	5,510	2.22	6.9
402	0.16	0.5	IMMATRICULATION	402	0.16	0.5
5,912	2.38	7.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	5,912	2.38	7.4
77,139	31.03	96.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	80,298	32.30	100.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
77,139	31.03	96.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	80,298	32.30	100.4
5,008	2.01	6.3	FRAIS D'ASSURANCE	5,138	2.07	6.4
23,371	9.40	29.2	ADMIN. ET INTERETS	23,977	9.65	30.0
44,725	17.99	55.9	CUEILLETTE ET LIVRAISON	44,725	17.99	55.9
16,694	6.72	20.9	PROFIT	17,126	6.89	21.4
166,937	67.15	208.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	171,264	68.90	214.1

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 36,155 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,586 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
336.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	344.6

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — ALBERTA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	16400 KG.	16400 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7602 T.	7602 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 52644	$ 52644
	FRAIS INDIRECTS	$ 14368	$ 14368

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
67,012	17.97	55.8	CHAUFFEUR	67,012	17.97	55.8
20,222	5.42	16.9	CARBURANT	20,222	5.42	16.9
15,212	4.08	12.7	REPARATIONS	18,254	4.90	15.2
447	0.12	0.4	NETTOYAGE	447	0.12	0.4
			TRANSPORT			
3,946	1.06	3.3	PNEUS	5,643	1.51	4.7
106,839	28.65	89.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	111,578	29.92	93.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,510	1.48	4.6	AMORTISSEMENT	5,510	1.48	4.6
402	0.11	0.3	IMMATRICULATION	402	0.11	0.3
5,912	1.59	4.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	5,912	1.59	4.9
112,751	30.24	94.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	117,490	31.51	97.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
112,751	30.24	94.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	117,490	31.51	97.9
7,391	1.98	6.2	FRAIS D'ASSURANCE	7,585	2.03	6.3
34,490	9.25	28.7	ADMIN. ET INTERETS	35,399	9.49	29.5
67,088	17.99	55.9	CUEILLETTE ET LIVRAISON	67,088	17.99	55.9
24,636	6.61	20.5	PROFIT	25,285	6.78	21.1
246,356	66.07	205.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	252,847	67.80	210.7

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 36,155 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 8,380 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
330.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	339.1

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	5445 KG.	5445 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2178 T.	2178 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 16156	$ 16156
	FRAIS INDIRECTS	$ 3893	$ 3893

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
20,049	16.13	50.1	CHAUFFEUR	20,049	16.13	50.1
6,702	5.39	16.8	CARBURANT	6,702	5.39	16.8
4,176	3.36	10.4	REPARATIONS	5,011	4.03	12.5
155	0.12	0.4	NETTOYAGE	155	0.12	0.4
			TRANSPORT			
1,305	1.05	3.3	PNEUS	1,866	1.50	4.7
32,387	26.05	81.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	33,783	27.17	84.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,785	4.65	14.5	AMORTISSEMENT	5,785	4.65	14.5
674	0.54	1.7	IMMATRICULATION	674	0.54	1.7
6,459	5.19	16.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,459	5.19	16.2
38,846	31.24	97.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	40,242	32.36	100.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
38,846	31.24	97.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	40,242	32.36	100.7
2,324	1.87	5.8	FRAIS D'ASSURANCE	2,381	1.92	6.0
10,844	8.73	27.1	ADMIN. ET INTERETS	11,112	8.94	27.8
17,696	14.24	44.2	CUEILLETTE ET LIVRAISON	17,696	14.24	44.2
7,746	6.23	19.4	PROFIT	7,937	6.39	19.8
77,456	62.31	193.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	79,368	63.85	198.5

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 12,004 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,401 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
311.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	319.4

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5445 KG.	5445 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4356 T.	4356 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 32312	$ 32312
FRAIS INDIRECTS	$ 7786	$ 7786

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
40,098	16.13	50.1	CHAUFFEUR	40,098	16.13	50.1
13,404	5.39	16.8	CARBURANT	13,404	5.39	16.8
8,352	3.36	10.4	REPARATIONS	10,022	4.03	12.5
311	0.13	0.4	NETTOYAGE	311	0.13	0.4
			TRANSPORT			
2,610	1.05	3.3	PNEUS	3,732	1.50	4.7
64,775	26.06	81.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	67,567	27.18	84.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,785	2.33	7.2	AMORTISSEMENT	5,785	2.33	7.2
674	0.27	0.8	IMMATRICULATION	674	0.27	0.8
6,459	2.60	8.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,459	2.60	8.0
71,234	28.66	89.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	74,026	29.78	92.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
71,234	28.66	89.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	74,026	29.78	92.5
4,382	1.76	5.5	FRAIS D'ASSURANCE	4,497	1.81	5.6
20,449	8.23	25.6	ADMIN. ET INTERETS	20,984	8.44	26.2
35,393	14.24	44.2	CUEILLETTE ET LIVRAISON	35,393	14.24	44.2
14,606	5.88	18.3	PROFIT	14,989	6.03	18.7
146,064	58.77	182.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	149,889	60.30	187.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 12,004 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 4,802 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
293.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	301.3

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	5445 KG.	5445 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	6534 T.	6534 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 48468	$ 48468
	FRAIS INDIRECTS	$ 11679	$ 11679

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
60,147	16.13	50.1	CHAUFFEUR	60,147	16.13	50.1
20,105	5.39	16.8	CARBURANT	20,105	5.39	16.8
12,527	3.36	10.4	REPARATIONS	15,033	4.03	12.5
466	0.12	0.4	NETTOYAGE	466	0.12	0.4
			TRANSPORT			
3,915	1.05	3.3	PNEUS	5,598	1.50	4.7
97,160	26.05	81.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	101,349	27.17	84.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,785	1.55	4.8	AMORTISSEMENT	5,785	1.55	4.8
674	0.18	0.6	IMMATRICULATION	674	0.18	0.6
6,459	1.73	5.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,459	1.73	5.4
103,619	27.78	86.4	FRAIS TRACTEUR TOTAL	107,808	28.90	89.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
103,619	27.78	86.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	107,808	28.90	89.9
6,440	1.73	5.4	FRAIS D'ASSURANCE	6,612	1.77	5.5
30,054	8.06	25.0	ADMIN. ET INTERETS	30,857	8.28	25.7
53,089	14.24	44.2	CUEILLETTE ET LIVRAISON	53,089	14.24	44.2
21,467	5.76	17.9	PROFIT	22,041	5.91	18.4
214,669	57.57	178.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	220,407	59.10	183.7

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 12,004 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,202 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
287.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	295.6

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — MANITOBA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2534 T.	2534 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 16156	$ 16156
	FRAIS INDIRECTS	$ 4226	$ 4226

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
20,382	16.40	51.0	CHAUFFEUR	20,382	16.40	51.0
8,241	6.63	20.6	CARBURANT	8,241	6.63	20.6
4,027	3.24	10.1	REPARATIONS	4,832	3.89	12.1
119	0.10	0.3	NETTOYAGE	119	0.10	0.3
			TRANSPORT			
1,115	0.90	2.8	PNEUS	1,594	1.28	4.0
33,884	27.27	84.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	35,168	28.30	88.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,841	4.70	14.6	AMORTISSEMENT	5,841	4.70	14.6
482	0.39	1.2	IMMATRICULATION	482	0.39	1.2
6,323	5.09	15.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,323	5.09	15.8
40,207	32.36	100.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	41,491	33.39	103.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
40,207	32.36	100.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	41,491	33.39	103.8
2,498	2.01	6.2	FRAIS D'ASSURANCE	2,551	2.05	6.4
11,659	9.38	29.1	ADMIN. ET INTERETS	11,906	9.58	29.8
20,589	16.57	51.5	CUEILLETTE ET LIVRAISON	20,589	16.57	51.5
8,328	6.70	20.8	PROFIT	8,504	6.84	21.3
83,281	67.02	208.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	85,041	68.43	212.8

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,793 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
335.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	342.5

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — MANITOBA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5068 T.	5068 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 32312	$ 32312
FRAIS INDIRECTS	$ 8451	$ 8451

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
40,763	16.40	51.0	CHAUFFEUR	40,763	16.40	51.0
16,482	6.63	20.6	CARBURANT	16,482	6.63	20.6
8,053	3.24	10.1	REPARATIONS	9,664	3.89	12.1
239	0.10	0.3	NETTOYAGE	239	0.10	0.3
			TRANSPORT			
2,230	0.90	2.8	PNEUS	3,188	1.28	4.0
67,767	27.27	84.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	70,336	28.30	88.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,841	2.35	7.3	AMORTISSEMENT	5,841	2.35	7.3
482	0.19	0.6	IMMATRICULATION	482	0.19	0.6
6,323	2.54	7.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,323	2.54	7.9
74,090	29.81	92.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	76,659	30.84	95.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
74,090	29.81	92.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	76,659	30.84	95.9
4,737	1.91	5.9	FRAIS D'ASSURANCE	4,843	1.95	6.1
22,106	8.89	27.6	ADMIN. ET INTERETS	22,599	9.09	28.2
41,178	16.57	51.5	CUEILLETTE ET LIVRAISON	41,178	16.57	51.5
15,790	6.35	19.7	PROFIT	16,142	6.49	20.2
157,901	63.53	197.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	161,421	64.94	201.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,586 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
317.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	324.9

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — MANITOBA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7602 T.	7602 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 48468	$ 48468
FRAIS INDIRECTS	$ 12677	$ 12677

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
61,145	16.40	51.0	CHAUFFEUR	61,145	16.40	51.0
24,723	6.63	20.6	CARBURANT	24,723	6.63	20.6
12,080	3.24	10.1	REPARATIONS	14,496	3.89	12.1
358	0.10	0.3	NETTOYAGE	358	0.10	0.3
			TRANSPORT			
3,344	0.90	2.8	PNEUS	4,782	1.28	4.0
101,650	27.27	84.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	105,504	28.30	88.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,841	1.57	4.9	AMORTISSEMENT	5,841	1.57	4.9
482	0.13	0.4	IMMATRICULATION	482	0.13	0.4
6,323	1.70	5.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,323	1.70	5.3
107,973	28.97	90.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	111,827	30.00	93.3
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
107,973	28.97	90.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	111,827	30.00	93.3
6,976	1.87	5.8	FRAIS D'ASSURANCE	7,134	1.91	5.9
32,553	8.73	27.1	ADMIN. ET INTERETS	33,292	8.93	27.7
61,766	16.57	51.5	CUEILLETTE ET LIVRAISON	61,766	16.57	51.5
23,252	6.24	19.4	PROFIT	23,780	6.38	19.8
232,520	62.38	193.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	237,799	63.79	198.2

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 8,380 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
312.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	319.0

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — ONTARIO

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	19000 KG.	19000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2534 T.	2534 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 14590	$ 14590
	FRAIS INDIRECTS	$ 4978	$ 4978

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
19,568	15.75	48.9	CHAUFFEUR	19,568	15.75	48.9
8,494	6.83	21.2	CARBURANT	8,494	6.83	21.2
5,095	4.10	12.7	REPARATIONS	6,115	4.92	15.3
124	0.10	0.3	NETTOYAGE	124	0.10	0.3
			TRANSPORT			
1,286	1.03	3.2	PNEUS	1,839	1.48	4.6
34,567	27.81	86.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	36,140	29.08	90.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,510	4.43	13.8	AMORTISSEMENT	5,510	4.43	13.8
615	0.49	1.5	IMMATRICULATION	615	0.49	1.5
6,125	4.92	15.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,125	4.92	15.3
40,692	32.73	101.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	42,265	34.00	105.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
40,692	32.73	101.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	42,265	34.00	105.6
2,436	1.96	6.1	FRAIS D'ASSURANCE	2,501	2.01	6.3
11,370	9.15	28.4	ADMIN. ET INTERETS	11,671	9.39	29.2
18,593	14.96	46.5	CUEILLETTE ET LIVRAISON	18,593	14.96	46.5
8,121	6.53	20.3	PROFIT	8,337	6.71	20.8
81,212	65.33	202.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	83,367	67.07	208.4

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 41,887 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,793 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
326.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	335.4

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — ONTARIO

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	19000 KG.	19000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5068 T.	5068 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 29180	$ 29180
FRAIS INDIRECTS	$ 9955	$ 9955

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
39,135	15.74	48.9	CHAUFFEUR	39,135	15.74	48.9
16,988	6.83	21.2	CARBURANT	16,988	6.83	21.2
10,191	4.10	12.7	REPARATIONS	12,229	4.92	15.3
249	0.10	0.3	NETTOYAGE TRANSPORT	249	0.10	0.3
2,573	1.04	3.2	PNEUS	3,679	1.48	4.6
69,136	27.81	86.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	72,280	29.07	90.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,510	2.22	6.9	AMORTISSEMENT	5,510	2.22	6.9
615	0.25	0.8	IMMATRICULATION	615	0.25	0.8
6,125	2.47	7.7	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,125	2.47	7.7
75,261	30.28	94.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	78,405	31.54	98.0
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
75,261	30.28	94.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	78,405	31.54	98.0
4,621	1.86	5.8	FRAIS D'ASSURANCE	4,750	1.91	5.9
21,565	8.68	27.0	ADMIN. ET INTERETS	22,168	8.92	27.7
37,186	14.96	46.5	CUEILLETTE ET LIVRAISON	37,186	14.96	46.5
15,404	6.20	19.3	PROFIT	15,834	6.37	19.8
154,037	61.98	192.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	158,343	63.70	197.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 41,887 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,586 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
310.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	318.5

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — ONTARIO

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	19000 KG.	19000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7602 T.	7602 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 43771	$ 43771
FRAIS INDIRECTS	$ 14933	$ 14933

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
58,704	15.75	48.9	CHAUFFEUR	58,704	15.75	48.9
25,482	6.83	21.2	CARBURANT	25,482	6.83	21.2
15,286	4.10	12.7	REPARATIONS	18,344	4.92	15.3
373	0.10	0.3	NETTOYAGE	373	0.10	0.3
			TRANSPORT			
3,859	1.04	3.2	PNEUS	5,518	1.48	4.6
103,704	27.82	86.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	108,421	29.08	90.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,510	1.48	4.6	AMORTISSEMENT	5,510	1.48	4.6
615	0.16	0.5	IMMATRICULATION	615	0.16	0.5
6,125	1.64	5.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,125	1.64	5.1
109,829	29.46	91.4	FRAIS TRACTEUR TOTAL	114,546	30.72	95.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
109,829	29.46	91.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	114,546	30.72	95.4
6,806	1.83	5.7	FRAIS D'ASSURANCE	7,000	1.88	5.8
31,761	8.52	26.5	ADMIN. ET INTERETS	32,665	8.76	27.2
55,780	14.96	46.5	CUEILLETTE ET LIVRAISON	55,780	14.96	46.5
22,686	6.08	18.9	PROFIT	23,332	6.26	19.4
226,862	60.85	189.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	233,323	62.58	194.3

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 41,887 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 8,380 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
304.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	312.7

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) QUEBEC

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	18500 KG.	18500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2534 T.	2534 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 13385	$ 13385
FRAIS INDIRECTS	$ 3653	$ 3653

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
17,038	13.71	42.6	CHAUFFEUR	17,038	13.71	42.6
9,468	7.62	23.7	CARBURANT	9,468	7.62	23.7
4,946	3.98	12.4	REPARATIONS	5,936	4.78	14.8
124	0.10	0.3	NETTOYAGE	124	0.10	0.3
			TRANSPORT			
1,286	1.03	3.2	PNEUS	1,839	1.48	4.6
32,862	26.44	82.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	34,405	27.69	86.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,006	4.83	15.0	AMORTISSEMENT	6,006	4.83	15.0
822	0.66	2.1	IMMATRICULATION	822	0.66	2.1
6,828	5.49	17.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,828	5.49	17.1
39,690	31.93	99.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	41,233	33.18	103.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
39,690	31.93	99.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	41,233	33.18	103.1
2,332	1.88	5.8	FRAIS D'ASSURANCE	2,395	1.93	6.0
10,883	8.76	27.2	ADMIN. ET INTERETS	11,179	9.00	27.9
17,057	13.72	42.6	CUEILLETTE ET LIVRAISON	17,057	13.72	42.6
7,774	6.26	19.4	PROFIT	7,985	6.43	20.0
77,736	62.55	194.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	79,849	64.26	199.6

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 40,785 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,793 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
312.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	321.2

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — QUEBEC

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	18500 KG.	18500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5068 T.	5068 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 26769	$ 26769
FRAIS INDIRECTS	$ 7306	$ 7306

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
34,075	13.71	42.6	CHAUFFEUR	34,075	13.71	42.6
18,937	7.62	23.7	CARBURANT	18,937	7.62	23.7
9,893	3.98	12.4	REPARATIONS	11,871	4.78	14.8
249	0.10	0.3	NETTOYAGE TRANSPORT	249	0.10	0.3
2,573	1.04	3.2	PNEUS	3,679	1.48	4.6
65,727	26.45	82.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	68,811	27.69	86.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,006	2.42	7.5	AMORTISSEMENT	6,006	2.42	7.5
822	0.33	1.0	IMMATRICULATION	822	0.33	1.0
6,828	2.75	8.5	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,828	2.75	8.5
72,555	29.20	90.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	75,639	30.44	94.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
72,555	29.20	90.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	75,639	30.44	94.5
4,384	1.76	5.5	FRAIS D'ASSURANCE	4,510	1.81	5.6
20,457	8.23	25.6	ADMIN. ET INTERETS	21,048	8.47	26.3
34,114	13.72	42.6	CUEILLETTE ET LIVRAISON	34,114	13.72	42.6
14,612	5.88	18.3	PROFIT	15,035	6.05	18.8
146,122	58.79	182.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	150,346	60.49	187.8

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 40,785 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,586 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

294.0 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 302.2

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — QUEBEC

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	18500 KG.	18500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7602 T.	7602 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 40154	$ 40154
FRAIS INDIRECTS	$ 10959	$ 10959

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
51,113	13.71	42.6	CHAUFFEUR	51,113	13.71	42.6
28,405	7.62	23.7	CARBURANT	28,405	7.62	23.7
14,839	3.98	12.4	REPARATIONS	17,807	4.78	14.8
373	0.10	0.3	NETTOYAGE	373	0.10	0.3
			TRANSPORT			
3,859	1.04	3.2	PNEUS	5,518	1.48	4.6
98,589	26.45	82.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	103,216	27.69	86.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,006	1.61	5.0	AMORTISSEMENT	6,006	1.61	5.0
822	0.22	0.7	IMMATRICULATION	822	0.22	0.7
6,828	1.83	5.7	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,828	1.83	5.7
105,417	28.28	87.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	110,044	29.52	91.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
105,417	28.28	87.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	110,044	29.52	91.7
6,435	1.73	5.4	FRAIS D'ASSURANCE	6,625	1.78	5.5
30,030	8.05	25.0	ADMIN. ET INTERETS	30,918	8.29	25.8
51,171	13.72	42.6	CUEILLETTE ET LIVRAISON	51,171	13.72	42.6
21,450	5.75	17.9	PROFIT	22,084	5.92	18.4
214,503	57.53	178.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	220,842	59.23	184.0

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 40,785 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 8,380 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
287.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	296.1

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — MARITIMES

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	4880 KG.	4880 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	1952 T.	1952 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 10303	$ 10303
	FRAIS INDIRECTS	$ 2246	$ 2246

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
12,549	10.10	31.4	CHAUFFEUR	12,549	10.10	31.4
8,903	7.16	22.3	CARBURANT	8,903	7.16	22.3
5,632	4.53	14.1	REPARATIONS	6,759	5.44	16.9
149	0.12	0.4	NETTOYAGE	149	0.12	0.4
			TRANSPORT			
1,253	1.01	3.1	PNEUS	1,791	1.44	4.5
28,486	22.92	71.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	30,151	24.26	75.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,061	4.88	15.2	AMORTISSEMENT	6,061	4.88	15.2
361	0.29	0.9	IMMATRICULATION	361	0.29	0.9
6,422	5.17	16.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,422	5.17	16.1
34,908	28.09	87.4	FRAIS TRACTEUR TOTAL	36,573	29.43	91.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
34,908	28.09	87.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	36,573	29.43	91.6
1,850	1.49	4.6	FRAIS D'ASSURANCE	1,919	1.54	4.8
8,634	6.95	21.6	ADMIN. ET INTERETS	8,954	7.20	22.4
10,114	8.14	25.3	CUEILLETTE ET LIVRAISON	10,114	8.14	25.3
6,167	4.96	15.4	PROFIT	6,396	5.15	16.0
61,673	49.63	154.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	63,956	51.46	160.1

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 10,758 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,152 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
248.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	257.6

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — MARITIMES

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	4880 KG.	4880 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	3904 T.	3904 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 20605	$ 20605
	FRAIS INDIRECTS	$ 4492	$ 4492

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
25,097	10.10	31.4	CHAUFFEUR	25,097	10.10	31.4
17,807	7.16	22.3	CARBURANT	17,807	7.16	22.3
11,265	4.53	14.1	REPARATIONS	13,518	5.44	16.9
298	0.12	0.4	NETTOYAGE	298	0.12	0.4
			TRANSPORT			
2,505	1.01	3.1	PNEUS	3,583	1.44	4.5
56,972	22.92	71.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	60,303	24.26	75.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,061	2.44	7.6	AMORTISSEMENT	6,061	2.44	7.6
361	0.15	0.5	IMMATRICULATION	361	0.15	0.5
6,422	2.59	8.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,422	2.59	8.1
63,394	25.51	79.4	FRAIS TRACTEUR TOTAL	66,725	26.85	83.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
63,394	25.51	79.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	66,725	26.85	83.6
3,437	1.38	4.3	FRAIS D'ASSURANCE	3,573	1.44	4.5
16,037	6.45	20.0	ADMIN. ET INTERETS	16,676	6.71	20.8
20,228	8.14	25.3	CUEILLETTE ET LIVRAISON	20,228	8.14	25.3
11,455	4.61	14.3	PROFIT	11,911	4.79	14.9
114,551	46.09	143.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	119,113	47.93	149.1

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 10,758 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 4,303 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
230.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	239.9

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — MARITIMES

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	13500 KG.	13500 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	4880 KG.	4880 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	5856 T.	5856 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	3.1 H.	3.1 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3728 H.	3728 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 0	$ 0
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 30908	$ 30908
	SALAIRE HORAIRE	$ 6737	$ 6737
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
37,645	10.10	31.4	CHAUFFEUR	37,645	10.10	31.4
26,710	7.16	22.3	CARBURANT	26,710	7.16	22.3
16,897	4.53	14.1	REPARATIONS	20,277	5.44	16.9
447	0.12	0.4	NETTOYAGE	447	0.12	0.4
			TRANSPORT			
3,758	1.01	3.1	PNEUS	5,374	1.44	4.5
85,457	22.92	71.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	90,453	24.26	75.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,061	1.63	5.1	AMORTISSEMENT	6,061	1.63	5.1
361	0.10	0.3	IMMATRICULATION	361	0.10	0.3
6,422	1.73	5.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,422	1.73	5.4
91,879	24.65	76.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	96,875	25.99	80.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
91,879	24.65	76.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	96,875	25.99	80.9
5,023	1.35	4.2	FRAIS D'ASSURANCE	5,228	1.40	4.4
23,440	6.29	19.5	ADMIN. ET INTERETS	24,398	6.54	20.3
30,341	8.14	25.3	CUEILLETTE ET LIVRAISON	30,341	8.14	25.3
16,743	4.49	14.0	PROFIT	17,427	4.67	14.5
167,426	44.92	139.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	174,269	46.74	145.4

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A.	PARCOURS ANNUEL EN MILLES	--	74,568
	POIDS DE VEHICULE BRUT	--	29,762 LB.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	--	10,758 LB.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	--	6,455 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
224.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	234.0

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — TERRE NEUVE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	5335 KG.	5335 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2134 T.	2134 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 8699	$ 8699
	FRAIS INDIRECTS	$ 1984	$ 1984

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
10,683	8.60	26.7	CHAUFFEUR	10,683	8.60	26.7
9,273	7.46	23.2	CARBURANT	9,273	7.46	23.2
5,550	4.47	13.9	REPARATIONS	6,660	5.36	16.7
149	0.12	0.4	NETTOYAGE	149	0.12	0.4
			TRANSPORT			
1,253	1.01	3.1	PNEUS	1,791	1.44	4.5
26,908	21.66	67.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	28,556	22.98	71.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,171	4.97	15.4	AMORTISSEMENT	6,171	4.97	15.4
392	0.32	1.0	IMMATRICULATION	392	0.32	1.0
6,563	5.29	16.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,563	5.29	16.4
33,471	26.95	83.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	35,119	28.27	87.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
33,471	26.95	83.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	35,119	28.27	87.9
1,759	1.42	4.4	FRAIS D'ASSURANCE	1,827	1.47	4.6
8,210	6.61	20.5	ADMIN. ET INTERETS	8,526	6.86	21.3
9,336	7.51	23.3	CUEILLETTE ET LIVRAISON	9,336	7.51	23.3
5,864	4.72	14.7	PROFIT	6,090	4.90	15.2
58,640	47.21	146.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	60,898	49.01	152.3

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A.	PARCOURS ANNUEL EN MILLES	--	24,856
	POIDS DE VEHICULE BRUT	--	29,762 LB.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	--	11,762 LB.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	--	2,352 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
235.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	245.1

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — TERRE NEUVE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5335 KG.	5335 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4268 T.	4268 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 17399	$ 17399
FRAIS INDIRECTS	$ 3968	$ 3968

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
21,367	8.60	26.7	CHAUFFEUR	21,367	8.60	26.7
18,547	7.46	23.2	CARBURANT	18,547	7.46	23.2
11,101	4.47	13.9	REPARATIONS	13,321	5.36	16.7
298	0.12	0.4	NETTOYAGE	298	0.12	0.4
			TRANSPORT			
2,505	1.01	3.1	PNEUS	3,583	1.44	4.5
53,818	21.66	67.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	57,116	22.98	71.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,171	2.48	7.7	AMORTISSEMENT	6,171	2.48	7.7
392	0.16	0.5	IMMATRICULATION	392	0.16	0.5
6,563	2.64	8.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,563	2.64	8.2
60,381	24.30	75.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	63,679	25.62	79.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
60,381	24.30	75.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	63,679	25.62	79.7
3,249	1.31	4.1	FRAIS D'ASSURANCE	3,384	1.36	4.2
15,161	6.10	19.0	ADMIN. ET INTERETS	15,794	6.35	19.7
18,673	7.51	23.3	CUEILLETTE ET LIVRAISON	18,673	7.51	23.3
10,829	4.36	13.5	PROFIT	11,281	4.54	14.1
108,293	43.58	135.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	112,811	45.38	141.0

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 11,762 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 4,705 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
217.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	226.9

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — TERRE NEUVE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	13500 KG.	13500 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	5335 KG.	5335 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6402 T.	6402 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	3.1 H.	3.1 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3728 H.	3728 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 0	$ 0
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 26098	$ 26098
	SALAIRE HORAIRE	$ 5952	$ 5952
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
32,050	8.60	26.7	CHAUFFEUR	32,050	8.60	26.7
27,820	7.46	23.2	CARBURANT	27,820	7.46	23.2
16,651	4.47	13.9	REPARATIONS	19,981	5.36	16.7
447	0.12	0.4	NETTOYAGE	447	0.12	0.4
			TRANSPORT			
3,758	1.01	3.1	PNEUS	5,374	1.44	4.5
80,726	21.66	67.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	85,672	22.98	71.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,171	1.66	5.1	AMORTISSEMENT	6,171	1.66	5.1
392	0.11	0.3	IMMATRICULATION	392	0.11	0.3
6,563	1.77	5.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,563	1.77	5.4
87,289	23.43	72.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	92,235	24.75	76.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
87,289	23.43	72.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	92,235	24.75	76.9
4,738	1.27	3.9	FRAIS D'ASSURANCE	4,942	1.33	4.1
22,112	5.93	18.4	ADMIN. ET INTERETS	23,061	6.19	19.2
28,009	7.51	23.3	CUEILLETTE ET LIVRAISON	28,009	7.51	23.3
15,794	4.24	13.2	PROFIT	16,472	4.42	13.7
157,942	42.38	131.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	164,719	44.20	137.2

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 11,762 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,057 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
211.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	220.8

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — YUKON

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	15000 KG.	15000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5900 KG.	5900 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2360 T.	2360 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 19487	$ 19487
FRAIS INDIRECTS	$ 5966	$ 5966

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
25,453	20.48	63.6	CHAUFFEUR	25,453	20.48	63.6
9,241	7.44	23.1	CARBURANT	9,241	7.44	23.1
5,667	4.56	14.2	REPARATIONS	6,801	5.47	17.0
174	0.14	0.4	NETTOYAGE	174	0.14	0.4
			TRANSPORT			
1,522	1.22	3.8	PNEUS	2,177	1.75	5.4
42,057	33.84	105.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	43,846	35.28	109.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,510	4.43	13.8	AMORTISSEMENT	5,510	4.43	13.8
300	0.24	0.8	IMMATRICULATION	300	0.24	0.8
5,810	4.67	14.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	5,810	4.67	14.6
47,867	38.51	119.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	49,656	39.95	124.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
47,867	38.51	119.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	49,656	39.95	124.1
2,918	2.35	7.3	FRAIS D'ASSURANCE	2,991	2.41	7.5
13,616	10.96	34.0	ADMIN. ET INTERETS	13,959	11.23	34.9
23,128	18.61	57.8	CUEILLETTE ET LIVRAISON	23,128	18.61	57.8
9,725	7.83	24.3	PROFIT	9,970	8.02	24.9
97,254	78.26	243.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	99,704	80.22	249.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 33,069 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,007 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,601 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
391.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	401.0

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — YUKON

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	15000 KG.	15000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5900 KG.	5900 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4720 T.	4720 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 38973	$ 38973
FRAIS INDIRECTS	$ 11932	$ 11932

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
50,905	20.48	63.6	CHAUFFEUR	50,905	20.48	63.6
18,483	7.44	23.1	CARBURANT	18,483	7.44	23.1
11,334	4.56	14.2	REPARATIONS	13,601	5.47	17.0
348	0.14	0.4	NETTOYAGE	348	0.14	0.4
			TRANSPORT			
3,045	1.23	3.8	PNEUS	4,354	1.75	5.4
84,115	33.85	105.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	87,691	35.28	109.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,510	2.22	6.9	AMORTISSEMENT	5,510	2.22	6.9
300	0.12	0.4	IMMATRICULATION	300	0.12	0.4
5,810	2.34	7.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	5,810	2.34	7.3
89,925	36.19	112.4	FRAIS TRACTEUR TOTAL	93,501	37.62	116.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
89,925	36.19	112.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	93,501	37.62	116.8
5,596	2.25	7.0	FRAIS D'ASSURANCE	5,743	2.31	7.2
26,117	10.51	32.6	ADMIN. ET INTERETS	26,803	10.78	33.5
46,256	18.61	57.8	CUEILLETTE ET LIVRAISON	46,256	18.61	57.8
18,655	7.51	23.3	PROFIT	19,145	7.70	23.9
186,549	75.07	233.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	191,448	77.02	239.2

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 33,069 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,007 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,203 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
375.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	384.9

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — YUKON

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	15000 KG.	15000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	5900 KG.	5900 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7080 T.	7080 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 58460	$ 58460
	FRAIS INDIRECTS	$ 17898	$ 17898

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
76,358	20.48	63.6	CHAUFFEUR	76,358	20.48	63.6
27,724	7.44	23.1	CARBURANT	27,724	7.44	23.1
17,002	4.56	14.2	REPARATIONS	20,402	5.47	17.0
522	0.14	0.4	NETTOYAGE	522	0.14	0.4
			TRANSPORT			
4,567	1.22	3.8	PNEUS	6,531	1.75	5.4
126,173	33.84	105.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	131,537	35.28	109.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,510	1.48	4.6	AMORTISSEMENT	5,510	1.48	4.6
300	0.08	0.3	IMMATRICULATION	300	0.08	0.3
5,810	1.56	4.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	5,810	1.56	4.9
131,983	35.40	110.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	137,347	36.84	114.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
131,983	35.40	110.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	137,347	36.84	114.4
8,275	2.22	6.9	FRAIS D'ASSURANCE	8,496	2.28	7.1
38,618	10.36	32.2	ADMIN. ET INTERETS	39,647	10.63	33.0
69,384	18.61	57.8	CUEILLETTE ET LIVRAISON	69,384	18.61	57.8
27,585	7.40	23.0	PROFIT	28,319	7.60	23.6
275,845	73.99	229.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	283,193	75.96	235.9

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 33,069 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,007 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,804 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
370.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	379.6

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	12000 KG.	12000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5435 KG.	5435 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2174 T.	2174 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 16976	$ 16976
FRAIS INDIRECTS	$ 4087	$ 4087

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
21,063	16.95	52.7	CHAUFFEUR	21,063	16.95	52.7
9,079	7.31	22.7	CARBURANT	9,079	7.31	22.7
5,369	4.32	13.4	REPARATIONS	6,443	5.18	16.1
149	0.12	0.4	NETTOYAGE	149	0.12	0.4
			TRANSPORT			
1,522	1.22	3.8	PNEUS	2,177	1.75	5.4
37,182	29.92	93.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	38,911	31.31	97.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,510	4.43	13.8	AMORTISSEMENT	5,510	4.43	13.8
211	0.17	0.5	IMMATRICULATION	211	0.17	0.5
5,721	4.60	14.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	5,721	4.60	14.3
42,903	34.52	107.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	44,632	35.91	111.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
42,903	34.52	107.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	44,632	35.91	111.6
2,526	2.03	6.3	FRAIS D'ASSURANCE	2,597	2.09	6.5
11,788	9.49	29.5	ADMIN. ET INTERETS	12,119	9.75	30.3
18,561	14.94	46.4	CUEILLETTE ET LIVRAISON	18,561	14.94	46.4
8,420	6.78	21.1	PROFIT	8,657	6.97	21.6
84,198	67.76	210.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	86,566	69.66	216.4

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 26,455 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 11,982 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,396 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
338.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	348.3

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	12000 KG.	12000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5435 KG.	5435 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4348 T.	4348 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 33953	$ 33953
FRAIS INDIRECTS	$ 8173	$ 8173

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
42,126	16.95	52.7	CHAUFFEUR	42,126	16.95	52.7
18,159	7.31	22.7	CARBURANT	18,159	7.31	22.7
10,738	4.32	13.4	REPARATIONS	12,885	5.18	16.1
298	0.12	0.4	NETTOYAGE	298	0.12	0.4
			TRANSPORT			
3,045	1.23	3.8	PNEUS	4,354	1.75	5.4
74,366	29.93	93.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	77,822	31.31	97.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,510	2.22	6.9	AMORTISSEMENT	5,510	2.22	6.9
211	0.08	0.3	IMMATRICULATION	211	0.08	0.3
5,721	2.30	7.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	5,721	2.30	7.2
80,087	32.23	100.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	83,543	33.61	104.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
80,087	32.23	100.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	83,543	33.61	104.5
4,817	1.94	6.0	FRAIS D'ASSURANCE	4,959	2.00	6.2
22,478	9.04	28.1	ADMIN. ET INTERETS	23,141	9.31	28.9
37,121	14.93	46.4	CUEILLETTE ET LIVRAISON	37,121	14.93	46.4
16,056	6.46	20.1	PROFIT	16,529	6.65	20.7
160,559	64.60	200.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	165,293	66.50	206.7

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 26,455 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 11,982 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 4,793 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
323.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	332.6

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	12000 KG.	12000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	5435 KG.	5435 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	6522 T.	6522 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 50929	$ 50929
	FRAIS INDIRECTS	$ 12260	$ 12260

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
63,189	16.95	52.7	CHAUFFEUR	63,189	16.95	52.7
27,238	7.31	22.7	CARBURANT	27,238	7.31	22.7
16,107	4.32	13.4	REPARATIONS	19,328	5.18	16.1
447	0.12	0.4	NETTOYAGE	447	0.12	0.4
			TRANSPORT			
4,567	1.22	3.8	PNEUS	6,531	1.75	5.4
111,548	29.92	93.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	116,733	31.31	97.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
5,510	1.48	4.6	AMORTISSEMENT	5,510	1.48	4.6
211	0.06	0.2	IMMATRICULATION	211	0.06	0.2
5,721	1.54	4.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	5,721	1.54	4.8
117,269	31.46	97.8	FRAIS TRACTEUR TOTAL	122,454	32.85	102.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
117,269	31.46	97.8	TOTAL FRAIS VEHICULE	122,454	32.85	102.1
7,108	1.91	5.9	FRAIS D'ASSURANCE	7,321	1.96	6.1
33,169	8.90	27.6	ADMIN. ET INTERETS	34,163	9.16	28.5
55,682	14.93	46.4	CUEILLETTE ET LIVRAISON	55,682	14.93	46.4
23,692	6.35	19.7	PROFIT	24,402	6.55	20.3
236,920	63.55	197.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	244,022	65.45	203.4

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 26,455 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 11,982 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,189 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
317.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	327.3

CAMIONS SIMPLES

A 2 ESSIEUX

(DIESEL)

MARCHANDISES GENERALES

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5900 KG.	5900 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2360 T.	2360 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 18940	$ 18940
FRAIS INDIRECTS	$ 5177	$ 5177

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
24,117	19.41	60.3	CHAUFFEUR	24,117	19.41	60.3
7,285	5.86	18.2	CARBURANT	7,285	5.86	18.2
5,608	4.51	14.0	REPARATIONS	6,730	5.42	16.8
86	0.07	0.2	NETTOYAGE	86	0.07	0.2
			TRANSPORT			
1,361	1.10	3.4	PNEUS	1,946	1.57	4.9
38,457	30.95	96.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	40,164	32.33	100.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,574	5.29	16.4	AMORTISSEMENT	6,574	5.29	16.4
388	0.31	1.0	IMMATRICULATION	388	0.31	1.0
6,962	5.60	17.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,962	5.60	17.4
45,419	36.55	113.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	47,126	37.93	117.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
45,419	36.55	113.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	47,126	37.93	117.8
2,790	2.24	7.0	FRAIS D'ASSURANCE	2,860	2.30	7.2
13,021	10.48	32.6	ADMIN. ET INTERETS	13,349	10.74	33.4
22,479	18.09	56.2	CUEILLETTE ET LIVRAISON	22,479	18.09	56.2
9,301	7.48	23.3	PROFIT	9,535	7.67	23.8
93,010	74.84	232.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	95,349	76.73	238.4

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,007 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,601 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
374.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	383.7

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	5900 KG.	5900 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4720 T.	4720 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 37880	$ 37880
	FRAIS INDIRECTS	$ 10355	$ 10355

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
48,235	19.41	60.3	CHAUFFEUR	48,235	19.41	60.3
14,570	5.86	18.2	CARBURANT	14,570	5.86	18.2
11,217	4.51	14.0	REPARATIONS	13,460	5.42	16.8
173	0.07	0.2	NETTOYAGE	173	0.07	0.2
			TRANSPORT			
2,721	1.09	3.4	PNEUS	3,891	1.57	4.9
76,916	30.94	96.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	80,329	32.33	100.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,574	2.64	8.2	AMORTISSEMENT	6,574	2.64	8.2
388	0.16	0.5	IMMATRICULATION	388	0.16	0.5
6,962	2.80	8.7	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,962	2.80	8.7
83,878	33.74	104.8	FRAIS TRACTEUR TOTAL	87,291	35.13	109.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
83,878	33.74	104.8	TOTAL FRAIS VEHICULE	87,291	35.13	109.1
5,295	2.13	6.6	FRAIS D'ASSURANCE	5,435	2.19	6.8
24,708	9.94	30.9	ADMIN. ET INTERETS	25,363	10.20	31.7
44,958	18.09	56.2	CUEILLETTE ET LIVRAISON	44,958	18.09	56.2
17,649	7.10	22.1	PROFIT	18,116	7.29	22.6
176,488	71.00	220.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	181,163	72.90	226.4

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,007 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,203 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
355.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	364.3

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	14600 KG.	14600 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	5900 KG.	5900 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	7080 T.	7080 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	3.1 H.	3.1 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3728 H.	3728 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 0	$ 0
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 56820	$ 56820
	SALAIRE HORAIRE	$ 15532	$ 15532
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
72,352	19.41	60.3	CHAUFFEUR	72,352	19.41	60.3
21,854	5.86	18.2	CARBURANT	21,854	5.86	18.2
16,825	4.51	14.0	REPARATIONS	20,190	5.42	16.8
259	0.07	0.2	NETTOYAGE	259	0.07	0.2
			TRANSPORT			
4,082	1.09	3.4	PNEUS	5,837	1.57	4.9
115,372	30.94	96.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	120,492	32.33	100.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,574	1.76	5.5	AMORTISSEMENT	6,574	1.76	5.5
388	0.10	0.3	IMMATRICULATION	388	0.10	0.3
6,962	1.86	5.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,962	1.86	5.8
122,334	32.80	101.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	127,454	34.19	106.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
122,334	32.80	101.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	127,454	34.19	106.2
7,799	2.09	6.5	FRAIS D'ASSURANCE	8,009	2.15	6.7
36,394	9.76	30.3	ADMIN. ET INTERETS	37,376	10.02	31.1
67,437	18.09	56.2	CUEILLETTE ET LIVRAISON	67,437	18.09	56.2
25,996	6.97	21.7	PROFIT	26,697	7.16	22.2
259,960	69.71	216.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	266,973	71.61	222.4

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN M LLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,007 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,804 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
348.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	357.9

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — ALBERTA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	16400 KG.	16400 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2534 T.	2534 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 17548	$ 17548
FRAIS INDIRECTS	$ 4789	$ 4789

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
22,337	17.97	55.8	CHAUFFEUR	22,337	17.97	55.8
5,355	4.31	13.4	CARBURANT	5,355	4.31	13.4
4,574	3.68	11.4	REPARATIONS	5,488	4.42	13.7
149	0.12	0.4	NETTOYAGE	149	0.12	0.4
			TRANSPORT			
1,315	1.06	3.3	PNEUS	1,881	1.51	4.7
33,730	27.14	84.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	35,210	28.33	88.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,144	4.94	15.4	AMORTISSEMENT	6,144	4.94	15.4
402	0.32	1.0	IMMATRICULATION	402	0.32	1.0
6,546	5.26	16.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,546	5.26	16.4
40,276	32.40	100.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	41,756	33.59	104.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
40,276	32.40	100.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	41,756	33.59	104.4
2,574	2.07	6.4	FRAIS D'ASSURANCE	2,635	2.12	6.6
12,013	9.67	30.0	ADMIN. ET INTERETS	12,297	9.89	30.7
22,363	17.99	55.9	CUEILLETTE ET LIVRAISON	22,363	17.99	55.9
8,581	6.90	21.5	PROFIT	8,783	7.07	22.0
85,807	69.03	214.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	87,834	70.66	219.6

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 36,155 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,793 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
345.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	353.4

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — ALBERTA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	16400 KG.	16400 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5068 T.	5068 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 35096	$ 35096
FRAIS INDIRECTS	$ 9579	$ 9579

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
44,675	17.97	55.8	CHAUFFEUR	44,675	17.97	55.8
10,710	4.31	13.4	CARBURANT	10,710	4.31	13.4
9,147	3.68	11.4	REPARATIONS	10,976	4.42	13.7
298	0.12	0.4	NETTOYAGE	298	0.12	0.4
			TRANSPORT			
2,631	1.06	3.3	PNEUS	3,762	1.51	4.7
67,461	27.14	84.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	70,421	28.33	88.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,144	2.47	7.7	AMORTISSEMENT	6,144	2.47	7.7
402	0.16	0.5	IMMATRICULATION	402	0.16	0.5
6,546	2.63	8.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,546	2.63	8.2
74,007	29.77	92.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	76,967	30.96	96.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
74,007	29.77	92.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	76,967	30.96	96.2
4,879	1.96	6.1	FRAIS D'ASSURANCE	5,001	2.01	6.3
22,770	9.16	28.5	ADMIN. ET INTERETS	23,338	9.39	29.2
44,725	17.99	55.9	CUEILLETTE ET LIVRAISON	44,725	17.99	55.9
16,265	6.54	20.3	PROFIT	16,670	6.71	20.8
162,646	65.42	203.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	166,701	67.06	208.4

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES	--	49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT	--	36,155 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	--	13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	--	5,586 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
327.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	335.4

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — ALBERTA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	16400 KG.	16400 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7602 T.	7602 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 52644	$ 52644
	FRAIS INDIRECTS	$ 14368	$ 14368

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
67,012	17.97	55.8	CHAUFFEUR	67,012	17.97	55.8
16,065	4.31	13.4	CARBURANT	16,065	4.31	13.4
13,721	3.68	11.4	REPARATIONS	16,465	4.42	13.7
447	0.12	0.4	NETTOYAGE	447	0.12	0.4
			TRANSPORT			
3,946	1.06	3.3	PNEUS	5,643	1.51	4.7
101,191	27.14	84.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	105,632	28.33	88.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,144	1.65	5.1	AMORTISSEMENT	6,144	1.65	5.1
402	0.11	0.3	IMMATRICULATION	402	0.11	0.3
6,546	1.76	5.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,546	1.76	5.4
107,737	28.90	89.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	112,178	30.09	93.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
107,737	28.90	89.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	112,178	30.09	93.4
7,185	1.93	6.0	FRAIS D'ASSURANCE	7,367	1.98	6.1
33,528	8.99	27.9	ADMIN. ET INTERETS	34,380	9.22	28.7
67,088	17.99	55.9	CUEILLETTE ET LIVRAISON	67,088	17.99	55.9
23,949	6.42	20.0	PROFIT	24,557	6.59	20.5
239,487	64.23	199.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	245,570	65.87	204.6

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 36,155 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 8,380 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
321.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	329.3

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5445 KG.	5445 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2178 T.	2178 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 16156	$ 16156
FRAIS INDIRECTS	$ 3893	$ 3893

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
20,049	16.13	50.1	CHAUFFEUR	20,049	16.13	50.1
5,355	4.31	13.4	CARBURANT	5,355	4.31	13.4
3,778	3.04	9.4	REPARATIONS	4,534	3.65	11.3
155	0.12	0.4	NETTOYAGE	155	0.12	0.4
			TRANSPORT			
1,305	1.05	3.3	PNEUS	1,866	1.50	4.7
30,642	24.65	76.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	31,959	25.71	79.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,451	5.19	16.1	AMORTISSEMENT	6,451	5.19	16.1
674	0.54	1.7	IMMATRICULATION	674	0.54	1.7
7,125	5.73	17.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	7,125	5.73	17.8
37,767	30.38	94.4	FRAIS TRACTEUR TOTAL	39,084	31.44	97.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
37,767	30.38	94.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	39,084	31.44	97.7
2,279	1.83	5.7	FRAIS D'ASSURANCE	2,333	1.88	5.8
10,637	8.56	26.6	ADMIN. ET INTERETS	10,889	8.76	27.2
17,696	14.24	44.2	CUEILLETTE ET LIVRAISON	17,696	14.24	44.2
7,598	6.11	19.0	PROFIT	7,778	6.26	19.4
75,977	61.12	189.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	77,780	62.58	194.3

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 12,004 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,401 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
305.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	312.7

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5445 KG.	5445 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4356 T.	4356 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 32312	$ 32312
FRAIS INDIRECTS	$ 7786	$ 7786

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
40,098	16.13	50.1	CHAUFFEUR	40,098	16.13	50.1
10,710	4.31	13.4	CARBURANT	10,710	4.31	13.4
7,556	3.04	9.4	REPARATIONS	9,067	3.65	11.3
311	0.13	0.4	NETTOYAGE	311	0.13	0.4
			TRANSPORT			
2,610	1.05	3.3	PNEUS	3,732	1.50	4.7
61,285	24.66	76.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	63,918	25.72	79.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,451	2.60	8.1	AMORTISSEMENT	6,451	2.60	8.1
674	0.27	0.8	IMMATRICULATION	674	0.27	0.8
7,125	2.87	8.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	7,125	2.87	8.9
68,410	27.53	85.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	71,043	28.59	88.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
68,410	27.53	85.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	71,043	28.59	88.8
4,266	1.72	5.3	FRAIS D'ASSURANCE	4,374	1.76	5.5
19,907	8.01	24.9	ADMIN. ET INTERETS	20,412	8.21	25.5
35,393	14.24	44.2	CUEILLETTE ET LIVRAISON	35,393	14.24	44.2
14,220	5.72	17.8	PROFIT	14,580	5.87	18.2
142,196	57.22	177.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	145,802	58.67	182.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 12,004 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 4,802 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
286.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	293.2

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	5445 KG.	5445 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	6534 T.	6534 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 0	$ 0
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE		
	SALAIRE HORAIRE	$ 48468	$ 48468
	FRAIS INDIRECTS	$ 11679	$ 11679

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
60,147	16.13	50.1	CHAUFFEUR	60,147	16.13	50.1
16,065	4.31	13.4	CARBURANT	16,065	4.31	13.4
11,334	3.04	9.4	REPARATIONS	13,601	3.65	11.3
466	0.12	0.4	NETTOYAGE	466	0.12	0.4
			TRANSPORT			
3,915	1.05	3.3	PNEUS	5,598	1.50	4.7
91,927	24.65	76.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	95,877	25.71	79.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,451	1.73	5.4	AMORTISSEMENT	6,451	1.73	5.4
674	0.18	0.6	IMMATRICULATION	674	0.18	0.6
7,125	1.91	6.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	7,125	1.91	6.0
99,052	26.56	82.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	103,002	27.62	85.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
99,052	26.56	82.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	103,002	27.62	85.9
6,252	1.68	5.2	FRAIS D'ASSURANCE	6,415	1.72	5.3
29,178	7.83	24.3	ADMIN. ET INTERETS	29,935	8.03	24.9
53,089	14.24	44.2	CUEILLETTE ET LIVRAISON	53,089	14.24	44.2
20,841	5.59	17.4	PROFIT	21,382	5.74	17.8
208,412	55.90	173.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	213,823	57.35	178.1

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 12,004 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,202 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

279.5 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 286.6

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — MANITOBA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2534 T.	2534 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 16156	$ 16156
FRAIS INDIRECTS	$ 4226	$ 4226

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
20,382	16.40	51.0	CHAUFFEUR	20,382	16.40	51.0
6,862	5.52	17.2	CARBURANT	6,862	5.52	17.2
3,629	2.92	9.1	REPARATIONS	4,355	3.50	10.9
119	0.10	0.3	NETTOYAGE	119	0.10	0.3
			TRANSPORT			
1,115	0.90	2.8	PNEUS	1,594	1.28	4.0
32,107	25.84	80.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	33,312	26.80	83.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,512	5.24	16.3	AMORTISSEMENT	6,512	5.24	16.3
482	0.39	1.2	IMMATRICULATION	482	0.39	1.2
6,994	5.63	17.5	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,994	5.63	17.5
39,101	31.47	97.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	40,306	32.43	100.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
39,101	31.47	97.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	40,306	32.43	100.9
2,453	1.97	6.1	FRAIS D'ASSURANCE	2,503	2.01	6.3
11,447	9.21	28.6	ADMIN. ET INTERETS	11,678	9.40	29.2
20,589	16.57	51.5	CUEILLETTE ET LIVRAISON	20,589	16.57	51.5
8,177	6.58	20.4	PROFIT	8,342	6.71	20.9
81,767	65.80	204.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	83,418	67.12	208.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,793 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
329.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	336.0

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — MANITOBA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5068 T.	5068 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 32312	$ 32312
FRAIS INDIRECTS	$ 8451	$ 8451

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
40,763	16.40	51.0	CHAUFFEUR	40,763	16.40	51.0
13,723	5.52	17.2	CARBURANT	13,723	5.52	17.2
7,258	2.92	9.1	REPARATIONS	8,710	3.50	10.9
239	0.10	0.3	NETTOYAGE	239	0.10	0.3
			TRANSPORT			
2,230	0.90	2.8	PNEUS	3,188	1.28	4.0
64,213	25.84	80.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	66,623	26.80	83.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,512	2.62	8.1	AMORTISSEMENT	6,512	2.62	8.1
482	0.19	0.6	IMMATRICULATION	482	0.19	0.6
6,994	2.81	8.7	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,994	2.81	8.7
71,207	28.65	89.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	73,617	29.61	92.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
71,207	28.65	89.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	73,617	29.61	92.1
4,619	1.86	5.8	FRAIS D'ASSURANCE	4,718	1.90	5.9
21,553	8.67	26.9	ADMIN. ET INTERETS	22,015	8.86	27.5
41,178	16.57	51.5	CUEILLETTE ET LIVRAISON	41,178	16.57	51.5
15,395	6.19	19.2	PROFIT	15,725	6.33	19.7
153,952	61.94	192.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	157,253	63.27	196.7

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,586 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
309.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	316.5

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — MANITOBA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7602 T.	7602 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 48468	$ 48468
FRAIS INDIRECTS	$ 12677	$ 12677

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
61,145	16.40	51.0	CHAUFFEUR	61,145	16.40	51.0
20,585	5.52	17.2	CARBURANT	20,585	5.52	17.2
10,887	2.92	9.1	REPARATIONS	13,064	3.50	10.9
358	0.10	0.3	NETTOYAGE	358	0.10	0.3
			TRANSPORT			
3,344	0.90	2.8	PNEUS	4,782	1.28	4.0
96,319	25.84	80.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	99,934	26.80	83.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,512	1.75	5.4	AMORTISSEMENT	6,512	1.75	5.4
482	0.13	0.4	IMMATRICULATION	482	0.13	0.4
6,994	1.88	5.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,994	1.88	5.8
103,313	27.72	86.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	106,928	28.68	89.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
103,313	27.72	86.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	106,928	28.68	89.2
6,784	1.82	5.7	FRAIS D'ASSURANCE	6,933	1.86	5.8
31,659	8.49	26.4	ADMIN. ET INTERETS	32,352	8.68	27.0
61,766	16.57	51.5	CUEILLETTE ET LIVRAISON	61,766	16.57	51.5
22,614	6.07	18.8	PROFIT	23,109	6.20	19.3
226,136	60.67	188.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	231,088	61.99	192.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 8,380 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

303.5 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 310.3

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — ONTARIO

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	19000 KG.	19000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2534 T.	2534 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 14590	$ 14590
	FRAIS INDIRECTS	$ 4978	$ 4978

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
19,568	15.75	48.9	CHAUFFEUR	19,568	15.75	48.9
6,714	5.40	16.8	CARBURANT	6,714	5.40	16.8
4,598	3.70	11.5	REPARATIONS	5,518	4.44	13.8
124	0.10	0.3	NETTOYAGE	124	0.10	0.3
			TRANSPORT			
1,286	1.03	3.2	PNEUS	1,839	1.48	4.6
32,290	25.98	80.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	33,763	27.17	84.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,144	4.94	15.4	AMORTISSEMENT	6,144	4.94	15.4
615	0.49	1.5	IMMATRICULATION	615	0.49	1.5
6,759	5.43	16.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,759	5.43	16.9
39,049	31.41	97.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	40,522	32.60	101.3
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
39,049	31.41	97.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	40,522	32.60	101.3
2,369	1.91	5.9	FRAIS D'ASSURANCE	2,429	1.95	6.1
11,055	8.90	27.6	ADMIN. ET INTERETS	11,337	9.12	28.3
18,593	14.96	46.5	CUEILLETTE ET LIVRAISON	18,593	14.96	46.5
7,896	6.35	19.7	PROFIT	8,098	6.52	20.2
78,962	63.53	197.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	80,979	65.15	202.4

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 41,887 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,793 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
317.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	325.7

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — ONTARIO

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	19000 KG.	19000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5068 T.	5068 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 29180	$ 29180
FRAIS INDIRECTS	$ 9955	$ 9955

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
39,135	15.74	48.9	CHAUFFEUR	39,135	15.74	48.9
13,428	5.40	16.8	CARBURANT	13,428	5.40	16.8
9,197	3.70	11.5	REPARATIONS	11,036	4.44	13.8
249	0.10	0.3	NETTOYAGE	249	0.10	0.3
			TRANSPORT			
2,573	1.04	3.2	PNEUS	3,679	1.48	4.6
64,582	25.98	80.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	67,527	27.16	84.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,144	2.47	7.7	AMORTISSEMENT	6,144	2.47	7.7
615	0.25	0.8	IMMATRICULATION	615	0.25	0.8
6,759	2.72	8.5	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,759	2.72	8.5
71,341	28.70	89.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	74,286	29.88	92.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
71,341	28.70	89.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	74,286	29.88	92.9
4,460	1.79	5.6	FRAIS D'ASSURANCE	4,581	1.84	5.7
20,813	8.37	26.0	ADMIN. ET INTERETS	21,378	8.60	26.7
37,186	14.96	46.5	CUEILLETTE ET LIVRAISON	37,186	14.96	46.5
14,867	5.98	18.6	PROFIT	15,270	6.14	19.1
148,667	59.80	185.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	152,701	61.42	190.9

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 41,887 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,586 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
299.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	307.2

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — ONTARIO

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	19000 KG.	19000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7602 T.	7602 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 0	$ 0
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE		
	SALAIRE HORAIRE	$ 43771	$ 43771
	FRAIS INDIRECTS	$ 14933	$ 14933

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
58,704	15.75	48.9	CHAUFFEUR	58,704	15.75	48.9
20,143	5.40	16.8	CARBURANT	20,143	5.40	16.8
13,795	3.70	11.5	REPARATIONS	16,554	4.44	13.8
373	0.10	0.3	NETTOYAGE	373	0.10	0.3
			TRANSPORT			
3,859	1.04	3.2	PNEUS	5,518	1.48	4.6
96,874	25.99	80.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	101,292	27.17	84.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,144	1.65	5.1	AMORTISSEMENT	6,144	1.65	5.1
615	0.16	0.5	IMMATRICULATION	615	0.16	0.5
6,759	1.81	5.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,759	1.81	5.6
103,633	27.80	86.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	108,051	28.98	90.0
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
103,633	27.80	86.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	108,051	28.98	90.0
6,551	1.76	5.5	FRAIS D'ASSURANCE	6,733	1.81	5.6
30,572	8.20	25.5	ADMIN. ET INTERETS	31,420	8.43	26.2
55,780	14.96	46.5	CUEILLETTE ET LIVRAISON	55,780	14.96	46.5
21,837	5.86	18.2	PROFIT	22,443	6.02	18.7
218,373	58.58	182.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	224,427	60.20	187.0

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 41,887 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 8,380 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
292.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	300.9

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) QUEBEC

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	18500 KG.	18500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2534 T.	2534 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 13385	$ 13385
FRAIS INDIRECTS	$ 3653	$ 3653

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
17,038	13.71	42.6	CHAUFFEUR	17,038	13.71	42.6
7,451	6.00	18.6	CARBURANT	7,451	6.00	18.6
4,424	3.56	11.1	REPARATIONS	5,309	4.27	13.3
124	0.10	0.3	NETTOYAGE	124	0.10	0.3
			TRANSPORT			
1,286	1.03	3.2	PNEUS	1,839	1.48	4.6
30,323	24.40	75.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	31,761	25.56	79.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,697	5.39	16.7	AMORTISSEMENT	6,697	5.39	16.7
822	0.66	2.1	IMMATRICULATION	822	0.66	2.1
7,519	6.05	18.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	7,519	6.05	18.8
37,842	30.45	94.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	39,280	31.61	98.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
37,842	30.45	94.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	39,280	31.61	98.2
2,256	1.82	5.6	FRAIS D'ASSURANCE	2,315	1.86	5.8
10,529	8.47	26.3	ADMIN. ET INTERETS	10,804	8.69	27.0
17,057	13.72	42.6	CUEILLETTE ET LIVRAISON	17,057	13.72	42.6
7,520	6.05	18.8	PROFIT	7,717	6.21	19.3
75,204	60.51	187.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	77,173	62.09	192.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 40,785 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,793 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
302.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	310.4

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — QUEBEC

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	18500 KG.	18500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5068 T.	5068 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 26769	$ 26769
	FRAIS INDIRECTS	$ 7306	$ 7306

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
34,075	13.71	42.6	CHAUFFEUR	34,075	13.71	42.6
14,902	6.00	18.6	CARBURANT	14,902	6.00	18.6
8,849	3.56	11.1	REPARATIONS	10,618	4.27	13.3
249	0.10	0.3	NETTOYAGE	249	0.10	0.3
			TRANSPORT			
2,573	1.04	3.2	PNEUS	3,679	1.48	4.6
60,648	24.41	75.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	63,523	25.56	79.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,697	2.69	8.4	AMORTISSEMENT	6,697	2.69	8.4
822	0.33	1.0	IMMATRICULATION	822	0.33	1.0
7,519	3.02	9.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	7,519	3.02	9.4
68,167	27.43	85.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	71,042	28.58	88.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
68,167	27.43	85.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	71,042	28.58	88.8
4,203	1.69	5.3	FRAIS D'ASSURANCE	4,321	1.74	5.4
19,615	7.89	24.5	ADMIN. ET INTERETS	20,167	8.11	25.2
34,114	13.72	42.6	CUEILLETTE ET LIVRAISON	34,114	13.72	42.6
14,011	5.64	17.5	PROFIT	14,405	5.80	18.0
140,110	56.37	175.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	144,049	57.95	180.0

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 40,785 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,586 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
281.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	289.7

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) QUEBEC

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	18500 KG.	18500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6335 KG.	6335 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7602 T.	7602 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 40154	$ 40154
	FRAIS INDIRECTS	$ 10959	$ 10959

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
51,113	13.71	42.6	CHAUFFEUR	51,113	13.71	42.6
22,353	6.00	18.6	CARBURANT	22,353	6.00	18.6
13,273	3.56	11.1	REPARATIONS	15,928	4.27	13.3
373	0.10	0.3	NETTOYAGE	373	0.10	0.3
			TRANSPORT			
3,859	1.04	3.2	PNEUS	5,518	1.48	4.6
90,971	24.41	75.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	95,285	25.56	79.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,697	1.80	5.6	AMORTISSEMENT	6,697	1.80	5.6
822	0.22	0.7	IMMATRICULATION	822	0.22	0.7
7,519	2.02	6.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	7,519	2.02	6.3
98,490	26.43	82.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	102,804	27.58	85.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
98,490	26.43	82.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	102,804	27.58	85.7
6,150	1.65	5.1	FRAIS D'ASSURANCE	6,328	1.70	5.3
28,702	7.70	23.9	ADMIN. ET INTERETS	29,529	7.92	24.6
51,171	13.72	42.6	CUEILLETTE ET LIVRAISON	51,171	13.72	42.6
20,501	5.50	17.1	PROFIT	21,092	5.66	17.6
205,014	55.00	170.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	210,924	56.58	175.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 40,785 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,966 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 8,380 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
274.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	282.9

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — MARITIMES

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	4880 KG.	4880 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	1952 T.	1952 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 10303	$ 10303
	FRAIS INDIRECTS	$ 2246	$ 2246

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
12,549	10.10	31.4	CHAUFFEUR	12,549	10.10	31.4
7,653	6.16	19.1	CARBURANT	7,653	6.16	19.1
5,086	4.09	12.7	REPARATIONS	6,103	4.91	15.3
149	0.12	0.4	NETTOYAGE	149	0.12	0.4
			TRANSPORT			
1,253	1.01	3.1	PNEUS	1,791	1.44	4.5
26,690	21.48	66.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	28,245	22.73	70.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,758	5.44	16.9	AMORTISSEMENT	6,758	5.44	16.9
361	0.29	0.9	IMMATRICULATION	361	0.29	0.9
7,119	5.73	17.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	7,119	5.73	17.8
33,809	27.21	84.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	35,364	28.46	88.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
33,809	27.21	84.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	35,364	28.46	88.5
1,805	1.45	4.5	FRAIS D'ASSURANCE	1,869	1.50	4.7
8,423	6.78	21.1	ADMIN. ET INTERETS	8,722	7.02	21.8
10,114	8.14	25.3	CUEILLETTE ET LIVRAISON	10,114	8.14	25.3
6,017	4.84	15.0	PROFIT	6,230	5.01	15.6
60,168	48.42	150.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	62,299	50.13	155.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 10,758 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,152 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
242.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	250.9

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — MARITIMES

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	4880 KG.	4880 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	3904 T.	3904 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 20605	$ 20605
FRAIS INDIRECTS	$ 4492	$ 4492

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
25,097	10.10	31.4	CHAUFFEUR	25,097	10.10	31.4
15,306	6.16	19.1	CARBURANT	15,306	6.16	19.1
10,171	4.09	12.7	REPARATIONS	12,205	4.91	15.3
298	0.12	0.4	NETTOYAGE	298	0.12	0.4
			TRANSPORT			
2,505	1.01	3.1	PNEUS	3,583	1.44	4.5
53,377	21.48	66.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	56,489	22.73	70.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,758	2.72	8.4	AMORTISSEMENT	6,758	2.72	8.4
361	0.15	0.5	IMMATRICULATION	361	0.15	0.5
7,119	2.87	8.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	7,119	2.87	8.9
60,496	24.35	75.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	63,608	25.60	79.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
60,496	24.35	75.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	63,608	25.60	79.6
3,317	1.33	4.1	FRAIS D'ASSURANCE	3,445	1.39	4.3
15,481	6.23	19.4	ADMIN. ET INTERETS	16,078	6.47	20.1
20,228	8.14	25.3	CUEILLETTE ET LIVRAISON	20,228	8.14	25.3
11,058	4.45	13.8	PROFIT	11,484	4.62	14.4
110,580	44.50	138.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	114,843	46.22	143.7

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A.		
PARCOURS ANNUEL EN MILLES --	49,712	
POIDS DE VEHICULE BRUT --	29,762	LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE --	10,758	LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF --	4,303	T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
222.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	231.3

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — MARITIMES

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	4880 KG.	4880 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5856 T.	5856 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 30908	$ 30908
	FRAIS INDIRECTS	$ 6737	$ 6737

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
37,645	10.10	31.4	CHAUFFEUR	37,645	10.10	31.4
22,959	6.16	19.1	CARBURANT	22,959	6.16	19.1
15,257	4.09	12.7	REPARATIONS	18,308	4.91	15.3
447	0.12	0.4	NETTOYAGE	447	0.12	0.4
			TRANSPORT			
3,758	1.01	3.1	PNEUS	5,374	1.44	4.5
80,066	21.48	66.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	84,733	22.73	70.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,758	1.81	5.6	AMORTISSEMENT	6,758	1.81	5.6
361	0.10	0.3	IMMATRICULATION	361	0.10	0.3
7,119	1.91	5.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	7,119	1.91	5.9
87,185	23.39	72.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	91,852	24.64	76.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
87,185	23.39	72.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	91,852	24.64	76.6
4,830	1.30	4.0	FRAIS D'ASSURANCE	5,022	1.35	4.2
22,539	6.05	18.8	ADMIN. ET INTERETS	23,434	6.29	19.5
30,341	8.14	25.3	CUEILLETTE ET LIVRAISON	30,341	8.14	25.3
16,099	4.32	13.4	PROFIT	16,739	4.49	13.9
160,994	43.20	134.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	167,388	44.91	139.5

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 10,758 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 6,455 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
215.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	224.5

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — TERRE NEUVE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5335 KG.	5335 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2134 T.	2134 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 8699	$ 8699
FRAIS INDIRECTS	$ 1984	$ 1984

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
10,683	8.60	26.7	CHAUFFEUR	10,683	8.60	26.7
7,811	6.29	19.5	CARBURANT	7,811	6.29	19.5
5,004	4.03	12.5	REPARATIONS	6,004	4.83	15.0
149	0.12	0.4	NETTOYAGE	149	0.12	0.4
			TRANSPORT			
1,253	1.01	3.1	PNEUS	1,791	1.44	4.5
24,900	20.05	62.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	26,438	21.28	66.1
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,881	5.54	17.2	AMORTISSEMENT	6,881	5.54	17.2
392	0.32	1.0	IMMATRICULATION	392	0.32	1.0
7,273	5.86	18.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	7,273	5.86	18.2
32,173	25.91	80.4	FRAIS TRACTEUR TOTAL	33,711	27.14	84.3
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
32,173	25.91	80.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	33,711	27.14	84.3
1,706	1.37	4.3	FRAIS D'ASSURANCE	1,769	1.42	4.4
7,961	6.41	19.9	ADMIN. ET INTERETS	8,256	6.64	20.6
9,336	7.51	23.3	CUEILLETTE ET LIVRAISON	9,336	7.51	23.3
5,686	4.58	14.2	PROFIT	5,897	4.75	14.7
56,862	45.78	142.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	58,969	47.46	147.3

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A.		
PARCOURS ANNUEL EN MILLES --	24,856	
POIDS DE VEHICULE BRUT --	29,762	LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE --	11,762	LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF --	2,352	T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
228.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	237.0

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — TERRE NEUVE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5335 KG.	5335 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4268 T.	4268 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 17399	$ 17399
FRAIS INDIRECTS	$ 3968	$ 3968

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
21,367	8.60	26.7	CHAUFFEUR	21,367	8.60	26.7
15,623	6.29	19.5	CARBURANT	15,623	6.29	19.5
10,007	4.03	12.5	REPARATIONS	12,008	4.83	15.0
298	0.12	0.4	NETTOYAGE	298	0.12	0.4
			TRANSPORT			
2,505	1.01	3.1	PNEUS	3,583	1.44	4.5
49,800	20.05	62.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	52,879	21.28	66.1
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,881	2.77	8.6	AMORTISSEMENT	6,881	2.77	8.6
392	0.16	0.5	IMMATRICULATION	392	0.16	0.5
7,273	2.93	9.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	7,273	2.93	9.1
57,073	22.98	71.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	60,152	24.21	75.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
57,073	22.98	71.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	60,152	24.21	75.2
3,113	1.25	3.9	FRAIS D'ASSURANCE	3,239	1.30	4.0
14,527	5.84	18.2	ADMIN. ET INTERETS	15,117	6.08	18.9
18,673	7.51	23.3	CUEILLETTE ET LIVRAISON	18,673	7.51	23.3
10,376	4.17	13.0	PROFIT	10,798	4.34	13.5
103,762	41.75	129.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	107,979	43.44	134.9

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 11,762 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 4,705 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
208.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	217.1

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — TERRE NEUVE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	5335 KG.	5335 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	6402 T.	6402 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 26098	$ 26098
	FRAIS INDIRECTS	$ 5952	$ 5952

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
32,050	8.60	26.7	CHAUFFEUR	32,050	8.60	26.7
23,434	6.29	19.5	CARBURANT	23,434	6.29	19.5
15,011	4.03	12.5	REPARATIONS	18,013	4.83	15.0
447	0.12	0.4	NETTOYAGE	447	0.12	0.4
			TRANSPORT			
3,758	1.01	3.1	PNEUS	5,374	1.44	4.5
74,700	20.05	62.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	79,318	21.28	66.1
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,881	1.85	5.7	AMORTISSEMENT	6,881	1.85	5.7
392	0.11	0.3	IMMATRICULATION	392	0.11	0.3
7,273	1.96	6.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	7,273	1.96	6.0
81,973	22.01	68.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	86,591	23.24	72.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
81,973	22.01	68.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	86,591	23.24	72.1
4,520	1.21	3.8	FRAIS D'ASSURANCE	4,710	1.26	3.9
21,092	5.66	17.6	ADMIN. ET INTERETS	21,978	5.89	18.3
28,009	7.51	23.3	CUEILLETTE ET LIVRAISON	28,009	7.51	23.3
15,066	4.04	12.6	PROFIT	15,699	4.21	13.1
150,660	40.43	125.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	156,987	42.11	130.7

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 11,762 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,057 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
202.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	210.3

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) YUKON

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	15000 KG.	15000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5900 KG.	5900 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2360 T.	2360 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 19487	$ 19487
FRAIS INDIRECTS	$ 5966	$ 5966

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
25,453	20.48	63.6	CHAUFFEUR	25,453	20.48	63.6
7,286	5.86	18.2	CARBURANT	7,286	5.86	18.2
5,095	4.10	12.7	REPARATIONS	6,115	4.92	15.3
174	0.14	0.4	NETTOYAGE	174	0.14	0.4
			TRANSPORT			
1,522	1.22	3.8	PNEUS	2,177	1.75	5.4
39,530	31.80	98.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	41,205	33.15	102.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,144	4.94	15.4	AMORTISSEMENT	6,144	4.94	15.4
300	0.24	0.8	IMMATRICULATION	300	0.24	0.8
6,444	5.18	16.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,444	5.18	16.2
45,974	36.98	114.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	47,649	38.33	119.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
45,974	36.98	114.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	47,649	38.33	119.1
2,840	2.29	7.1	FRAIS D'ASSURANCE	2,909	2.34	7.3
13,252	10.66	33.1	ADMIN. ET INTERETS	13,573	10.92	33.9
23,128	18.61	57.8	CUEILLETTE ET LIVRAISON	23,128	18.61	57.8
9,466	7.62	23.7	PROFIT	9,695	7.80	24.2
94,660	76.16	236.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	96,954	78.00	242.3

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 33,069 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,007 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,601 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES ROUTES GRAVIER

380.8 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 389.9

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — YUKON

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	15000 KG.	15000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	5900 KG.	5900 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4720 T.	4720 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 38973	$ 38973
	FRAIS INDIRECTS	$ 11932	$ 11932

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
50,905	20.48	63.6	CHAUFFEUR	50,905	20.48	63.6
14,571	5.86	18.2	CARBURANT	14,571	5.86	18.2
10,191	4.10	12.7	REPARATIONS	12,229	4.92	15.3
348	0.14	0.4	NETTOYAGE	348	0.14	0.4
			TRANSPORT			
3,045	1.23	3.8	PNEUS	4,354	1.75	5.4
79,060	31.81	98.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	82,407	33.15	102.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,144	2.47	7.7	AMORTISSEMENT	6,144	2.47	7.7
300	0.12	0.4	IMMATRICULATION	300	0.12	0.4
6,444	2.59	8.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,444	2.59	8.1
85,504	34.40	106.8	FRAIS TRACTEUR TOTAL	88,851	35.74	111.0
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
85,504	34.40	106.8	TOTAL FRAIS VEHICULE	88,851	35.74	111.0
5,415	2.18	6.8	FRAIS D'ASSURANCE	5,552	2.23	6.9
25,269	10.17	31.6	ADMIN. ET INTERETS	25,911	10.42	32.4
46,256	18.61	57.8	CUEILLETTE ET LIVRAISON	46,256	18.61	57.8
18,049	7.26	22.6	PROFIT	18,508	7.45	23.1
180,493	72.62	225.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	185,078	74.45	231.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 33,069 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,007 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,203 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
363.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	372.1

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — YUKON

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	15000 KG.	15000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5900 KG.	5900 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7080 T.	7080 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 58460	$ 58460
FRAIS INDIRECTS	$ 17898	$ 17898

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
76,358	20.48	63.6	CHAUFFEUR	76,358	20.48	63.6
21,857	5.86	18.2	CARBURANT	21,857	5.86	18.2
15,286	4.10	12.7	REPARATIONS	18,344	4.92	15.3
522	0.14	0.4	NETTOYAGE	522	0.14	0.4
			TRANSPORT			
4,567	1.22	3.8	PNEUS	6,531	1.75	5.4
118,590	31.80	98.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	123,612	33.15	102.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,144	1.65	5.1	AMORTISSEMENT	6,144	1.65	5.1
300	0.08	0.3	IMMATRICULATION	300	0.08	0.3
6,444	1.73	5.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,444	1.73	5.4
125,034	33.53	104.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	130,056	34.88	108.3
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
125,034	33.53	104.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	130,056	34.88	108.3
7,990	2.14	6.7	FRAIS D'ASSURANCE	8,196	2.20	6.8
37,286	10.00	31.1	ADMIN. ET INTERETS	38,249	10.26	31.9
69,384	18.61	57.8	CUEILLETTE ET LIVRAISON	69,384	18.61	57.8
26,633	7.14	22.2	PROFIT	27,320	7.33	22.8
266,327	71.42	221.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	273,205	73.28	227.6

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 33,069 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 13,007 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,804 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
357.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	366.3

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	12000 KG.	12000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5435 KG.	5435 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2174 T.	2174 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 16976	$ 16976
FRAIS INDIRECTS	$ 4087	$ 4087

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
21,063	16.95	52.7	CHAUFFEUR	21,063	16.95	52.7
7,319	5.89	18.3	CARBURANT	7,319	5.89	18.3
4,847	3.90	12.1	REPARATIONS	5,816	4.68	14.5
149	0.12	0.4	NETTOYAGE	149	0.12	0.4
			TRANSPORT			
1,522	1.22	3.8	PNEUS	2,177	1.75	5.4
34,900	28.08	87.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	36,524	29.39	91.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,144	4.94	15.4	AMORTISSEMENT	6,144	4.94	15.4
211	0.17	0.5	IMMATRICULATION	211	0.17	0.5
6,355	5.11	15.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,355	5.11	15.9
41,255	33.19	103.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	42,879	34.50	107.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
41,255	33.19	103.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	42,879	34.50	107.2
2,458	1.98	6.1	FRAIS D'ASSURANCE	2,525	2.03	6.3
11,472	9.23	28.7	ADMIN. ET INTERETS	11,783	9.48	29.5
18,561	14.94	46.4	CUEILLETTE ET LIVRAISON	18,561	14.94	46.4
8,194	6.59	20.5	PROFIT	8,417	6.77	21.0
81,940	65.93	204.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	84,165	67.72	210.4

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 26,455 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 11,982 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,396 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
329.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	338.6

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	12000 KG.	12000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	5435 KG.	5435 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4348 T.	4348 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 33953	$ 33953
	FRAIS INDIRECTS	$ 8173	$ 8173

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
42,126	16.95	52.7	CHAUFFEUR	42,126	16.95	52.7
14,639	5.89	18.3	CARBURANT	14,639	5.89	18.3
9,694	3.90	12.1	REPARATIONS	11,633	4.68	14.5
298	0.12	0.4	NETTOYAGE	298	0.12	0.4
			TRANSPORT			
3,045	1.23	3.8	PNEUS	4,354	1.75	5.4
69,802	28.09	87.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	73,050	29.39	91.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,144	2.47	7.7	AMORTISSEMENT	6,144	2.47	7.7
211	0.08	0.3	IMMATRICULATION	211	0.08	0.3
6,355	2.55	8.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,355	2.55	8.0
76,157	30.64	95.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	79,405	31.94	99.3
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
76,157	30.64	95.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	79,405	31.94	99.3
4,655	1.87	5.8	FRAIS D'ASSURANCE	4,789	1.93	6.0
21,724	8.74	27.2	ADMIN. ET INTERETS	22,347	8.99	27.9
37,121	14.93	46.4	CUEILLETTE ET LIVRAISON	37,121	14.93	46.4
15,517	6.24	19.4	PROFIT	15,962	6.42	20.0
155,174	62.42	194.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	159,624	64.21	199.6

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 26,455 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 11,982 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 4,793 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES ROUTES GRAVIER

312.4 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 321.2

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	12000 KG.	12000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5435 KG.	5435 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	6522 T.	6522 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 50929	$ 50929
FRAIS INDIRECTS	$ 12260	$ 12260

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
63,189	16.95	52.7	CHAUFFEUR	63,189	16.95	52.7
21,958	5.89	18.3	CARBURANT	21,958	5.89	18.3
14,541	3.90	12.1	REPARATIONS	17,449	4.68	14.5
447	0.12	0.4	NETTOYAGE	447	0.12	0.4
			TRANSPORT			
4,567	1.22	3.8	PNEUS	6,531	1.75	5.4
104,702	28.08	87.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	109,574	29.39	91.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
6,144	1.65	5.1	AMORTISSEMENT	6,144	1.65	5.1
211	0.06	0.2	IMMATRICULATION	211	0.06	0.2
6,355	1.71	5.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	6,355	1.71	5.3
111,057	29.79	92.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	115,929	31.10	96.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
111,057	29.79	92.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	115,929	31.10	96.6
6,852	1.84	5.7	FRAIS D'ASSURANCE	7,053	1.89	5.9
31,977	8.58	26.6	ADMIN. ET INTERETS	32,912	8.83	27.4
55,682	14.93	46.4	CUEILLETTE ET LIVRAISON	55,682	14.93	46.4
22,841	6.13	19.0	PROFIT	23,508	6.31	19.6
228,409	61.27	190.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	235,084	63.06	195.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 26,455 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 11,982 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,189 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
306.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	315.3

****

CAMIONS SIMPLES

A 2 ESSIEUX

(GASOLINE)

VRAC

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6570 KG.	6570 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2628 T.	2628 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 995	$ 995
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 15995	$ 15995
FRAIS INDIRECTS	$ 2124	$ 2124

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
19,114	15.38	47.8	CHAUFFEUR	19,114	15.38	47.8
9,363	7.53	23.4	CARBURANT	9,363	7.53	23.4
6,231	5.01	15.6	REPARATIONS	7,478	6.02	18.7
173	0.14	0.4	NETTOYAGE	173	0.14	0.4
430	0.35	1.1	TRANSPORT	430	0.35	1.1
1,390	1.12	3.5	PNEUS	1,988	1.60	5.0
36,701	29.53	91.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	38,546	31.02	96.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,610	9.34	29.0	AMORTISSEMENT	11,610	9.34	29.0
388	0.31	1.0	IMMATRICULATION	388	0.31	1.0
11,998	9.65	30.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,998	9.65	30.0
48,699	39.18	121.8	FRAIS TRACTEUR TOTAL	50,544	40.67	126.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
48,699	39.18	121.8	TOTAL FRAIS VEHICULE	50,544	40.67	126.4
2,001	1.61	5.0	FRAIS D'ASSURANCE	2,077	1.67	5.2
9,340	7.52	23.4	ADMIN. ET INTERETS	9,693	7.80	24.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
6,671	5.37	16.7	PROFIT	6,924	5.57	17.3
66,711	53.68	166.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	69,238	55.71	173.1

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 14,484 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,897 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
268.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	278.6

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6570 KG.	6570 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5256 T.	5256 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1990	$ 1990
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 31989	$ 31989
	FRAIS INDIRECTS	$ 4247	$ 4247

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
38,226	15.38	47.8	CHAUFFEUR	38,226	15.38	47.8
18,726	7.53	23.4	CARBURANT	18,726	7.53	23.4
12,463	5.01	15.6	REPARATIONS	14,955	6.02	18.7
346	0.14	0.4	NETTOYAGE	346	0.14	0.4
430	0.17	0.5	TRANSPORT	430	0.17	0.5
2,780	1.12	3.5	PNEUS	3,976	1.60	5.0
72,971	29.35	91.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	76,659	30.84	95.8
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,610	4.67	14.5	AMORTISSEMENT	11,610	4.67	14.5
388	0.16	0.5	IMMATRICULATION	388	0.16	0.5
11,998	4.83	15.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,998	4.83	15.0
84,969	34.18	106.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	88,657	35.67	110.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
84,969	34.18	106.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	88,657	35.67	110.8
3,492	1.40	4.4	FRAIS D'ASSURANCE	3,643	1.47	4.6
16,295	6.56	20.4	ADMIN. ET INTERETS	17,003	6.84	21.3
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
11,640	4.68	14.6	PROFIT	12,145	4.89	15.2
116,396	46.82	145.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	121,448	48.87	151.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 14,484 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,794 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
234.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	244.5

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6570 KG.	6570 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7884 T.	7884 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2984	$ 2984
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 47984	$ 47984
	FRAIS INDIRECTS	$ 6371	$ 6371

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
57,339	15.38	47.8	CHAUFFEUR	57,339	15.38	47.8
28,089	7.53	23.4	CARBURANT	28,089	7.53	23.4
18,694	5.01	15.6	REPARATIONS	22,433	6.02	18.7
519	0.14	0.4	NETTOYAGE	519	0.14	0.4
430	0.12	0.4	TRANSPORT	430	0.12	0.4
4,171	1.12	3.5	PNEUS	5,964	1.60	5.0
109,242	29.30	91.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	114,774	30.79	95.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,610	3.11	9.7	AMORTISSEMENT	11,610	3.11	9.7
388	0.10	0.3	IMMATRICULATION	388	0.10	0.3
11,998	3.21	10.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,998	3.21	10.0
121,240	32.51	101.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	126,772	34.00	105.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
121,240	32.51	101.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	126,772	34.00	105.7
4,982	1.34	4.2	FRAIS D'ASSURANCE	5,210	1.40	4.3
23,251	6.24	19.4	ADMIN. ET INTERETS	24,312	6.52	20.3
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
16,608	4.45	13.8	PROFIT	17,366	4.66	14.5
166,081	44.54	138.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	173,660	46.58	144.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 14,484 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 8,691 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
222.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	233.0

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — ALBERTA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	16400 KG.	16400 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	8370 KG.	8370 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	3348 T.	3348 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1106	$ 1106
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 13956	$ 13956
FRAIS INDIRECTS	$ 1807	$ 1807

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
16,869	13.57	42.2	CHAUFFEUR	16,869	13.57	42.2
7,377	5.94	18.4	CARBURANT	7,377	5.94	18.4
5,717	4.60	14.3	REPARATIONS	6,860	5.52	17.2
199	0.16	0.5	NETTOYAGE	199	0.16	0.5
298	0.24	0.7	TRANSPORT	298	0.24	0.7
1,315	1.06	3.3	PNEUS	1,881	1.51	4.7
31,775	25.57	79.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	33,484	26.94	83.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
10,850	8.73	27.1	AMORTISSEMENT	10,850	8.73	27.1
402	0.32	1.0	IMMATRICULATION	402	0.32	1.0
11,252	9.05	28.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,252	9.05	28.1
43,027	34.62	107.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	44,736	35.99	111.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
43,027	34.62	107.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	44,736	35.99	111.8
1,768	1.42	4.4	FRAIS D'ASSURANCE	1,838	1.48	4.6
8,252	6.64	20.6	ADMIN. ET INTERETS	8,580	6.90	21.5
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
5,894	4.74	14.7	PROFIT	6,128	4.93	15.3
58,941	47.42	147.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	61,282	49.30	153.2

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 36,155 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 18,453 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 3,691 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
236.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	246.5

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — ALBERTA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	16400 KG.	16400 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	8370 KG.	8370 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	6696 T.	6696 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2212	$ 2212
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 27913	$ 27913
	FRAIS INDIRECTS	$ 3615	$ 3615

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES COUT TOTAL $	ROUTES PAVEES COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	ROUTES PAVEES COUT PAR KM.		ROUTES GRAVIER COUT TOTAL $	ROUTES GRAVIER COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	ROUTES GRAVIER COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
33,740	13.57	42.2	CHAUFFEUR	33,740	13.57	42.2
14,753	5.94	18.4	CARBURANT	14,753	5.94	18.4
11,434	4.60	14.3	REPARATIONS	13,721	5.52	17.2
398	0.16	0.5	NETTOYAGE	398	0.16	0.5
298	0.12	0.4	TRANSPORT	298	0.12	0.4
2,631	1.06	3.3	PNEUS	3,762	1.51	4.7
63,254	25.45	79.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	66,672	26.82	83.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
10,850	4.37	13.6	AMORTISSEMENT	10,850	4.37	13.6
402	0.16	0.5	IMMATRICULATION	402	0.16	0.5
11,252	4.53	14.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,252	4.53	14.1
74,506	29.98	93.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	77,924	31.35	97.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
74,506	29.98	93.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	77,924	31.35	97.5
3,062	1.23	3.8	FRAIS D'ASSURANCE	3,202	1.29	4.0
14,289	5.75	17.9	ADMIN. ET INTERETS	14,944	6.01	18.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
10,206	4.11	12.8	PROFIT	10,675	4.29	13.3
102,063	41.07	127.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	106,745	42.94	133.5

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 36,155 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 18,453 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,381 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
205.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	214.8

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — ALBERTA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	16400 KG.	16400 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	8370 KG.	8370 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	10044 T.	10044 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 3317	$ 3317
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 41869	$ 41869
FRAIS INDIRECTS	$ 5422	$ 5422

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
50,608	13.57	42.2	CHAUFFEUR	50,608	13.57	42.2
22,130	5.94	18.4	CARBURANT	22,130	5.94	18.4
17,151	4.60	14.3	REPARATIONS	20,581	5.52	17.2
597	0.16	0.5	NETTOYAGE	597	0.16	0.5
298	0.08	0.2	TRANSPORT	298	0.08	0.2
3,946	1.06	3.3	PNEUS	5,643	1.51	4.7
94,730	25.41	78.9	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	99,857	26.78	83.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
10,850	2.91	9.0	AMORTISSEMENT	10,850	2.91	9.0
402	0.11	0.3	IMMATRICULATION	402	0.11	0.3
11,252	3.02	9.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,252	3.02	9.3
105,982	28.43	88.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	111,109	29.80	92.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
105,982	28.43	88.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	111,109	29.80	92.5
4,355	1.17	3.6	FRAIS D'ASSURANCE	4,566	1.22	3.8
20,325	5.45	16.9	ADMIN. ET INTERETS	21,309	5.72	17.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
14,518	3.89	12.1	PROFIT	15,220	4.08	12.7
145,180	38.94	120.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	152,204	40.82	126.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 36,155 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 18,453 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 11,072 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
194.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	204.1

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6570 KG.	6570 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2628 T.	2628 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 730	$ 730
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 11732	$ 11732
	SALAIRE HORAIRE	$ 1433	$ 1433
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
13,895	11.18	34.7	CHAUFFEUR	13,895	11.18	34.7
7,334	5.90	18.3	CARBURANT	7,334	5.90	18.3
4,275	3.44	10.7	REPARATIONS	5,130	4.13	12.8
342	0.28	0.9	NETTOYAGE	342	0.28	0.9
398	0.32	1.0	TRANSPORT	398	0.32	1.0
1,305	1.05	3.3	PNEUS	1,866	1.50	4.7
27,549	22.17	68.9	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	28,965	23.31	72.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,393	9.17	28.5	AMORTISSEMENT	11,393	9.17	28.5
674	0.54	1.7	IMMATRICULATION	674	0.54	1.7
12,067	9.71	30.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,067	9.71	30.2
39,616	31.88	99.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	41,032	33.02	102.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
39,616	31.88	99.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	41,032	33.02	102.6
1,628	1.31	4.1	FRAIS D'ASSURANCE	1,686	1.36	4.2
7,598	6.11	19.0	ADMIN. ET INTERETS	7,869	6.33	19.7
5,427	4.37	13.6	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	5,621	4.52	14.1
54,269	43.67	135.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	56,208	45.23	140.6

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 14,484 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,897 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
218.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	226.3

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6570 KG.	6570 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5256 T.	5256 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1459	$ 1459
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 23464	$ 23464
	FRAIS INDIRECTS	$ 2866	$ 2866

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
27,789	11.18	34.7	CHAUFFEUR	27,789	11.18	34.7
14,668	5.90	18.3	CARBURANT	14,668	5.90	18.3
8,550	3.44	10.7	REPARATIONS	10,261	4.13	12.8
684	0.28	0.9	NETTOYAGE	684	0.28	0.9
398	0.16	0.5	TRANSPORT	398	0.16	0.5
2,610	1.05	3.3	PNEUS	3,732	1.50	4.7
54,699	22.01	68.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	57,532	23.15	71.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,393	4.58	14.2	AMORTISSEMENT	11,393	4.58	14.2
674	0.27	0.8	IMMATRICULATION	674	0.27	0.8
12,067	4.85	15.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,067	4.85	15.0
66,766	26.86	83.4	FRAIS TRACTEUR TOTAL	69,599	28.00	86.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
66,766	26.86	83.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	69,599	28.00	86.9
2,744	1.10	3.4	FRAIS D'ASSURANCE	2,860	1.15	3.6
12,804	5.15	16.0	ADMIN. ET INTERETS	13,348	5.37	16.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
9,146	3.68	11.4	PROFIT	9,534	3.84	11.9
91,460	36.79	114.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	95,341	38.36	119.1

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 14,484 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,794 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
183.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	191.7

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6570 KG.	6570 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7884 T.	7884 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 2189	$ 2189
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 35195	$ 35195
SALAIRE HORAIRE	$ 4299	$ 4299
FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
41,683	11.18	34.7	CHAUFFEUR	41,683	11.18	34.7
22,002	5.90	18.3	CARBURANT	22,002	5.90	18.3
12,826	3.44	10.7	REPARATIONS	15,391	4.13	12.8
1,025	0.27	0.9	NETTOYAGE	1,025	0.27	0.9
398	0.11	0.3	TRANSPORT	398	0.11	0.3
3,915	1.05	3.3	PNEUS	5,598	1.50	4.7
81,849	21.95	68.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	86,097	23.09	71.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,393	3.06	9.5	AMORTISSEMENT	11,393	3.06	9.5
674	0.18	0.6	IMMATRICULATION	674	0.18	0.6
12,067	3.24	10.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,067	3.24	10.1
93,916	25.19	78.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	98,164	26.33	81.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
93,916	25.19	78.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	98,164	26.33	81.8
3,860	1.04	3.2	FRAIS D'ASSURANCE	4,034	1.08	3.4
18,011	4.83	15.0	ADMIN. ET INTERETS	18,826	5.05	15.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
12,865	3.45	10.7	PROFIT	13,447	3.61	11.2
128,652	34.51	107.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	134,471	36.07	112.1

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 14,484 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 8,691 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
172.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	180.4

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — MANITOBA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6570 KG.	6570 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2628 T.	2628 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 692	$ 692
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 11123	$ 11123
SALAIRE HORAIRE	$ 1359	$ 1359
FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
13,174	10.60	32.9	CHAUFFEUR	13,174	10.60	32.9
9,018	7.26	22.5	CARBURANT	9,018	7.26	22.5
4,673	3.76	11.7	REPARATIONS	5,608	4.51	14.0
268	0.22	0.7	NETTOYAGE	268	0.22	0.7
447	0.36	1.1	TRANSPORT	447	0.36	1.1
1,115	0.90	2.8	PNEUS	1,594	1.28	4.0
28,695	23.10	71.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	30,109	24.23	75.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,501	9.25	28.8	AMORTISSEMENT	11,501	9.25	28.8
482	0.39	1.2	IMMATRICULATION	482	0.39	1.2
11,983	9.64	30.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,983	9.64	30.0
40,678	32.74	101.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	42,092	33.87	105.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
40,678	32.74	101.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	42,092	33.87	105.2
1,672	1.35	4.2	FRAIS D'ASSURANCE	1,730	1.39	4.3
7,802	6.28	19.5	ADMIN. ET INTERETS	8,073	6.50	20.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
5,573	4.48	13.9	PROFIT	5,766	4.64	14.4
55,725	44.85	139.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	57,661	46.40	144.1

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 14,484 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,897 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

224.2 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 231.9

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — MANITOBA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6570 KG.	6570 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5256 T.	5256 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1384	$ 1384
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 22246	$ 22246
FRAIS INDIRECTS	$ 2717	$ 2717

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
26,347	10.60	32.9	CHAUFFEUR	26,347	10.60	32.9
18,037	7.26	22.5	CARBURANT	18,037	7.26	22.5
9,346	3.76	11.7	REPARATIONS	11,215	4.51	14.0
537	0.22	0.7	NETTOYAGE	537	0.22	0.7
447	0.18	0.6	TRANSPORT	447	0.18	0.6
2,230	0.90	2.8	PNEUS	3,188	1.28	4.0
56,944	22.92	71.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	59,771	24.05	74.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,501	4.63	14.4	AMORTISSEMENT	11,501	4.63	14.4
482	0.19	0.6	IMMATRICULATION	482	0.19	0.6
11,983	4.82	15.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,983	4.82	15.0
68,927	27.74	86.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	71,754	28.87	89.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
68,927	27.74	86.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	71,754	28.87	89.7
2,833	1.14	3.5	FRAIS D'ASSURANCE	2,949	1.19	3.7
13,219	5.32	16.5	ADMIN. ET INTERETS	13,761	5.54	17.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
9,442	3.80	11.8	PROFIT	9,829	3.95	12.3
94,421	38.00	118.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	98,293	39.55	122.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 14,484 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,794 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
189.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	197.8

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — MANITOBA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6570 KG.	6570 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7884 T.	7884 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2075	$ 2075
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 33369	$ 33369
FRAIS INDIRECTS	$ 4076	$ 4076

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
39,520	10.60	32.9	CHAUFFEUR	39,520	10.60	32.9
27,055	7.26	22.5	CARBURANT	27,055	7.26	22.5
14,019	3.76	11.7	REPARATIONS	16,823	4.51	14.0
805	0.22	0.7	NETTOYAGE	805	0.22	0.7
447	0.12	0.4	TRANSPORT	447	0.12	0.4
3,344	0.90	2.8	PNEUS	4,782	1.28	4.0
85,190	22.86	71.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	89,432	23.99	74.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,501	3.08	9.6	AMORTISSEMENT	11,501	3.08	9.6
482	0.13	0.4	IMMATRICULATION	482	0.13	0.4
11,983	3.21	10.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,983	3.21	10.0
97,173	26.07	81.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	101,415	27.20	84.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
97,173	26.07	81.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	101,415	27.20	84.5
3,993	1.07	3.3	FRAIS D'ASSURANCE	4,168	1.12	3.5
18,636	5.00	15.5	ADMIN. ET INTERETS	19,450	5.22	16.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
13,312	3.57	11.1	PROFIT	13,893	3.73	11.6
133,114	35.71	110.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	138,926	37.27	115.8

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 14,484 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 8,691 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
178.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	186.4

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — ONTARIO

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	19000 KG.	19000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	10970 KG.	10970 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4388 T.	4388 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1545	$ 1545
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 14876	$ 14876
	FRAIS INDIRECTS	$ 2463	$ 2463

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
18,884	15.20	47.2	CHAUFFEUR	18,884	15.20	47.2
9,295	7.48	23.2	CARBURANT	9,295	7.48	23.2
6,313	5.08	15.8	REPARATIONS	7,576	6.10	18.9
373	0.30	0.9	NETTOYAGE	373	0.30	0.9
447	0.36	1.1	TRANSPORT	447	0.36	1.1
1,286	1.03	3.2	PNEUS	1,839	1.48	4.6
36,598	29.45	91.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	38,414	30.92	95.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
10,850	8.73	27.1	AMORTISSEMENT	10,850	8.73	27.1
615	0.49	1.5	IMMATRICULATION	615	0.49	1.5
11,465	9.22	28.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,465	9.22	28.6
48,063	38.67	120.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	49,879	40.14	124.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
48,063	38.67	120.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	49,879	40.14	124.5
1,975	1.59	4.9	FRAIS D'ASSURANCE	2,050	1.65	5.1
9,218	7.42	23.0	ADMIN. ET INTERETS	9,566	7.70	23.9
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
6,584	5.30	16.5	PROFIT	6,833	5.50	17.1
65,840	52.98	164.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	68,328	54.99	170.6

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 41,887 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 24,184 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 4,837 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
264.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	274.5

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — ONTARIO

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	19000 KG.	19000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	10970 KG.	10970 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	8776 T.	8776 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 3090	$ 3090
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 29752	$ 29752
FRAIS INDIRECTS	$ 4926	$ 4926

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
37,768	15.20	47.2	CHAUFFEUR	37,768	15.20	47.2
18,591	7.48	23.2	CARBURANT	18,591	7.48	23.2
12,627	5.08	15.8	REPARATIONS	15,152	6.10	18.9
746	0.30	0.9	NETTOYAGE	746	0.30	0.9
447	0.18	0.6	TRANSPORT	447	0.18	0.6
2,573	1.04	3.2	PNEUS	3,679	1.48	4.6
72,752	29.28	90.9	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	76,383	30.74	95.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
10,850	4.37	13.6	AMORTISSEMENT	10,850	4.37	13.6
615	0.25	0.8	IMMATRICULATION	615	0.25	0.8
11,465	4.62	14.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,465	4.62	14.4
84,217	33.90	105.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	87,848	35.36	109.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
84,217	33.90	105.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	87,848	35.36	109.8
3,461	1.39	4.3	FRAIS D'ASSURANCE	3,610	1.45	4.5
16,151	6.50	20.2	ADMIN. ET INTERETS	16,848	6.78	21.1
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
11,537	4.64	14.4	PROFIT	12,034	4.84	15.0
115,366	46.43	144.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	120,340	48.43	150.4

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 41,887 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 24,184 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 9,674 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
232.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	242.0

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — ONTARIO

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	19000 KG.	19000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	10970 KG.	10970 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	13164 T.	13164 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 4635	$ 4635
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 44628	$ 44628
	FRAIS INDIRECTS	$ 7389	$ 7389

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
56,652	15.20	47.2	CHAUFFEUR	56,652	15.20	47.2
27,886	7.48	23.2	CARBURANT	27,886	7.48	23.2
18,940	5.08	15.8	REPARATIONS	22,728	6.10	18.9
1,119	0.30	0.9	NETTOYAGE	1,119	0.30	0.9
447	0.12	0.4	TRANSPORT	447	0.12	0.4
3,859	1.04	3.2	PNEUS	5,518	1.48	4.6
108,903	29.22	90.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	114,350	30.68	95.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
10,850	2.91	9.0	AMORTISSEMENT	10,850	2.91	9.0
615	0.16	0.5	IMMATRICULATION	615	0.16	0.5
11,465	3.07	9.5	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,465	3.07	9.5
120,368	32.29	100.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	125,815	33.75	104.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
120,368	32.29	100.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	125,815	33.75	104.7
4,947	1.33	4.1	FRAIS D'ASSURANCE	5,171	1.39	4.3
23,084	6.19	19.2	ADMIN. ET INTERETS	24,129	6.47	20.1
16,489	4.42	13.7	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	17,235	4.62	14.4
164,888	44.23	137.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	172,350	46.23	143.5

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 41,887 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 24,184 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 14,511 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

220.8 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 230.9

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — QUEBEC

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	18500 KG.	18500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	10470 KG.	10470 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4188 T.	4188 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 1356	$ 1356
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 13683	$ 13683
SALAIRE HORAIRE	$ 1805	$ 1805
FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
16,844	13.55	42.1	CHAUFFEUR	16,844	13.55	42.1
10,361	8.34	25.9	CARBURANT	10,361	8.34	25.9
6,139	4.94	15.3	REPARATIONS	7,367	5.93	18.4
298	0.24	0.7	NETTOYAGE	298	0.24	0.7
348	0.28	0.9	TRANSPORT	348	0.28	0.9
1,286	1.03	3.2	PNEUS	1,839	1.48	4.6
35,276	28.38	88.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	37,057	29.82	92.6
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,827	9.52	29.6	AMORTISSEMENT	11,827	9.52	29.6
822	0.66	2.1	IMMATRICULATION	822	0.66	2.1
12,649	10.18	31.7	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,649	10.18	31.7
47,925	38.56	119.8	FRAIS TRACTEUR TOTAL	49,706	40.00	124.3
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
47,925	38.56	119.8	TOTAL FRAIS VEHICULE	49,706	40.00	124.3
1,970	1.59	4.9	FRAIS D'ASSURANCE	2,043	1.64	5.1
9,191	7.40	23.0	ADMIN. ET INTERETS	9,533	7.67	23.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
6,565	5.28	16.4	PROFIT	6,809	5.48	17.0
65,651	52.83	164.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	68,091	54.79	170.2

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 40,785 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 23,082 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 4,616 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
264.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	273.9

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) QUEBEC

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	18500 KG.	18500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	10470 KG.	10470 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	8376 T.	8376 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2712	$ 2712
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 27366	$ 27366
FRAIS INDIRECTS	$ 3609	$ 3609

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
33,687	13.55	42.1	CHAUFFEUR	33,687	13.55	42.1
20,723	8.34	25.9	CARBURANT	20,723	8.34	25.9
12,279	4.94	15.3	REPARATIONS	14,735	5.93	18.4
597	0.24	0.7	NETTOYAGE	597	0.24	0.7
348	0.14	0.4	TRANSPORT	348	0.14	0.4
2,573	1.04	3.2	PNEUS	3,679	1.48	4.6
70,207	28.25	87.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	73,769	29.68	92.1
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,827	4.76	14.8	AMORTISSEMENT	11,827	4.76	14.8
822	0.33	1.0	IMMATRICULATION	822	0.33	1.0
12,649	5.09	15.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,649	5.09	15.8
82,856	33.34	103.4	FRAIS TRACTEUR TOTAL	86,418	34.77	107.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
82,856	33.34	103.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	86,418	34.77	107.9
3,405	1.37	4.3	FRAIS D'ASSURANCE	3,551	1.43	4.4
15,890	6.39	19.9	ADMIN. ET INTERETS	16,573	6.67	20.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
11,350	4.57	14.2	PROFIT	11,838	4.76	14.8
113,501	45.67	141.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	118,380	47.63	147.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 40,785 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 23,082 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 9,233 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
228.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	237.9

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) QUEBEC

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	18500 KG.	18500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	10470 KG.	10470 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	12564 T.	12564 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 4069	$ 4069
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 41049	$ 41049
	FRAIS INDIRECTS	$ 5414	$ 5414

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
50,532	13.55	42.1	CHAUFFEUR	50,532	13.55	42.1
31,084	8.34	25.9	CARBURANT	31,084	8.34	25.9
18,418	4.94	15.3	REPARATIONS	22,102	5.93	18.4
895	0.24	0.7	NETTOYAGE	895	0.24	0.7
348	0.09	0.3	TRANSPORT	348	0.09	0.3
3,859	1.04	3.2	PNEUS	5,518	1.48	4.6
105,136	28.20	87.5	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	110,479	29.63	92.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,827	3.17	9.9	AMORTISSEMENT	11,827	3.17	9.9
822	0.22	0.7	IMMATRICULATION	822	0.22	0.7
12,649	3.39	10.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,649	3.39	10.6
117,785	31.59	98.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	123,128	33.02	102.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
117,785	31.59	98.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	123,128	33.02	102.6
4,840	1.30	4.0	FRAIS D'ASSURANCE	5,060	1.36	4.2
22,589	6.06	18.8	ADMIN. ET INTERETS	23,614	6.33	19.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
16,135	4.33	13.4	PROFIT	16,867	4.52	14.1
161,349	43.28	134.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	168,669	45.23	140.6

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 40,785 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 23,082 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 13,849 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
216.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	226.3

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — MARITIMES

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5470 KG.	5470 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2188 T.	2188 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 523	$ 523
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 10104	$ 10104
SALAIRE HORAIRE	$ 1169	$ 1169
FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
11,796	9.49	29.5	CHAUFFEUR	11,796	9.49	29.5
9,743	7.84	24.4	CARBURANT	9,743	7.84	24.4
5,851	4.71	14.6	REPARATIONS	7,021	5.65	17.6
273	0.22	0.7	NETTOYAGE	273	0.22	0.7
398	0.32	1.0	TRANSPORT	398	0.32	1.0
1,253	1.01	3.1	PNEUS	1,791	1.44	4.5
29,314	23.59	73.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	31,022	24.96	77.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,935	9.60	29.8	AMORTISSEMENT	11,935	9.60	29.8
361	0.29	0.9	IMMATRICULATION	361	0.29	0.9
12,296	9.89	30.7	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,296	9.89	30.7
41,610	33.48	104.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	43,318	34.85	108.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
41,610	33.48	104.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	43,318	34.85	108.4
1,710	1.38	4.3	FRAIS D'ASSURANCE	1,780	1.43	4.5
7,980	6.42	20.0	ADMIN. ET INTERETS	8,308	6.69	20.8
5,700	4.59	14.3	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	5,934	4.77	14.8
57,000	45.87	142.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	59,340	47.74	148.5

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES	--	24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT	--	29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	--	12,059 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	--	2,412 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
229.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	239.0

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — MARITIMES

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5470 KG.	5470 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4376 T.	4376 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1046	$ 1046
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 20208	$ 20208
FRAIS INDIRECTS	$ 2338	$ 2338

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
23,592	9.49	29.5	CHAUFFEUR	23,592	9.49	29.5
19,486	7.84	24.4	CARBURANT	19,486	7.84	24.4
11,702	4.71	14.6	REPARATIONS	14,043	5.65	17.6
547	0.22	0.7	NETTOYAGE	547	0.22	0.7
398	0.16	0.5	TRANSPORT	398	0.16	0.5
2,505	1.01	3.1	PNEUS	3,583	1.44	4.5
58,230	23.43	72.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	61,649	24.80	77.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,935	4.80	14.9	AMORTISSEMENT	11,935	4.80	14.9
361	0.15	0.5	IMMATRICULATION	361	0.15	0.5
12,296	4.95	15.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,296	4.95	15.4
70,526	28.38	88.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	73,945	29.75	92.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
70,526	28.38	88.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	73,945	29.75	92.6
2,898	1.17	3.6	FRAIS D'ASSURANCE	3,039	1.22	3.8
13,526	5.44	16.9	ADMIN. ET INTERETS	14,181	5.71	17.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
9,661	3.89	12.1	PROFIT	10,129	4.08	12.7
96,611	38.88	120.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	101,294	40.76	126.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 12,059 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 4,824 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
194.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	204.1

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — MARITIMES

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5470 KG.	5470 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	6564 T.	6564 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1570	$ 1570
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 30311	$ 30311
FRAIS INDIRECTS	$ 3507	$ 3507

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
35,388	9.49	29.5	CHAUFFEUR	35,388	9.49	29.5
29,230	7.84	24.4	CARBURANT	29,230	7.84	24.4
17,553	4.71	14.6	REPARATIONS	21,064	5.65	17.6
820	0.22	0.7	NETTOYAGE	820	0.22	0.7
398	0.11	0.3	TRANSPORT	398	0.11	0.3
3,758	1.01	3.1	PNEUS	5,374	1.44	4.5
87,147	23.38	72.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	92,274	24.75	77.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,935	3.20	9.9	AMORTISSEMENT	11,935	3.20	9.9
361	0.10	0.3	IMMATRICULATION	361	0.10	0.3
12,296	3.30	10.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,296	3.30	10.2
99,443	26.68	82.8	FRAIS TRACTEUR TOTAL	104,570	28.05	87.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
99,443	26.68	82.8	TOTAL FRAIS VEHICULE	104,570	28.05	87.2
4,087	1.10	3.4	FRAIS D'ASSURANCE	4,297	1.15	3.6
19,071	5.12	15.9	ADMIN. ET INTERETS	20,055	5.38	16.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
13,622	3.65	11.4	PROFIT	14,325	3.84	11.9
136,223	36.55	113.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	143,247	38.42	119.4

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 12,059 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,235 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
182.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	192.2

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE)

TERRE NEUVE

PRODUIT -- VRAC

PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	13500 KG.	13500 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	5470 KG.	5470 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	2188 T.	2188 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	3.1 H.	3.1 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	1243 H.	1243 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 533	$ 533
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 10303	$ 10303
	SALAIRE HORAIRE	$ 1192	$ 1192
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
12,028	9.68	30.1	CHAUFFEUR	12,028	9.68	30.1
10,148	8.17	25.4	CARBURANT	10,148	8.17	25.4
6,562	5.28	16.4	REPARATIONS	7,874	6.34	19.7
398	0.32	1.0	NETTOYAGE	398	0.32	1.0
398	0.32	1.0	TRANSPORT	398	0.32	1.0
1,253	1.01	3.1	PNEUS	1,791	1.44	4.5
30,787	24.78	77.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	32,637	26.27	81.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,152	9.78	30.4	AMORTISSEMENT	12,152	9.78	30.4
392	0.32	1.0	IMMATRICULATION	392	0.32	1.0
12,544	10.10	31.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,544	10.10	31.4
43,331	34.88	108.4	FRAIS TRACTEUR TOTAL	45,181	36.37	113.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
43,331	34.88	108.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	45,181	36.37	113.1
1,781	1.43	4.5	FRAIS D'ASSURANCE	1,857	1.49	4.6
8,310	6.69	20.8	ADMIN. ET INTERETS	8,665	6.97	21.7
5,936	4.78	14.8	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	6,189	4.98	15.5
59,358	47.78	148.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	61,892	49.81	154.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 12,059 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,412 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
239.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	249.3

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — TERRE NEUVE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5470 KG.	5470 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4376 T.	4376 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1067	$ 1067
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 20605	$ 20605
FRAIS INDIRECTS	$ 2384	$ 2384

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
24,056	9.68	30.1	CHAUFFEUR	24,056	9.68	30.1
20,297	8.17	25.4	CARBURANT	20,297	8.17	25.4
13,124	5.28	16.4	REPARATIONS	15,749	6.34	19.7
795	0.32	1.0	NETTOYAGE	795	0.32	1.0
398	0.16	0.5	TRANSPORT	398	0.16	0.5
2,505	1.01	3.1	PNEUS	3,583	1.44	4.5
61,175	24.62	76.5	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	64,878	26.11	81.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,152	4.89	15.2	AMORTISSEMENT	12,152	4.89	15.2
392	0.16	0.5	IMMATRICULATION	392	0.16	0.5
12,544	5.05	15.7	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,544	5.05	15.7
73,719	29.67	92.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	77,422	31.16	96.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
73,719	29.67	92.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	77,422	31.16	96.9
3,030	1.22	3.8	FRAIS D'ASSURANCE	3,182	1.28	4.0
14,138	5.69	17.7	ADMIN. ET INTERETS	14,848	5.97	18.6
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
10,099	4.06	12.6	PROFIT	10,606	4.27	13.3
100,986	40.64	126.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	106,058	42.68	132.8

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES	--	49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT	--	29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	--	12,059 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	--	4,824 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
203.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	213.7

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) — TERRE NEUVE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5470 KG.	5470 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	6564 T.	6564 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1600	$ 1600
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 30908	$ 30908
FRAIS INDIRECTS	$ 3576	$ 3576

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
36,084	9.68	30.1	CHAUFFEUR	36,084	9.68	30.1
30,445	8.17	25.4	CARBURANT	30,445	8.17	25.4
19,686	5.28	16.4	REPARATIONS	23,623	6.34	19.7
1,193	0.32	1.0	NETTOYAGE	1,193	0.32	1.0
398	0.11	0.3	TRANSPORT	398	0.11	0.3
3,758	1.01	3.1	PNEUS	5,374	1.44	4.5
91,564	24.57	76.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	97,117	26.06	81.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,152	3.26	10.1	AMORTISSEMENT	12,152	3.26	10.1
392	0.11	0.3	IMMATRICULATION	392	0.11	0.3
12,544	3.37	10.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,544	3.37	10.4
104,108	27.94	86.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	109,661	29.43	91.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
104,108	27.94	86.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	109,661	29.43	91.4
4,278	1.15	3.6	FRAIS D'ASSURANCE	4,507	1.21	3.8
19,966	5.36	16.6	ADMIN. ET INTERETS	21,031	5.64	17.5
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
14,261	3.83	11.9	PROFIT	15,022	4.03	12.5
142,613	38.28	118.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	150,221	40.31	125.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 12,059 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,235 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

191.2 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 201.5

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE)

YUKON

PRODUIT -- VRAC

PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	15000 KG.	15000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6970 KG.	6970 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2788 T.	2788 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 925	$ 925
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 14019	$ 14019
	FRAIS INDIRECTS	$ 2092	$ 2092

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
17,036	13.71	42.6	CHAUFFEUR	17,036	13.71	42.6
10,147	8.16	25.4	CARBURANT	10,147	8.16	25.4
5,965	4.80	14.9	REPARATIONS	7,159	5.76	17.9
373	0.30	0.9	NETTOYAGE	373	0.30	0.9
696	0.56	1.7	TRANSPORT	696	0.56	1.7
1,522	1.22	3.8	PNEUS	2,177	1.75	5.4
35,739	28.75	89.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	37,588	30.24	93.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
10,850	8.73	27.1	AMORTISSEMENT	10,850	8.73	27.1
300	0.24	0.8	IMMATRICULATION	300	0.24	0.8
11,150	8.97	27.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,150	8.97	27.9
46,889	37.72	117.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	48,738	39.21	121.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
46,889	37.72	117.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	48,738	39.21	121.8
1,927	1.55	4.8	FRAIS D'ASSURANCE	2,003	1.61	5.0
8,993	7.24	22.5	ADMIN. ET INTERETS	9,347	7.52	23.4
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
6,423	5.17	16.1	PROFIT	6,676	5.37	16.7
64,232	51.68	160.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	66,764	53.71	166.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 33,069 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 15,366 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 3,073 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
258.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	268.6

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) YUKON

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	15000 KG.	15000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6970 KG.	6970 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5576 T.	5576 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1850	$ 1850
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 28037	$ 28037
FRAIS INDIRECTS	$ 4184	$ 4184

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
34,071	13.71	42.6	CHAUFFEUR	34,071	13.71	42.6
20,295	8.17	25.4	CARBURANT	20,295	8.17	25.4
11,931	4.80	14.9	REPARATIONS	14,317	5.76	17.9
746	0.30	0.9	NETTOYAGE	746	0.30	0.9
696	0.28	0.9	TRANSPORT	696	0.28	0.9
3,045	1.23	3.8	PNEUS	4,354	1.75	5.4
70,784	28.49	88.5	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	74,479	29.97	93.1
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
10,850	4.37	13.6	AMORTISSEMENT	10,850	4.37	13.6
300	0.12	0.4	IMMATRICULATION	300	0.12	0.4
11,150	4.49	14.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,150	4.49	14.0
81,934	32.98	102.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	85,629	34.46	107.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
81,934	32.98	102.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	85,629	34.46	107.1
3,367	1.35	4.2	FRAIS D'ASSURANCE	3,519	1.42	4.4
15,713	6.32	19.6	ADMIN. ET INTERETS	16,422	6.61	20.5
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
11,224	4.52	14.0	PROFIT	11,730	4.72	14.7
112,238	45.17	140.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	117,300	47.21	146.7

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 33,069 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 15,366 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 6,146 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES ROUTES GRAVIER

225.8 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 236.1

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) YUKON

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	15000 KG.	15000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6970 KG.	6970 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	8364 T.	8364 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2775	$ 2775
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 42056	$ 42056
FRAIS INDIRECTS	$ 6276	$ 6276

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
51,107	13.71	42.6	CHAUFFEUR	51,107	13.71	42.6
30,442	8.17	25.4	CARBURANT	30,442	8.17	25.4
17,896	4.80	14.9	REPARATIONS	21,476	5.76	17.9
1,119	0.30	0.9	NETTOYAGE	1,119	0.30	0.9
696	0.19	0.6	TRANSPORT	696	0.19	0.6
4,567	1.22	3.8	PNEUS	6,531	1.75	5.4
105,827	28.39	88.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	111,371	29.88	92.8
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
10,850	2.91	9.0	AMORTISSEMENT	10,850	2.91	9.0
300	0.08	0.3	IMMATRICULATION	300	0.08	0.3
11,150	2.99	9.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,150	2.99	9.3
116,977	31.38	97.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	122,521	32.87	102.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
116,977	31.38	97.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	122,521	32.87	102.1
4,807	1.29	4.0	FRAIS D'ASSURANCE	5,035	1.35	4.2
22,434	6.02	18.7	ADMIN. ET INTERETS	23,497	6.30	19.6
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
16,024	4.30	13.4	PROFIT	16,784	4.50	14.0
160,242	42.99	133.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	167,837	45.02	139.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 33,069 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 15,366 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 9,220 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
215.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	225.1

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- VRAC

PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A. UTILISATION DE VEHICULE		
POIDS DE VEHICULE BRUT	12000 KG.	12000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	3970 KG.	3970 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	1588 T.	1588 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 448	$ 448
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 11931	$ 11931
FRAIS INDIRECTS	$ 1424	$ 1424

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
13,803	11.11	34.5	CHAUFFEUR	13,803	11.11	34.5
9,952	8.01	24.9	CARBURANT	9,952	8.01	24.9
5,543	4.46	13.9	REPARATIONS	6,651	5.35	16.6
398	0.32	1.0	NETTOYAGE	398	0.32	1.0
746	0.60	1.9	TRANSPORT	746	0.60	1.9
1,522	1.22	3.8	PNEUS	2,177	1.75	5.4
31,964	25.72	80.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	33,727	27.14	84.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
10,850	8.73	27.1	AMORTISSEMENT	10,850	8.73	27.1
211	0.17	0.5	IMMATRICULATION	211	0.17	0.5
11,061	8.90	27.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,061	8.90	27.6
43,025	34.62	107.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	44,788	36.04	111.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
43,025	34.62	107.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	44,788	36.04	111.9
1,768	1.42	4.4	FRAIS D'ASSURANCE	1,841	1.48	4.6
8,251	6.64	20.6	ADMIN. ET INTERETS	8,590	6.91	21.5
5,894	4.74	14.7	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	6,135	4.94	15.3
58,938	47.42	147.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	61,354	49.37	153.3

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 26,455 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 8,752 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 1,750 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
237.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	246.7

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	12000 KG.	12000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	3970 KG.	3970 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	3176 T.	3176 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 897	$ 897
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 23861	$ 23861
FRAIS INDIRECTS	$ 2847	$ 2847

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
27,605	11.11	34.5	CHAUFFEUR	27,605	11.11	34.5
19,905	8.01	24.9	CARBURANT	19,905	8.01	24.9
11,086	4.46	13.9	REPARATIONS	13,303	5.35	16.6
795	0.32	1.0	NETTOYAGE	795	0.32	1.0
746	0.30	0.9	TRANSPORT	746	0.30	0.9
3,045	1.23	3.8	PNEUS	4,354	1.75	5.4
63,182	25.43	79.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	66,708	26.84	83.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
10,850	4.37	13.6	AMORTISSEMENT	10,850	4.37	13.6
211	0.08	0.3	IMMATRICULATION	211	0.08	0.3
11,061	4.45	13.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,061	4.45	13.9
74,243	29.88	92.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	77,769	31.29	97.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
74,243	29.88	92.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	77,769	31.29	97.2
3,051	1.23	3.8	FRAIS D'ASSURANCE	3,196	1.29	4.0
14,238	5.73	17.8	ADMIN. ET INTERETS	14,915	6.00	18.6
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
10,170	4.09	12.7	PROFIT	10,653	4.29	13.3
101,702	40.93	127.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	106,533	42.87	133.1

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 26,455 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 8,752 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 3,501 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
204.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	214.2

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (GASOLINE) TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	12000 KG.	12000 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	3970 KG.	3970 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	4764 T.	4764 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	3.1 H.	3.1 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3728 H.	3728 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 1345	$ 1345
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 35792	$ 35792
	SALAIRE HORAIRE	$ 4271	$ 4271
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES COUT TOTAL $	ROUTES PAVEES COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	ROUTES PAVEES COUT PAR KM.		ROUTES GRAVIER COUT TOTAL $	ROUTES GRAVIER COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	ROUTES GRAVIER COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
41,408	11.11	34.5	CHAUFFEUR	41,408	11.11	34.5
29,857	8.01	24.9	CARBURANT	29,857	8.01	24.9
16,629	4.46	13.9	REPARATIONS	19,954	5.35	16.6
1,193	0.32	1.0	NETTOYAGE	1,193	0.32	1.0
746	0.20	0.6	TRANSPORT	746	0.20	0.6
4,567	1.22	3.8	PNEUS	6,531	1.75	5.4
94,400	25.32	78.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	99,689	26.74	83.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
10,850	2.91	9.0	AMORTISSEMENT	10,850	2.91	9.0
211	0.06	0.2	IMMATRICULATION	211	0.06	0.2
11,061	2.97	9.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,061	2.97	9.2
105,461	28.29	87.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	110,750	29.71	92.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
105,461	28.29	87.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	110,750	29.71	92.2
4,334	1.16	3.6	FRAIS D'ASSURANCE	4,551	1.22	3.8
20,225	5.42	16.9	ADMIN. ET INTERETS	21,240	5.70	17.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
14,447	3.87	12.0	PROFIT	15,171	4.07	12.6
144,467	38.74	120.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	151,712	40.70	126.3

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 26,455 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 8,752 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,251 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
193.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	203.3

****

CAMION[illegible]MPLES

A 2 ESSIEUX

(DIESEL)

VRAC

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6570 KG.	6570 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2628 T.	2628 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 995	$ 995
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 15995	$ 15995
FRAIS INDIRECTS	$ 2124	$ 2124

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
19,114	15.38	47.8	CHAUFFEUR	19,114	15.38	47.8
8,013	6.45	20.0	CARBURANT	8,013	6.45	20.0
5,608	4.51	14.0	REPARATIONS	6,730	5.42	16.8
173	0.14	0.4	NETTOYAGE	173	0.14	0.4
430	0.35	1.1	TRANSPORT	430	0.35	1.1
1,390	1.12	3.5	PNEUS	1,988	1.60	5.0
34,728	27.95	86.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	36,448	29.34	91.1
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,288	9.89	30.7	AMORTISSEMENT	12,288	9.89	30.7
388	0.31	1.0	IMMATRICULATION	388	0.31	1.0
12,676	10.20	31.7	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,676	10.20	31.7
47,404	38.15	118.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	49,124	39.54	122.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
47,404	38.15	118.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	49,124	39.54	122.8
1,948	1.57	4.9	FRAIS D'ASSURANCE	2,019	1.62	5.0
9,091	7.32	22.7	ADMIN. ET INTERETS	9,421	7.58	23.6
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
6,494	5.23	16.2	PROFIT	6,729	5.41	16.8
64,937	52.27	162.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	67,293	54.15	168.2

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 14,484 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,897 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
261.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	270.7

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6570 KG.	6570 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5256 T.	5256 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1990	$ 1990
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 31989	$ 31989
	FRAIS INDIRECTS	$ 4247	$ 4247

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
38,226	15.38	47.8	CHAUFFEUR	38,226	15.38	47.8
16,027	6.45	20.0	CARBURANT	16,027	6.45	20.0
11,217	4.51	14.0	REPARATIONS	13,460	5.42	16.8
346	0.14	0.4	NETTOYAGE	346	0.14	0.4
430	0.17	0.5	TRANSPORT	430	0.17	0.5
2,780	1.12	3.5	PNEUS	3,976	1.60	5.0
69,026	27.77	86.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	72,465	29.16	90.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,288	4.94	15.4	AMORTISSEMENT	12,288	4.94	15.4
388	0.16	0.5	IMMATRICULATION	388	0.16	0.5
12,676	5.10	15.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,676	5.10	15.9
81,702	32.87	102.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	85,141	34.26	106.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
81,702	32.87	102.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	85,141	34.26	106.4
3,358	1.35	4.2	FRAIS D'ASSURANCE	3,499	1.41	4.4
15,669	6.30	19.6	ADMIN. ET INTERETS	16,328	6.57	20.4
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
11,192	4.50	14.0	PROFIT	11,663	4.69	14.6
111,921	45.02	139.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	116,631	46.93	145.8

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 14,484 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,794 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
225.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	234.6

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6570 KG.	6570 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7884 T.	7884 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2984	$ 2984
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 47984	$ 47984
	FRAIS INDIRECTS	$ 6371	$ 6371

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
57,339	15.38	47.8	CHAUFFEUR	57,339	15.38	47.8
24,040	6.45	20.0	CARBURANT	24,040	6.45	20.0
16,825	4.51	14.0	REPARATIONS	20,190	5.42	16.8
519	0.14	0.4	NETTOYAGE	519	0.14	0.4
430	0.12	0.4	TRANSPORT	430	0.12	0.4
4,171	1.12	3.5	PNEUS	5,964	1.60	5.0
103,324	27.72	86.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	108,482	29.11	90.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,288	3.30	10.2	AMORTISSEMENT	12,288	3.30	10.2
388	0.10	0.3	IMMATRICULATION	388	0.10	0.3
12,676	3.40	10.5	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,676	3.40	10.5
116,000	31.12	96.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	121,158	32.51	100.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
116,000	31.12	96.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	121,158	32.51	100.9
4,767	1.28	4.0	FRAIS D'ASSURANCE	4,979	1.34	4.1
22,246	5.97	18.5	ADMIN. ET INTERETS	23,236	6.23	19.4
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
15,890	4.26	13.2	PROFIT	16,597	4.45	13.8
158,903	42.63	132.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	165,970	44.53	138.2

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A.	PARCOURS ANNUEL EN MILLES	--	74,568
	POIDS DE VEHICULE BRUT	--	32,187 LB.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	--	14,484 LB.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	--	8,691 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
212.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	222.4

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — ALBERTA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	16400 KG.	16400 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	8370 KG.	8370 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	3348 T.	3348 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1106	$ 1106
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 13956	$ 13956
	FRAIS INDIRECTS	$ 1807	$ 1807

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
16,869	13.57	42.2	CHAUFFEUR	16,869	13.57	42.2
5,865	4.72	14.7	CARBURANT	5,865	4.72	14.7
5,145	4.14	12.9	REPARATIONS	6,174	4.97	15.4
199	0.16	0.5	NETTOYAGE	199	0.16	0.5
298	0.24	0.7	TRANSPORT	298	0.24	0.7
1,315	1.06	3.3	PNEUS	1,881	1.51	4.7
29,691	23.89	74.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	31,286	25.17	78.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,484	9.24	28.7	AMORTISSEMENT	11,484	9.24	28.7
402	0.32	1.0	IMMATRICULATION	402	0.32	1.0
11,886	9.56	29.7	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,886	9.56	29.7
41,577	33.45	104.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	43,172	34.73	107.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
41,577	33.45	104.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	43,172	34.73	107.9
1,709	1.38	4.3	FRAIS D'ASSURANCE	1,774	1.43	4.4
7,974	6.42	19.9	ADMIN. ET INTERETS	8,280	6.66	20.7
5,696	4.58	14.2	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	5,914	4.76	14.8
56,956	45.83	142.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	59,140	47.58	147.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 36,155 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 18,453 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 3,691 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
229.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	237.9

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — ALBERTA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	16400 KG.	16400 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	8370 KG.	8370 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	6696 T.	6696 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2212	$ 2212
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 27913	$ 27913
	FRAIS INDIRECTS	$ 3615	$ 3615

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
33,740	13.57	42.2	CHAUFFEUR	33,740	13.57	42.2
11,730	4.72	14.7	CARBURANT	11,730	4.72	14.7
10,290	4.14	12.9	REPARATIONS	12,348	4.97	15.4
398	0.16	0.5	NETTOYAGE	398	0.16	0.5
298	0.12	0.4	TRANSPORT	298	0.12	0.4
2,631	1.06	3.3	PNEUS	3,762	1.51	4.7
59,087	23.77	74.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	62,276	25.05	77.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,484	4.62	14.4	AMORTISSEMENT	11,484	4.62	14.4
402	0.16	0.5	IMMATRICULATION	402	0.16	0.5
11,886	4.78	14.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,886	4.78	14.9
70,973	28.55	88.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	74,162	29.83	92.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
70,973	28.55	88.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	74,162	29.83	92.8
2,917	1.17	3.6	FRAIS D'ASSURANCE	3,048	1.23	3.8
13,611	5.48	17.0	ADMIN. ET INTERETS	14,223	5.72	17.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
9,722	3.91	12.2	PROFIT	10,159	4.09	12.7
97,223	39.11	121.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	101,592	40.87	127.1

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 36,155 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 18,453 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,381 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
195.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	204.5

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — ALBERTA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	16400 KG.	16400 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	8370 KG.	8370 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	10044 T.	10044 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 3317	$ 3317
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 41869	$ 41869
	FRAIS INDIRECTS	$ 5422	$ 5422

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
50,608	13.57	42.2	CHAUFFEUR	50,608	13.57	42.2
17,595	4.72	14.7	CARBURANT	17,595	4.72	14.7
15,436	4.14	12.9	REPARATIONS	18,523	4.97	15.4
597	0.16	0.5	NETTOYAGE	597	0.16	0.5
298	0.08	0.2	TRANSPORT	298	0.08	0.2
3,946	1.06	3.3	PNEUS	5,643	1.51	4.7
88,480	23.73	73.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	93,264	25.01	77.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,484	3.08	9.6	AMORTISSEMENT	11,484	3.08	9.6
402	0.11	0.3	IMMATRICULATION	402	0.11	0.3
11,886	3.19	9.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,886	3.19	9.9
100,366	26.92	83.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	105,150	28.20	87.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
100,366	26.92	83.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	105,150	28.20	87.6
4,125	1.11	3.4	FRAIS D'ASSURANCE	4,321	1.16	3.6
19,248	5.16	16.0	ADMIN. ET INTERETS	20,166	5.41	16.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
13,749	3.69	11.5	PROFIT	14,404	3.86	12.0
137,488	36.88	114.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	144,041	38.63	120.0

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 36,155 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 18,453 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 11,072 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
184.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	193.1

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6570 KG.	6570 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2628 T.	2628 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 730	$ 730
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 11732	$ 11732
	FRAIS INDIRECTS	$ 1433	$ 1433

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
13,895	11.18	34.7	CHAUFFEUR	13,895	11.18	34.7
5,865	4.72	14.7	CARBURANT	5,865	4.72	14.7
3,853	3.10	9.6	REPARATIONS	4,623	3.72	11.6
342	0.28	0.9	NETTOYAGE	342	0.28	0.9
398	0.32	1.0	TRANSPORT	398	0.32	1.0
1,305	1.05	3.3	PNEUS	1,866	1.50	4.7
25,658	20.65	64.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	26,989	21.72	67.6
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,058	9.70	30.1	AMORTISSEMENT	12,058	9.70	30.1
674	0.54	1.7	IMMATRICULATION	674	0.54	1.7
12,732	10.24	31.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,732	10.24	31.8
38,390	30.89	96.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	39,721	31.96	99.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
38,390	30.89	96.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	39,721	31.96	99.4
1,578	1.27	3.9	FRAIS D'ASSURANCE	1,632	1.31	4.1
7,362	5.92	18.4	ADMIN. ET INTERETS	7,618	6.13	19.0
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
5,259	4.23	13.1	PROFIT	5,441	4.38	13.6
52,589	42.31	131.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	54,412	43.78	136.1

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 14,484 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,897 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
211.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	219.0

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6570 KG.	6570 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5256 T.	5256 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1459	$ 1459
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 23464	$ 23464
FRAIS INDIRECTS	$ 2866	$ 2866

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
27,789	11.18	34.7	CHAUFFEUR	27,789	11.18	34.7
11,730	4.72	14.7	CARBURANT	11,730	4.72	14.7
7,705	3.10	9.6	REPARATIONS	9,246	3.72	11.6
684	0.28	0.9	NETTOYAGE	684	0.28	0.9
398	0.16	0.5	TRANSPORT	398	0.16	0.5
2,610	1.05	3.3	PNEUS	3,732	1.50	4.7
50,916	20.49	63.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	53,579	21.56	67.1
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,058	4.85	15.1	AMORTISSEMENT	12,058	4.85	15.1
674	0.27	0.8	IMMATRICULATION	674	0.27	0.8
12,732	5.12	15.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,732	5.12	15.9
63,648	25.61	79.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	66,311	26.68	83.0
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
63,648	25.61	79.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	66,311	26.68	83.0
2,616	1.05	3.3	FRAIS D'ASSURANCE	2,725	1.10	3.4
12,206	4.91	15.3	ADMIN. ET INTERETS	12,717	5.12	15.9
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
8,719	3.51	10.9	PROFIT	9,084	3.65	11.4
87,189	35.08	109.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	90,837	36.55	113.7

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 14,484 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,794 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
175.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	183.0

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6570 KG.	6570 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7884 T.	7884 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 2189	$ 2189
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ .35195	$ .35195
	SALAIRE HORAIRE	$ 4299	$ 4299
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
41,683	11.18	34.7	CHAUFFEUR	41,683	11.18	34.7
17,595	4.72	14.7	CARBURANT	17,595	4.72	14.7
11,558	3.10	9.6	REPARATIONS	13,870	3.72	11.6
1,025	0.27	0.9	NETTOYAGE	1,025	0.27	0.9
398	0.11	0.3	TRANSPORT	398	0.11	0.3
3,915	1.05	3.3	PNEUS	5,598	1.50	4.7
76,174	20.43	63.5	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	80,169	21.50	66.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,058	3.23	10.0	AMORTISSEMENT	12,058	3.23	10.0
674	0.18	0.6	IMMATRICULATION	674	0.18	0.6
12,732	3.41	10.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,732	3.41	10.6
88,906	23.84	74.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	92,901	24.91	77.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
88,906	23.84	74.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	92,901	24.91	77.5
3,654	0.98	3.0	FRAIS D'ASSURANCE	3,818	1.02	3.2
17,050	4.57	14.2	ADMIN. ET INTERETS	17,817	4.78	14.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
12,179	3.27	10.1	PROFIT	12,726	3.41	10.6
121,789	32.66	101.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	127,262	34.12	106.1

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 14,484 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 8,691 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
163.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	170.7

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — MANITOBA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6570 KG.	6570 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2628 T.	2628 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 692	$ 692
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 11123	$ 11123
	FRAIS INDIRECTS	$ 1359	$ 1359

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES COUT TOTAL $	ROUTES PAVEES COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	ROUTES PAVEES COUT PAR KM.		ROUTES GRAVIER COUT TOTAL $	ROUTES GRAVIER COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	ROUTES GRAVIER COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
13,174	10.60	32.9	CHAUFFEUR	13,174	10.60	32.9
7,515	6.05	18.8	CARBURANT	7,515	6.05	18.8
4,226	3.40	10.6	REPARATIONS	5,071	4.08	12.7
268	0.22	0.7	NETTOYAGE	268	0.22	0.7
447	0.36	1.1	TRANSPORT	447	0.36	1.1
1,115	0.90	2.8	PNEUS	1,594	1.28	4.0
26,745	21.53	66.9	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	28,069	22.59	70.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,173	9.80	30.4	AMORTISSEMENT	12,173	9.80	30.4
482	0.39	1.2	IMMATRICULATION	482	0.39	1.2
12,655	10.19	31.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,655	10.19	31.6
39,400	31.72	98.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	40,724	32.78	101.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
39,400	31.72	98.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	40,724	32.78	101.8
1,619	1.30	4.0	FRAIS D'ASSURANCE	1,674	1.35	4.2
7,556	6.08	18.9	ADMIN. ET INTERETS	7,810	6.28	19.5
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
5,397	4.34	13.5	PROFIT	5,579	4.49	13.9
53,972	43.44	134.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	55,787	44.90	139.4

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 14,484 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,897 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
217.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	224.3

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) MANITOBA

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6570 KG.	6570 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5256 T.	5256 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1384	$ 1384
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 22246	$ 22246
	FRAIS INDIRECTS	$ 2717	$ 2717

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
26,347	10.60	32.9	CHAUFFEUR	26,347	10.60	32.9
15,030	6.05	18.8	CARBURANT	15,030	6.05	18.8
8,451	3.40	10.6	REPARATIONS	10,141	4.08	12.7
537	0.22	0.7	NETTOYAGE	537	0.22	0.7
447	0.18	0.6	TRANSPORT	447	0.18	0.6
2,230	0.90	2.8	PNEUS	3,188	1.28	4.0
53,042	21.35	66.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	55,690	22.41	69.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,173	4.90	15.2	AMORTISSEMENT	12,173	4.90	15.2
482	0.19	0.6	IMMATRICULATION	482	0.19	0.6
12,655	5.09	15.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,655	5.09	15.8
65,697	26.44	82.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	68,345	27.50	85.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
65,697	26.44	82.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	68,345	27.50	85.5
2,700	1.09	3.4	FRAIS D'ASSURANCE	2,809	1.13	3.5
12,599	5.07	15.7	ADMIN. ET INTERETS	13,107	5.27	16.4
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
9,000	3.62	11.3	PROFIT	9,362	3.77	11.7
89,996	36.22	112.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	93,623	37.67	117.1

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 14,484 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,794 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES ROUTES GRAVIER

181.2 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 188.4

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — MANITOBA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	14600 KG.	14600 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6570 KG.	6570 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7884 T.	7884 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 2075	$ 2075
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 33369	$ 33369
	SALAIRE HORAIRE	$ 4076	$ 4076
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
39,520	10.60	32.9	CHAUFFEUR	39,520	10.60	32.9
22,545	6.05	18.8	CARBURANT	22,545	6.05	18.8
12,677	3.40	10.6	REPARATIONS	15,212	4.08	12.7
805	0.22	0.7	NETTOYAGE	805	0.22	0.7
447	0.12	0.4	TRANSPORT	447	0.12	0.4
3,344	0.90	2.8	PNEUS	4,782	1.28	4.0
79,338	21.29	66.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	83,311	22.35	69.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,173	3.27	10.1	AMORTISSEMENT	12,173	3.27	10.1
482	0.13	0.4	IMMATRICULATION	482	0.13	0.4
12,655	3.40	10.5	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,655	3.40	10.5
91,993	24.69	76.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	95,966	25.75	80.0
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
91,993	24.69	76.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	95,966	25.75	80.0
3,781	1.01	3.2	FRAIS D'ASSURANCE	3,944	1.06	3.3
17,643	4.73	14.7	ADMIN. ET INTERETS	18,405	4.94	15.3
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
12,602	3.38	10.5	PROFIT	13,146	3.53	11.0
126,019	33.81	105.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	131,461	35.28	109.6

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 32,187 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 14,484 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 8,691 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
169.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	176.4

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — ONTARIO

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	19000 KG.	19000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	10970 KG.	10970 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4388 T.	4388 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1545	$ 1545
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 14876	$ 14876
FRAIS INDIRECTS	$ 2463	$ 2463

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
18,884	15.20	47.2	CHAUFFEUR	18,884	15.20	47.2
7,354	5.92	18.4	CARBURANT	7,354	5.92	18.4
5,394	4.34	13.5	REPARATIONS	6,473	5.21	16.2
373	0.30	0.9	NETTOYAGE	373	0.30	0.9
447	0.36	1.1	TRANSPORT	447	0.36	1.1
1,286	1.03	3.2	PNEUS	1,839	1.48	4.6
33,738	27.15	84.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	35,370	28.47	88.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,484	9.24	28.7	AMORTISSEMENT	11,484	9.24	28.7
615	0.49	1.5	IMMATRICULATION	615	0.49	1.5
12,099	9.73	30.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,099	9.73	30.2
45,837	36.88	114.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	47,469	38.20	118.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
45,837	36.88	114.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	47,469	38.20	118.6
1,884	1.52	4.7	FRAIS D'ASSURANCE	1,951	1.57	4.9
8,791	7.07	22.0	ADMIN. ET INTERETS	9,104	7.33	22.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
6,279	5.05	15.7	PROFIT	6,503	5.23	16.3
62,791	50.52	156.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	65,027	52.33	162.6

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 41,887 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 24,184 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 4,837 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
252.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	261.7

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — ONTARIO

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	19000 KG.	19000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	10970 KG.	10970 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	8776 T.	8776 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 3090	$ 3090
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 29752	$ 29752
	FRAIS INDIRECTS	$ 4926	$ 4926

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
37,768	15.20	47.2	CHAUFFEUR	37,768	15.20	47.2
14,707	5.92	18.4	CARBURANT	14,707	5.92	18.4
10,788	4.34	13.5	REPARATIONS	12,945	5.21	16.2
746	0.30	0.9	NETTOYAGE	746	0.30	0.9
447	0.18	0.6	TRANSPORT	447	0.18	0.6
2,573	1.04	3.2	PNEUS	3,679	1.48	4.6
67,029	26.98	83.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	70,292	28.29	87.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,484	4.62	14.4	AMORTISSEMENT	11,484	4.62	14.4
615	0.25	0.8	IMMATRICULATION	615	0.25	0.8
12,099	4.87	15.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,099	4.87	15.2
79,128	31.85	99.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	82,391	33.16	103.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
79,128	31.85	99.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	82,391	33.16	103.1
3,252	1.31	4.1	FRAIS D'ASSURANCE	3,386	1.36	4.2
15,175	6.11	19.0	ADMIN. ET INTERETS	15,801	6.36	19.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
10,839	4.36	13.5	PROFIT	11,286	4.54	14.1
108,394	43.63	135.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	112,864	45.42	141.2

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 41,887 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 24,184 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 9,674 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
218.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	227.2

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — ONTARIO

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	19000 KG.	19000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	10970 KG.	10970 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	13164 T.	13164 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 4635	$ 4635
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 44628	$ 44628
	FRAIS INDIRECTS	$ 7389	$ 7389

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
56,652	15.20	47.2	CHAUFFEUR	56,652	15.20	47.2
22,061	5.92	18.4	CARBURANT	22,061	5.92	18.4
16,181	4.34	13.5	REPARATIONS	19,418	5.21	16.2
1,119	0.30	0.9	NETTOYAGE	1,119	0.30	0.9
447	0.12	0.4	TRANSPORT	447	0.12	0.4
3,859	1.04	3.2	PNEUS	5,518	1.48	4.6
100,319	26.92	83.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	105,215	28.23	87.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,484	3.08	9.6	AMORTISSEMENT	11,484	3.08	9.6
615	0.16	0.5	IMMATRICULATION	615	0.16	0.5
12,099	3.24	10.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,099	3.24	10.1
112,418	30.16	93.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	117,314	31.47	97.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
112,418	30.16	93.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	117,314	31.47	97.8
4,620	1.24	3.9	FRAIS D'ASSURANCE	4,821	1.29	4.0
21,560	5.78	18.0	ADMIN. ET INTERETS	22,499	6.03	18.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
15,400	4.13	12.8	PROFIT	16,070	4.31	13.4
153,998	41.31	128.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	160,704	43.10	133.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 41,887 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 24,184 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 14,511 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
206.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	215.5

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) QUEBEC

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	18500 KG.	18500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	10470 KG.	10470 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4188 T.	4188 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1356	$ 1356
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 13683	$ 13683
	FRAIS INDIRECTS	$ 1805	$ 1805

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
16,844	13.55	42.1	CHAUFFEUR	16,844	13.55	42.1
8,161	6.57	20.4	CARBURANT	8,161	6.57	20.4
5,394	4.34	13.5	REPARATIONS	6,473	5.21	16.2
298	0.24	0.7	NETTOYAGE	298	0.24	0.7
348	0.28	0.9	TRANSPORT	348	0.28	0.9
1,286	1.03	3.2	PNEUS	1,839	1.48	4.6
32,331	26.01	80.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	33,963	27.33	84.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,518	10.07	31.3	AMORTISSEMENT	12,518	10.07	31.3
822	0.66	2.1	IMMATRICULATION	822	0.66	2.1
13,340	10.73	33.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	13,340	10.73	33.4
45,671	36.74	114.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	47,303	38.06	118.3
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMOROUE			
45,671	36.74	114.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	47,303	38.06	118.3
1,877	1.51	4.7	FRAIS D'ASSURANCE	1,944	1.56	4.9
8,759	7.05	21.9	ADMIN. ET INTERETS	9,072	7.30	22.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
6,256	5.03	15.6	PROFIT	6,480	5.21	16.2
62,563	50.33	156.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	64,799	52.13	162.1

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 40,785 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 23,082 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 4,616 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
251.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	260.9

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — QUEBEC

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	18500 KG.	18500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	10470 KG.	10470 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	8376 T.	8376 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2712	$ 2712
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 27366	$ 27366
	FRAIS INDIRECTS	$ 3609	$ 3609

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
33,687	13.55	42.1	CHAUFFEUR	33,687	13.55	42.1
16,322	6.57	20.4	CARBURANT	16,322	6.57	20.4
10,788	4.34	13.5	REPARATIONS	12,945	5.21	16.2
597	0.24	0.7	NETTOYAGE	597	0.24	0.7
348	0.14	0.4	TRANSPORT	348	0.14	0.4
2,573	1.04	3.2	PNEUS	3,679	1.48	4.6
64,315	25.88	80.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	67,578	27.19	84.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,518	5.04	15.6	AMORTISSEMENT	12,518	5.04	15.6
822	0.33	1.0	IMMATRICULATION	822	0.33	1.0
13,340	5.37	16.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	13,340	5.37	16.6
77,655	31.25	96.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	80,918	32.56	101.0
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
77,655	31.25	96.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	80,918	32.56	101.0
3,191	1.28	4.0	FRAIS D'ASSURANCE	3,325	1.34	4.2
14,892	5.99	18.6	ADMIN. ET INTERETS	15,518	6.24	19.4
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
10,637	4.28	13.3	PROFIT	11,084	4.46	13.9
106,375	42.80	132.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	110,845	44.60	138.5

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 40,785 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 23,082 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 9,233 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
213.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	222.9

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) QUEBEC

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	18500 KG.	18500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	10470 KG.	10470 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	12564 T.	12564 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 4069	$ 4069
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 41049	$ 41049
	FRAIS INDIRECTS	$ 5414	$ 5414

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
50,532	13.55	42.1	CHAUFFEUR	50,532	13.55	42.1
24,482	6.57	20.4	CARBURANT	24,482	6.57	20.4
16,181	4.34	13.5	REPARATIONS	19,418	5.21	16.2
895	0.24	0.7	NETTOYAGE	895	0.24	0.7
348	0.09	0.3	TRANSPORT	348	0.09	0.3
3,859	1.04	3.2	PNEUS	5,518	1.48	4.6
96,297	25.83	80.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	101,193	27.14	84.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,518	3.36	10.4	AMORTISSEMENT	12,518	3.36	10.4
822	0.22	0.7	IMMATRICULATION	822	0.22	0.7
13,340	3.58	11.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	13,340	3.58	11.1
109,637	29.41	91.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	114,533	30.72	95.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
109,637	29.41	91.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	114,533	30.72	95.4
4,506	1.21	3.8	FRAIS D'ASSURANCE	4,707	1.26	3.9
21,026	5.64	17.5	ADMIN. ET INTERETS	21,965	5.89	18.3
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
15,019	4.03	12.5	PROFIT	15,689	4.21	13.1
150,188	40.29	125.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	156,894	42.08	130.7

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 40,785 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 23,082 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 13,849 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
201.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	210.3

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — MARITIMES

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	5470 KG.	5470 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2188 T.	2188 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 523	$ 523
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 10104	$ 10104
	FRAIS INDIRECTS	$ 1169	$ 1169

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES COUT TOTAL $	ROUTES PAVEES COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	ROUTES PAVEES COUT PAR KM.		ROUTES GRAVIER COUT TOTAL $	ROUTES GRAVIER COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	ROUTES GRAVIER COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
11,796	9.49	29.5	CHAUFFEUR	11,796	9.49	29.5
8,017	6.45	20.0	CARBURANT	8,017	6.45	20.0
5,277	4.25	13.2	REPARATIONS	6,332	5.10	15.8
273	0.22	0.7	NETTOYAGE	273	0.22	0.7
398	0.32	1.0	TRANSPORT	398	0.32	1.0
1,253	1.01	3.1	PNEUS	1,791	1.44	4.5
27,014	21.74	67.5	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	28,607	23.02	71.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,632	10.16	31.6	AMORTISSEMENT	12,632	10.16	31.6
361	0.29	0.9	IMMATRICULATION	361	0.29	0.9
12,993	10.45	32.5	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,993	10.45	32.5
40,007	32.19	100.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	41,600	33.47	104.0
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
40,007	32.19	100.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	41,600	33.47	104.0
1,644	1.32	4.1	FRAIS D'ASSURANCE	1,710	1.38	4.3
7,673	6.17	19.2	ADMIN. ET INTERETS	7,978	6.42	19.9
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
5,480	4.41	13.7	PROFIT	5,699	4.59	14.2
54,804	44.09	137.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	56,987	45.86	142.4

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 12,059 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,412 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
220.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	229.2

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — MARITIMES

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5470 KG.	5470 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4376 T.	4376 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1046	$ 1046
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 20208	$ 20208
FRAIS INDIRECTS	$ 2338	$ 2338

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
23,592	9.49	29.5	CHAUFFEUR	23,592	9.49	29.5
16,035	6.45	20.0	CARBURANT	16,035	6.45	20.0
10,554	4.25	13.2	REPARATIONS	12,665	5.10	15.8
547	0.22	0.7	NETTOYAGE	547	0.22	0.7
398	0.16	0.5	TRANSPORT	398	0.16	0.5
2,505	1.01	3.1	PNEUS	3,583	1.44	4.5
53,631	21.58	67.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	56,820	22.86	71.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,632	5.08	15.8	AMORTISSEMENT	12,632	5.08	15.8
361	0.15	0.5	IMMATRICULATION	361	0.15	0.5
12,993	5.23	16.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,993	5.23	16.3
66,624	26.81	83.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	69,813	28.09	87.3
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
66,624	26.81	83.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	69,813	28.09	87.3
2,738	1.10	3.4	FRAIS D'ASSURANCE	2,869	1.15	3.6
12,777	5.14	16.0	ADMIN. ET INTERETS	13,389	5.39	16.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
9,127	3.67	11.4	PROFIT	9,563	3.85	12.0
91,266	36.72	114.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	95,634	38.48	119.6

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 12,059 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 4,824 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
183.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	192.5

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — MARITIMES

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5470 KG.	5470 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	6564 T.	6564 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 1570	$ 1570
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 30311	$ 30311
SALAIRE HORAIRE	$ 3507	$ 3507

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
35,388	9.49	29.5	CHAUFFEUR	35,388	9.49	29.5
24,052	6.45	20.0	CARBURANT	24,052	6.45	20.0
15,831	4.25	13.2	REPARATIONS	18,997	5.10	15.8
820	0.22	0.7	NETTOYAGE	820	0.22	0.7
398	0.11	0.3	TRANSPORT	398	0.11	0.3
3,758	1.01	3.1	PNEUS	5,374	1.44	4.5
80,247	21.53	66.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	85,029	22.81	70.8
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,632	3.39	10.5	AMORTISSEMENT	12,632	3.39	10.5
361	0.10	0.3	IMMATRICULATION	361	0.10	0.3
12,993	3.49	10.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	12,993	3.49	10.8
93,240	25.02	77.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	98,022	26.30	81.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
93,240	25.02	77.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	98,022	26.30	81.6
3,832	1.03	3.2	FRAIS D'ASSURANCE	4,028	1.08	3.4
17,882	4.80	14.9	ADMIN. ET INTERETS	18,799	5.04	15.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
12,773	3.43	10.6	PROFIT	13,428	3.60	11.2
127,727	34.28	106.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	134,277	36.02	111.9

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 12,059 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,235 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
171.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	180.1

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — TERRE NEUVE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	5470 KG.	5470 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2188 T.	2188 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 533	$ 533
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 10303	$ 10303
	FRAIS INDIRECTS	$ 1192	$ 1192

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
12,028	9.68	30.1	CHAUFFEUR	12,028	9.68	30.1
8,555	6.88	21.4	CARBURANT	8,555	6.88	21.4
5,769	4.64	14.4	REPARATIONS	6,923	5.57	17.3
398	0.32	1.0	NETTOYAGE	398	0.32	1.0
398	0.32	1.0	TRANSPORT	398	0.32	1.0
1,253	1.01	3.1	PNEUS	1,791	1.44	4.5
28,401	22.85	71.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	30,093	24.21	75.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,862	10.35	32.2	AMORTISSEMENT	12,862	10.35	32.2
392	0.32	1.0	IMMATRICULATION	392	0.32	1.0
13,254	10.67	33.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	13,254	10.67	33.2
41,655	33.52	104.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	43,347	34.88	108.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMOROUE			
41,655	33.52	104.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	43,347	34.88	108.5
1,712	1.38	4.3	FRAIS D'ASSURANCE	1,781	1.43	4.5
7,989	6.43	20.0	ADMIN. ET INTERETS	8,313	6.69	20.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
5,706	4.59	14.3	PROFIT	5,938	4.78	14.8
57,062	45.92	142.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	59,379	47.78	148.6

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 12,059 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 2,412 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
229.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	239.1

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — TERRE NEUVE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	13500 KG.	13500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	5470 KG.	5470 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4376 T.	4376 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1067	$ 1067
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 20605	$ 20605
FRAIS INDIRECTS	$ 2384	$ 2384

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
24,056	9.68	30.1	CHAUFFEUR	24,056	9.68	30.1
17,111	6.88	21.4	CARBURANT	17,111	6.88	21.4
11,538	4.64	14.4	REPARATIONS	13,846	5.57	17.3
795	0.32	1.0	NETTOYAGE	795	0.32	1.0
398	0.16	0.5	TRANSPORT	398	0.16	0.5
2,505	1.01	3.1	PNEUS	3,583	1.44	4.5
56,403	22.69	70.5	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	59,789	24.05	74.8
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,862	5.17	16.1	AMORTISSEMENT	12,862	5.17	16.1
392	0.16	0.5	IMMATRICULATION	392	0.16	0.5
13,254	5.33	16.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	13,254	5.33	16.6
69,657	28.02	87.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	73,043	29.38	91.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
69,657	28.02	87.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	73,043	29.38	91.4
2,863	1.15	3.6	FRAIS D'ASSURANCE	3,002	1.21	3.8
13,359	5.37	16.7	ADMIN. ET INTERETS	14,008	5.64	17.5
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
9,542	3.84	11.9	PROFIT	10,006	4.03	12.5
95,421	38.38	119.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	100,059	40.26	125.2

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 12,059 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 4,824 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
192.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	201.5

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — TERRE NEUVE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	13500 KG.	13500 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	5470 KG.	5470 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6564 T.	6564 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	3.1 H.	3.1 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3728 H.	3728 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 1600	$ 1600
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 0	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 30908	$ 30908
	SALAIRE HORAIRE	$ 3576	$ 3576
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
36,084	9.68	30.1	CHAUFFEUR	36,084	9.68	30.1
25,666	6.88	21.4	CARBURANT	25,666	6.88	21.4
17,307	4.64	14.4	REPARATIONS	20,769	5.57	17.3
1,193	0.32	1.0	NETTOYAGE	1,193	0.32	1.0
398	0.11	0.3	TRANSPORT	398	0.11	0.3
3,758	1.01	3.1	PNEUS	5,374	1.44	4.5
84,406	22.64	70.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	89,484	24.00	74.6
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
12,862	3.45	10.7	AMORTISSEMENT	12,862	3.45	10.7
392	0.11	0.3	IMMATRICULATION	392	0.11	0.3
13,254	3.56	11.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	13,254	3.56	11.0
97,660	26.20	81.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	102,738	27.56	85.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
97,660	26.20	81.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	102,738	27.56	85.6
4,013	1.08	3.3	FRAIS D'ASSURANCE	4,222	1.13	3.5
18,729	5.02	15.6	ADMIN. ET INTERETS	19,703	5.28	16.4
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
13,378	3.59	11.1	PROFIT	14,074	3.77	11.7
133,780	35.89	111.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	140,737	37.74	117.2

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 29,762 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 12,059 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,235 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
179.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	188.6

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) — YUKON

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	15000 KG.	15000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	6970 KG.	6970 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	2788 T.	2788 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 925	$ 925
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 14019	$ 14019
	FRAIS INDIRECTS	$ 2092	$ 2092

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
17,036	13.71	42.6	CHAUFFEUR	17,036	13.71	42.6
8,136	6.55	20.3	CARBURANT	8,136	6.55	20.3
5,344	4.30	13.4	REPARATIONS	6,413	5.16	16.0
373	0.30	0.9	NETTOYAGE	373	0.30	0.9
696	0.56	1.7	TRANSPORT	696	0.56	1.7
1,522	1.22	3.8	PNEUS	2,177	1.75	5.4
33,107	26.64	82.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	34,831	28.03	86.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,484	9.24	28.7	AMORTISSEMENT	11,484	9.24	28.7
300	0.24	0.8	IMMATRICULATION	300	0.24	0.8
11,784	9.48	29.5	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,784	9.48	29.5
44,891	36.12	112.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	46,615	37.51	116.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
44,891	36.12	112.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	46,615	37.51	116.4
1,845	1.48	4.6	FRAIS D'ASSURANCE	1,916	1.54	4.8
8,609	6.93	21.5	ADMIN. ET INTERETS	8,940	7.19	22.4
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
6,149	4.95	15.4	PROFIT	6,386	5.14	16.0
61,494	49.48	153.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	63,857	51.38	159.6

****

S O M M A I R E A U X U N I T E S I M P E R I A L E S

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 33,069 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 15,366 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 3,073 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
247.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	256.8

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) YUKON

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	15000 KG.	15000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6970 KG.	6970 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5576 T.	5576 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1850	$ 1850
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 28037	$ 28037
FRAIS INDIRECTS	$ 4184	$ 4184

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
34,071	13.71	42.6	CHAUFFEUR	34,071	13.71	42.6
16,271	6.55	20.3	CARBURANT	16,271	6.55	20.3
10,688	4.30	13.4	REPARATIONS	12,826	5.16	16.0
746	0.30	0.9	NETTOYAGE	746	0.30	0.9
696	0.28	0.9	TRANSPORT	696	0.28	0.9
3,045	1.23	3.8	PNEUS	4,354	1.75	5.4
65,517	26.37	81.9	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	68,964	27.75	86.1
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,484	4.62	14.4	AMORTISSEMENT	11,484	4.62	14.4
300	0.12	0.4	IMMATRICULATION	300	0.12	0.4
11,784	4.74	14.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,784	4.74	14.8
77,301	31.11	96.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	80,748	32.49	100.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
77,301	31.11	96.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	80,748	32.49	100.9
3,177	1.28	4.0	FRAIS D'ASSURANCE	3,318	1.33	4.1
14,825	5.96	18.5	ADMIN. ET INTERETS	15,486	6.23	19.4
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
10,589	4.26	13.2	PROFIT	11,061	4.45	13.8
105,892	42.61	132.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	110,613	44.50	138.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 33,069 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 15,366 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 6,146 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
213.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	222.4

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) YUKON

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	15000 KG.	15000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	6970 KG.	6970 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	8364 T.	8364 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2775	$ 2775
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 42056	$ 42056
FRAIS INDIRECTS	$ 6276	$ 6276

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
51,107	13.71	42.6	CHAUFFEUR	51,107	13.71	42.6
24,407	6.55	20.3	CARBURANT	24,407	6.55	20.3
16,032	4.30	13.4	REPARATIONS	19,239	5.16	16.0
1,119	0.30	0.9	NETTOYAGE	1,119	0.30	0.9
696	0.19	0.6	TRANSPORT	696	0.19	0.6
4,567	1.22	3.8	PNEUS	6,531	1.75	5.4
97,928	26.27	81.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	103,099	27.66	85.8
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,484	3.08	9.6	AMORTISSEMENT	11,484	3.08	9.6
300	0.08	0.3	IMMATRICULATION	300	0.08	0.3
11,784	3.16	9.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,784	3.16	9.9
109,712	29.43	91.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	114,883	30.82	95.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
109,712	29.43	91.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	114,883	30.82	95.7
4,509	1.21	3.8	FRAIS D'ASSURANCE	4,721	1.27	3.9
21,041	5.64	17.5	ADMIN. ET INTERETS	22,032	5.91	18.4
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
15,029	4.03	12.5	PROFIT	15,737	4.22	13.1
150,291	40.31	125.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	157,373	42.22	131.1

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 33,069 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 15,366 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 9,220 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
201.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	211.0

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 40000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	12000 KG.	12000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	3970 KG.	3970 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	1588 T.	1588 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1243 H.	1243 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 448	$ 448
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 11931	$ 11931
	FRAIS INDIRECTS	$ 1424	$ 1424

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
13,803	11.11	34.5	CHAUFFEUR	13,803	11.11	34.5
7,910	6.36	19.8	CARBURANT	7,910	6.36	19.8
4,971	4.00	12.4	REPARATIONS	5,965	4.80	14.9
398	0.32	1.0	NETTOYAGE	398	0.32	1.0
746	0.60	1.9	TRANSPORT	746	0.60	1.9
1,522	1.22	3.8	PNEUS	2,177	1.75	5.4
29,350	23.61	73.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	30,999	24.94	77.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,484	9.24	28.7	AMORTISSEMENT	11,484	9.24	28.7
211	0.17	0.5	IMMATRICULATION	211	0.17	0.5
11,695	9.41	29.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,695	9.41	29.2
41,045	33.02	102.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	42,694	34.35	106.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
41,045	33.02	102.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	42,694	34.35	106.7
1,687	1.36	4.2	FRAIS D'ASSURANCE	1,755	1.41	4.4
7,872	6.33	19.7	ADMIN. ET INTERETS	8,188	6.59	20.5
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
5,623	4.52	14.1	PROFIT	5,848	4.71	14.6
56,227	45.23	140.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	58,485	47.06	146.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 24,856
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 26,455 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 8,752 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 1,750 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
226.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	235.3

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	12000 KG.	12000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	3970 KG.	3970 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	3176 T.	3176 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2486 H.	2486 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 897	$ 897
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 23861	$ 23861
	FRAIS INDIRECTS	$ 2847	$ 2847

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
27,605	11.11	34.5	CHAUFFEUR	27,605	11.11	34.5
15,819	6.36	19.8	CARBURANT	15,819	6.36	19.8
9,942	4.00	12.4	REPARATIONS	11,931	4.80	14.9
795	0.32	1.0	NETTOYAGE	795	0.32	1.0
746	0.30	0.9	TRANSPORT	746	0.30	0.9
3,045	1.23	3.8	PNEUS	4,354	1.75	5.4
57,952	23.32	72.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	61,250	24.64	76.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,484	4.62	14.4	AMORTISSEMENT	11,484	4.62	14.4
211	0.08	0.3	IMMATRICULATION	211	0.08	0.3
11,695	4.70	14.7	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,695	4.70	14.7
69,647	28.02	87.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	72,945	29.34	91.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
69,647	28.02	87.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	72,945	29.34	91.2
2,862	1.15	3.6	FRAIS D'ASSURANCE	2,998	1.21	3.7
13,357	5.37	16.7	ADMIN. ET INTERETS	13,990	5.63	17.5
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
9,541	3.84	11.9	PROFIT	9,993	4.02	12.5
95,407	38.38	119.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	99,926	40.20	124.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 26,455 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 8,752 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 3,501 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
192.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	201.0

****

CONFIGURATION -- CAMIONS SIMPLES A 2 ESSIEUX (DIESEL) TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 120000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	12000 KG.	12000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	3970 KG.	3970 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4764 T.	4764 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	3.1 H.	3.1 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	3728 H.	3728 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1345	$ 1345
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 35792	$ 35792
FRAIS INDIRECTS	$ 4271	$ 4271

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
41,408	11.11	34.5	CHAUFFEUR	41,408	11.11	34.5
23,729	6.36	19.8	CARBURANT	23,729	6.36	19.8
14,914	4.00	12.4	REPARATIONS	17,896	4.80	14.9
1,193	0.32	1.0	NETTOYAGE	1,193	0.32	1.0
746	0.20	0.6	TRANSPORT	746	0.20	0.6
4,567	1.22	3.8	PNEUS	6,531	1.75	5.4
86,557	23.21	72.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	91,503	24.54	76.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
11,484	3.08	9.6	AMORTISSEMENT	11,484	3.08	9.6
211	0.06	0.2	IMMATRICULATION	211	0.06	0.2
11,695	3.14	9.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	11,695	3.14	9.8
98,252	26.35	81.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	103,198	27.68	86.0
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
			REPARATIONS			
			NETTOYAGE			
			TRANSPORT			
			PNEUS			
			TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE			
			FRAIS FIXES REMORQUE			
			AMORTISSEMENT			
			IMMATRICULATION			
			TOT FRAIS FIXES REMORQUE			
			TOTAL FRAIS REMORQUE			
98,252	26.35	81.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	103,198	27.68	86.0
4,038	1.08	3.4	FRAIS D'ASSURANCE	4,241	1.14	3.5
18,843	5.05	15.7	ADMIN. ET INTERETS	19,791	5.31	16.5
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
13,459	3.61	11.2	PROFIT	14,137	3.79	11.8
134,592	36.09	112.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	141,367	37.92	117.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 74,568
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 26,455 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 8,752 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,251 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
180.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	189.6

****

SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX

MARCHANDISES GENERALES

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	39500 KG.	39500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	19155 KG.	19155 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4789 T.	4789 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 8258	$ 8258
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 20232	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 27185
FRAIS INDIRECTS	$ 3561	$ 4430

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
32,051	22.57	40.1	CHAUFFEUR	39,873	24.06	49.8
20,904	14.72	26.1	CARBURANT	20,904	12.62	26.1
10,350	7.29	12.9	REPARATIONS	12,419	7.49	15.5
173	0.12	0.2	NETTOYAGE	173	0.10	0.2
3,114	2.19	3.9	TRANSPORT	3,114	1.88	3.9
1,893	1.33	2.4	PNEUS	3,218	1.94	4.0
68,485	48.22	85.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	79,701	48.09	99.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,493	10.20	18.1	AMORTISSEMENT	14,493	8.75	18.1
1,379	0.97	1.7	IMMATRICULATION	1,379	0.83	1.7
15,872	11.17	19.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,872	9.58	19.8
84,357	59.39	105.4	FRAIS TRACTEUR TOTAL	95,573	57.67	119.3
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
4,378	3.08	5.5	REPARATIONS	5,253	3.17	6.6
621	0.44	0.8	NETTOYAGE	621	0.37	0.8
1,094	0.77	1.4	TRANSPORT	1,094	0.66	1.4
1,834	1.29	2.3	PNEUS	3,026	1.83	3.8
7,927	5.58	10.0	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	9,994	6.03	12.6
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,916	2.76	4.9	AMORTISSEMENT	3,916	2.36	4.9
10	0.01		IMMATRICULATION	10	0.01	
3,926	2.77	4.9	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,926	2.37	4.9
11,853	8.35	14.9	TOTAL FRAIS REMORQUE	13,920	8.40	17.5
96,210	67.74	120.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	109,493	66.07	136.8
3,954	2.78	4.9	FRAIS D'ASSURANCE	4,500	2.72	5.6
18,451	12.99	23.1	ADMIN. ET INTERETS	20,999	12.67	26.2
13,179	9.28	16.5	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	14,999	9.05	18.7
131,794	92.79	164.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	149,991	90.51	187.3

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 87,082 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 42,229 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,279 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
265.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	301.4

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	39500 KG.	39500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	19155 KG.	19155 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	9578 T.	9578 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 16516	$ 16516
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 40464	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 54369
FRAIS INDIRECTS	$ 7122	$ 8861

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
64,102	22.57	40.1	CHAUFFEUR	79,746	24.06	49.8
41,808	14.72	26.1	CARBURANT	41,808	12.62	26.1
20,699	7.29	12.9	REPARATIONS	24,839	7.50	15.5
346	0.12	0.2	NETTOYAGE	346	0.10	0.2
3,114	1.10	1.9	TRANSPORT	3,114	0.94	1.9
3,786	1.33	2.4	PNEUS	6,436	1.94	4.0
133,855	47.13	83.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	156,289	47.16	97.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,493	5.10	9.1	AMORTISSEMENT	14,493	4.37	9.1
1,379	0.49	0.9	IMMATRICULATION	1,379	0.42	0.9
15,872	5.59	10.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,872	4.79	10.0
149,727	52.72	93.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	172,161	51.95	107.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
8,755	3.08	5.5	REPARATIONS	10,506	3.17	6.6
1,243	0.44	0.8	NETTOYAGE	1,243	0.38	0.8
1,094	0.39	0.7	TRANSPORT	1,094	0.33	0.7
3,668	1.29	2.3	PNEUS	6,052	1.83	3.8
14,760	5.20	9.3	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	18,895	5.71	11.9
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,916	1.38	2.4	AMORTISSEMENT	3,916	1.18	2.4
10			IMMATRICULATION	10		
3,926	1.38	2.4	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,926	1.18	2.4
18,686	6.58	11.7	TOTAL FRAIS REMORQUE	22,821	6.89	14.3
168,413	59.30	105.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	194,982	58.84	121.8
6,921	2.44	4.3	FRAIS D'ASSURANCE	8,013	2.42	5.0
32,298	11.37	20.2	ADMIN. ET INTERETS	37,394	11.28	23.4
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
23,070	8.12	14.4	PROFIT	26,710	8.06	16.7
230,702	81.23	144.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	267,099	80.60	166.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 87,082 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 42,229 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 10,558 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
232.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	268.6

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	39500 KG.	39500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	19155 KG.	19155 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	14366 T.	14366 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 24774	$ 24774
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 60696	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 81554
SALAIRE HORAIRE	$ 10684	$ 13291
FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
96,154	22.57	40.1	CHAUFFEUR	119,619	24.06	49.8
62,713	14.72	26.1	CARBURANT	62,713	12.62	26.1
31,049	7.29	12.9	REPARATIONS	37,258	7.49	15.5
519	0.12	0.2	NETTOYAGE	519	0.10	0.2
3,114	0.73	1.3	TRANSPORT	3,114	0.63	1.3
5,679	1.33	2.4	PNEUS	9,654	1.94	4.0
199,228	46.76	83.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	232,877	46.84	96.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,493	3.40	6.0	AMORTISSEMENT	14,493	2.92	6.0
1,379	0.32	0.6	IMMATRICULATION	1,379	0.28	0.6
15,872	3.72	6.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,872	3.20	6.6
215,100	50.48	89.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	248,749	50.04	103.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
13,133	3.08	5.5	REPARATIONS	15,759	3.17	6.6
1,864	0.44	0.8	NETTOYAGE	1,864	0.37	0.8
1,094	0.26	0.5	TRANSPORT	1,094	0.22	0.5
5,502	1.29	2.3	PNEUS	9,078	1.83	3.8
21,593	5.07	9.1	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	27,795	5.59	11.7
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,916	0.92	1.6	AMORTISSEMENT	3,916	0.79	1.6
10			IMMATRICULATION	10		
3,926	0.92	1.6	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,926	0.79	1.6
25,519	5.99	10.7	TOTAL FRAIS REMORQUE	31,721	6.38	13.3
240,619	56.47	100.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	280,470	56.42	116.8
9,888	2.32	4.1	FRAIS D'ASSURANCE	11,526	2.32	4.8
46,146	10.83	19.2	ADMIN. ET INTERETS	53,789	10.82	22.4
32,961	7.74	13.7	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	38,421	7.73	16.0
329,614	77.36	137.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	384,206	77.29	160.0

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 87,082 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 42,229 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 15,836 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
221.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	257.5

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — ALBERTA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	39000 KG.	39000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	19855 KG.	19855 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4964 T.	4964 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 7788	$ 7788
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 18080	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 24870
	FRAIS INDIRECTS	$ 3104	$ 3919

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
28,972	20.40	36.2	CHAUFFEUR	36,577	22.07	45.7
14,780	10.41	18.5	CARBURANT	14,780	8.92	18.5
9,296	6.55	11.6	REPARATIONS	11,155	6.73	13.9
597	0.42	0.7	NETTOYAGE	597	0.36	0.7
2,883	2.03	3.6	TRANSPORT	2,883	1.74	3.6
1,754	1.23	2.2	PNEUS	2,982	1.80	3.7
58,282	41.04	72.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	68,974	41.62	86.1
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,630	9.60	17.0	AMORTISSEMENT	13,630	8.23	17.0
1,273	0.90	1.6	IMMATRICULATION	1,273	0.77	1.6
14,903	10.50	18.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	14,903	9.00	18.6
73,185	51.54	91.4	FRAIS TRACTEUR TOTAL	83,877	50.62	104.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
3,083	2.17	3.9	REPARATIONS	3,699	2.23	4.6
1,094	0.77	1.4	NETTOYAGE	1,094	0.66	1.4
1,392	0.98	1.7	TRANSPORT	1,392	0.84	1.7
1,754	1.23	2.2	PNEUS	2,894	1.75	3.6
7,323	5.15	9.2	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	9,079	5.48	11.3
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,660	2.58	4.6	AMORTISSEMENT	3,660	2.21	4.6
10	0.01		IMMATRICULATION	10	0.01	
3,670	2.59	4.6	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,670	2.22	4.6
10,993	7.74	13.8	TOTAL FRAIS REMORQUE	12,749	7.70	15.9
84,178	59.28	105.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	96,626	58.32	120.6
3,459	2.44	4.3	FRAIS D'ASSURANCE	3,971	2.40	5.0
16,144	11.37	20.2	ADMIN. ET INTERETS	18,531	11.18	23.2
11,531	8.12	14.4	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	13,236	7.99	16.5
115,312	81.21	144.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	132,364	79.89	165.3

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 85,979 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 43,772 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,472 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
231.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	266.0

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — ALBERTA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	39000 KG.	39000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	19855 KG.	19855 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	9928 T.	9928 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 15575	$ 15575
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 36160	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 49740
FRAIS INDIRECTS	$ 6208	$ 7838

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
57,943	20.40	36.2	CHAUFFEUR	73,153	22.07	45.7
29,560	10.41	18.5	CARBURANT	29,560	8.92	18.5
18,592	6.55	11.6	REPARATIONS	22,311	6.73	13.9
1,193	0.42	0.7	NETTOYAGE	1,193	0.36	0.7
2,883	1.01	1.8	TRANSPORT	2,883	0.87	1.8
3,508	1.23	2.2	PNEUS	5,963	1.80	3.7
113,679	40.02	71.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	135,063	40.75	84.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,630	4.80	8.5	AMORTISSEMENT	13,630	4.11	8.5
1,273	0.45	0.8	IMMATRICULATION	1,273	0.38	0.8
14,903	5.25	9.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	14,903	4.49	9.3
128,582	45.27	80.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	149,966	45.24	93.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
6,165	2.17	3.9	REPARATIONS	7,398	2.23	4.6
2,187	0.77	1.4	NETTOYAGE	2,187	0.66	1.4
1,392	0.49	0.9	TRANSPORT	1,392	0.42	0.9
3,508	1.23	2.2	PNEUS	5,788	1.75	3.6
13,252	4.66	8.4	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	16,765	5.06	10.5
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,660	1.29	2.3	AMORTISSEMENT	3,660	1.10	2.3
10			IMMATRICULATION	10		
3,670	1.29	2.3	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,670	1.10	2.3
16,922	5.95	10.7	TOTAL FRAIS REMORQUE	20,435	6.16	12.8
145,504	51.22	91.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	170,401	51.40	106.4
5,980	2.11	3.7	FRAIS D'ASSURANCE	7,003	2.11	4.4
27,905	9.82	17.4	ADMIN. ET INTERETS	32,680	9.86	20.4
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
19,932	7.02	12.5	PROFIT	23,343	7.04	14.6
199,321	70.17	124.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	233,427	70.41	145.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 65,979 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 43,772 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 10,944 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
200.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	234.6

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — ALBERTA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	39000 KG.	39000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	19855 KG.	19855 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	14891 T.	14891 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 23363	$ 23363
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 54240	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 74609
	FRAIS INDIRECTS	$ 9312	$ 11757

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
86,915	20.40	36.2	CHAUFFEUR	109,729	22.07	45.7
44,340	10.41	18.5	CARBURANT	44,340	8.92	18.5
27,888	6.55	11.6	REPARATIONS	33,466	6.73	13.9
1,790	0.42	0.7	NETTOYAGE	1,790	0.36	0.7
2,883	0.68	1.2	TRANSPORT	2,883	0.58	1.2
5,262	1.23	2.2	PNEUS	8,945	1.80	3.7
169,078	39.69	70.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	201,153	40.46	83.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,630	3.20	5.7	AMORTISSEMENT	13,630	2.74	5.7
1,273	0.30	0.5	IMMATRICULATION	1,273	0.26	0.5
14,903	3.50	6.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	14,903	3.00	6.2
183,981	43.19	76.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	216,056	43.46	89.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
9,248	2.17	3.9	REPARATIONS	11,098	2.23	4.6
3,281	0.77	1.4	NETTOYAGE	3,281	0.66	1.4
1,392	0.33	0.6	TRANSPORT	1,392	0.28	0.6
5,262	1.23	2.2	PNEUS	8,682	1.75	3.6
19,183	4.50	8.1	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	24,453	4.92	10.2
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,660	0.86	1.5	AMORTISSEMENT	3,660	0.74	1.5
10			IMMATRICULATION	10		
3,670	0.86	1.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,670	0.74	1.5
22,853	5.36	9.6	TOTAL FRAIS REMORQUE	28,123	5.66	11.7
206,834	48.55	86.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	244,179	49.12	101.6
8,500	1.99	3.5	FRAIS D'ASSURANCE	10,035	2.02	4.2
39,667	9.31	16.5	ADMIN. ET INTERETS	46,829	9.42	19.5
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
28,333	6.65	11.8	PROFIT	33,449	6.73	13.9
283,334	66.50	118.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	334,492	67.29	139.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 85,979 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 43,772 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 16,414 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

189.9 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 224.0

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	37500 KG.	37500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	19355 KG.	19355 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4839 T.	4839 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 6989	$ 6989
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 16080	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 22807
FRAIS INDIRECTS	$ 2653	$ 3427

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
25,722	18.11	32.2	CHAUFFEUR	33,223	20.05	41.5
14,780	10.41	18.5	CARBURANT	14,780	8.92	18.5
7,357	5.18	9.2	REPARATIONS	8,829	5.33	11.0
435	0.31	0.5	NETTOYAGE	435	0.26	0.5
2,585	1.82	3.2	TRANSPORT	2,585	1.56	3.2
1,678	1.18	2.1	PNEUS	2,852	1.72	3.6
52,557	37.01	65.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	62,704	37.84	78.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,302	10.07	17.9	AMORTISSEMENT	14,302	8.63	17.9
2,163	1.52	2.7	IMMATRICULATION	2,163	1.31	2.7
16,465	11.59	20.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,465	9.94	20.6
69,022	48.60	86.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	79,169	47.78	98.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
3,689	2.60	4.6	REPARATIONS	4,426	2.67	5.5
621	0.44	0.8	NETTOYAGE	621	0.37	0.8
795	0.56	1.0	TRANSPORT	795	0.48	1.0
1,429	1.01	1.8	PNEUS	2,358	1.42	2.9
6,534	4.61	8.2	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	8,200	4.94	10.2
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,843	2.71	4.8	AMORTISSEMENT	3,843	2.32	4.8
15	0.01		IMMATRICULATION	15	0.01	
3,858	2.72	4.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,858	2.33	4.8
10,392	7.33	13.0	TOTAL FRAIS REMORQUE	12,058	7.27	15.0
79,414	55.93	99.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	91,227	55.05	113.9
3,264	2.30	4.1	FRAIS D'ASSURANCE	3,749	2.26	4.7
15,230	10.72	19.0	ADMIN. ET INTERETS	17,496	10.56	21.9
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
10,879	7.66	13.6	PROFIT	12,497	7.54	15.6
108,787	76.61	136.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	124,969	75.41	156.1

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 82,673 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 42,670 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,334 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
218.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	251.2

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	37500 KG.	37500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	19355 KG.	19355 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	9678 T.	9678 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 13979	$ 13979
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 32160	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 45614
	FRAIS INDIRECTS	$ 5306	$ 6853

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
51,445	18.11	32.2	CHAUFFEUR	66,446	20.05	41.5
29,560	10.41	18.5	CARBURANT	29,560	8.92	18.5
14,715	5.18	9.2	REPARATIONS	17,658	5.33	11.0
870	0.31	0.5	NETTOYAGE	870	0.26	0.5
2,585	0.91	1.6	TRANSPORT	2,585	0.78	1.6
3,356	1.18	2.1	PNEUS	5,704	1.72	3.6
102,531	36.10	64.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	122,823	37.06	76.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,302	5.03	8.9	AMORTISSEMENT	14,302	4.32	8.9
2,163	0.76	1.4	IMMATRICULATION	2,163	0.65	1.4
16,465	5.79	10.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,465	4.97	10.3
118,996	41.89	74.4	FRAIS TRACTEUR TOTAL	139,288	42.03	87.0
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
7,377	2.60	4.6	REPARATIONS	8,853	2.67	5.5
1,243	0.44	0.8	NETTOYAGE	1,243	0.38	0.8
795	0.28	0.5	TRANSPORT	795	0.24	0.5
2,858	1.01	1.8	PNEUS	4,716	1.42	2.9
12,273	4.33	7.7	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	15,607	4.71	9.7
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,843	1.35	2.4	AMORTISSEMENT	3,843	1.16	2.4
15	0.01		IMMATRICULATION	15		
3,858	1.36	2.4	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,858	1.16	2.4
16,131	5.69	10.1	TOTAL FRAIS REMORQUE	19,465	5.87	12.1
135,127	47.58	84.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	158,753	47.90	99.1
5,553	1.95	3.5	FRAIS D'ASSURANCE	6,524	1.97	4.1
25,915	9.12	16.2	ADMIN. ET INTERETS	30,446	9.19	19.0
18,511	6.52	11.6	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	21,747	6.56	13.6
185,106	65.17	115.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	217,470	65.62	135.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 82,673 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 42,670 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 10,668 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

186.4 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 218.5

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	37500 KG.	37500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	19355 KG.	19355 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	14516 T.	14516 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 20968	$ 20968
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 48240	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 68421
	FRAIS INDIRECTS	$ 7959	$ 10280

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
77,167	18.11	32.2	CHAUFFEUR	99,669	20.05	41.5
44,340	10.41	18.5	CARBURANT	44,340	8.92	18.5
22,072	5.18	9.2	REPARATIONS	26,487	5.33	11.0
1,305	0.31	0.5	NETTOYAGE	1,305	0.26	0.5
2,585	0.61	1.1	TRANSPORT	2,585	0.52	1.1
5,033	1.18	2.1	PNEUS	8,557	1.72	3.6
152,502	35.80	63.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	182,943	36.80	76.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,302	3.36	6.0	AMORTISSEMENT	14,302	2.88	6.0
2,163	0.51	0.9	IMMATRICULATION	2,163	0.44	0.9
16,465	3.87	6.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,465	3.32	6.9
168,967	39.67	70.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	199,408	40.12	83.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
11,066	2.60	4.6	REPARATIONS	13,279	2.67	5.5
1,864	0.44	0.8	NETTOYAGE	1,864	0.37	0.8
795	0.19	0.3	TRANSPORT	795	0.16	0.3
4,288	1.01	1.8	PNEUS	7,075	1.42	2.9
18,013	4.24	7.5	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	23,013	4.62	9.5
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,843	0.90	1.6	AMORTISSEMENT	3,843	0.77	1.6
15			IMMATRICULATION	15		
3,858	0.90	1.6	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,858	0.77	1.6
21,871	5.14	9.1	TOTAL FRAIS REMORQUE	26,871	5.39	11.1
190,838	44.81	79.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	226,279	45.51	94.2
7,843	1.84	3.3	FRAIS D'ASSURANCE	9,299	1.87	3.9
36,599	8.59	15.2	ADMIN. ET INTERETS	43,396	8.73	18.1
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
26,142	6.14	10.9	PROFIT	30,997	6.24	12.9
261,422	61.38	109.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	309,971	62.35	129.1

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 82,673 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 42,670 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 16,001 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
175.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	207.8

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — MANITOBA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	37500 KG.	37500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	19055 KG.	19055 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4764 T.	4764 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 6881	$ 6881
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 16080	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 22753
	FRAIS INDIRECTS	$ 2641	$ 3408

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
25,602	18.03	32.0	CHAUFFEUR	33,042	19.94	41.3
18,938	13.33	23.7	CARBURANT	18,938	11.43	23.7
7,556	5.32	9.4	REPARATIONS	9,067	5.47	11.3
835	0.59	1.0	NETTOYAGE	835	0.50	1.0
2,486	1.75	3.1	TRANSPORT	2,486	1.50	3.1
1,772	1.25	2.2	PNEUS	3,013	1.82	3.8
57,189	40.27	71.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	67,381	40.66	84.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,438	10.17	18.0	AMORTISSEMENT	14,438	8.71	18.0
1,983	1.40	2.5	IMMATRICULATION	1,983	1.20	2.5
16,421	11.57	20.5	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,421	9.91	20.5
73,610	51.84	91.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	83,802	50.57	104.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
3,410	2.40	4.3	REPARATIONS	4,092	2.47	5.1
905	0.64	1.1	NETTOYAGE	905	0.55	1.1
795	0.56	1.0	TRANSPORT	795	0.48	1.0
1,429	1.01	1.8	PNEUS	2,358	1.42	2.9
6,539	4.61	8.2	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	8,150	4.92	10.1
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,880	2.73	4.9	AMORTISSEMENT	3,880	2.34	4.9
10	0.01		IMMATRICULATION	10	0.01	
3,890	2.74	4.9	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,890	2.35	4.9
10,429	7.35	13.1	TOTAL FRAIS REMORQUE	12,040	7.27	15.0
84,039	59.19	105.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	95,842	57.84	119.7
3,454	2.43	4.3	FRAIS D'ASSURANCE	3,939	2.38	4.9
16,117	11.35	20.1	ADMIN. ET INTERETS	18,381	11.09	23.0
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
11,512	8.11	14.4	PROFIT	13,129	7.92	16.4
115,122	81.08	143.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	131,291	79.23	164.0

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 82,673 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 42,009 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,251 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
231.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	263.9

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — MANITOBA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	37500 KG.	37500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	19055 KG.	19055 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	9528 T.	9528 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 13762	$ 13762
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 32160	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 45505
FRAIS INDIRECTS	$ 5281	$ 6816

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
51,203	18.03	32.0	CHAUFFEUR	66,083	19.94	41.3
37,876	13.33	23.7	CARBURANT	37,876	11.43	23.7
15,112	5.32	9.4	REPARATIONS	18,135	5.47	11.3
1,670	0.59	1.0	NETTOYAGE	1,670	0.50	1.0
2,486	0.88	1.6	TRANSPORT	2,486	0.75	1.6
3,544	1.25	2.2	PNEUS	6,026	1.82	3.8
111,891	39.40	69.9	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	132,276	39.91	82.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,438	5.08	9.0	AMORTISSEMENT	14,438	4.36	9.0
1,983	0.70	1.2	IMMATRICULATION	1,983	0.60	1.2
16,421	5.78	10.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,421	4.96	10.2
128,312	45.18	80.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	148,697	44.87	92.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
6,820	2.40	4.3	REPARATIONS	8,185	2.47	5.1
1,810	0.64	1.1	NETTOYAGE	1,810	0.55	1.1
795	0.28	0.5	TRANSPORT	795	0.24	0.5
2,858	1.01	1.8	PNEUS	4,716	1.42	2.9
12,283	4.33	7.7	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	15,506	4.68	9.6
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,880	1.37	2.4	AMORTISSEMENT	3,880	1.17	2.4
10			IMMATRICULATION	10		
3,890	1.37	2.4	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,890	1.17	2.4
16,173	5.70	10.1	TOTAL FRAIS REMORQUE	19,396	5.85	12.0
144,485	50.88	90.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	168,093	50.72	104.9
5,938	2.09	3.7	FRAIS D'ASSURANCE	6,908	2.08	4.3
27,710	9.75	17.3	ADMIN. ET INTERETS	32,237	9.73	20.1
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
19,793	6.97	12.4	PROFIT	23,026	6.95	14.4
197,926	69.69	123.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	230,264	69.48	143.7

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 82,673 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 42,009 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 10,503 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
198.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	231.3

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — MANITOBA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	37500 KG.	37500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	19055 KG.	19055 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	14291 T.	14291 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 20643	$ 20643
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 48240	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 68258
FRAIS INDIRECTS	$ 7922	$ 10224

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
76,805	18.03	32.0	CHAUFFEUR	99,125	19.94	41.3
56,814	13.33	23.7	CARBURANT	56,814	11.43	23.7
22,669	5.32	9.4	REPARATIONS	27,202	5.47	11.3
2,505	0.59	1.0	NETTOYAGE	2,505	0.50	1.0
2,486	0.58	1.0	TRANSPORT	2,486	0.50	1.0
5,317	1.25	2.2	PNEUS	9,038	1.82	3.8
166,596	39.10	69.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	197,170	39.66	82.1
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,438	3.39	6.0	AMORTISSEMENT	14,438	2.90	6.0
1,983	0.47	0.8	IMMATRICULATION	1,983	0.40	0.8
16,421	3.86	6.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,421	3.30	6.8
183,017	42.96	76.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	213,591	42.96	88.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
10,231	2.40	4.3	REPARATIONS	12,277	2.47	5.1
2,714	0.64	1.1	NETTOYAGE	2,714	0.55	1.1
795	0.19	0.3	TRANSPORT	795	0.16	0.3
4,288	1.01	1.8	PNEUS	7,075	1.42	2.9
18,028	4.24	7.5	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	22,861	4.60	9.4
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,880	0.91	1.6	AMORTISSEMENT	3,880	0.78	1.6
10			IMMATRICULATION	10		
3,890	0.91	1.6	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,890	0.78	1.6
21,918	5.15	9.1	TOTAL FRAIS REMORQUE	26,751	5.38	11.0
204,935	48.11	85.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	240,342	48.34	99.9
8,422	1.98	3.5	FRAIS D'ASSURANCE	9,877	1.99	4.1
39,303	9.22	16.4	ADMIN. ET INTERETS	46,093	9.27	19.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
28,073	6.59	11.7	PROFIT	32,924	6.62	13.7
280,733	65.90	116.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	329,236	66.22	136.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 82,673 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 42,009 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 15,753 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
188.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	220.3

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — ONTARIO

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	47200 KG.	47200 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	22570 KG.	22570 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5643 T.	5643 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 7360	$ 7360
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 13616	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 21121
FRAIS INDIRECTS	$ 3146	$ 4272

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
24,122	16.98	30.2	CHAUFFEUR	32,753	19.77	40.9
18,531	13.05	23.2	CARBURANT	18,531	11.18	23.2
8,849	6.23	11.1	REPARATIONS	10,618	6.41	13.3
249	0.18	0.3	NETTOYAGE	249	0.15	0.3
1,790	1.26	2.2	TRANSPORT	1,790	1.08	2.2
1,887	1.33	2.4	PNEUS	3,207	1.94	4.0
55,428	39.03	69.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	67,148	40.53	83.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,618	9.59	17.0	AMORTISSEMENT	13,618	8.22	17.0
1,705	1.20	2.1	IMMATRICULATION	1,705	1.03	2.1
15,323	10.79	19.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,323	9.25	19.1
70,751	49.82	88.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	82,471	49.78	103.0
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
4,176	2.94	5.2	REPARATIONS	5,011	3.02	6.3
1,253	0.88	1.6	NETTOYAGE	1,253	0.76	1.6
1,491	1.05	1.9	TRANSPORT	1,491	0.90	1.9
1,887	1.33	2.4	PNEUS	3,113	1.88	3.9
8,807	6.20	11.1	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	10,868	6.56	13.7
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,660	2.58	4.6	AMORTISSEMENT	3,660	2.21	4.6
			IMMATRICULATION			
3,660	2.58	4.6	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,660	2.21	4.6
12,467	8.78	15.7	TOTAL FRAIS REMORQUE	14,528	8.77	18.3
83,218	58.60	104.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	96,999	58.55	121.3
3,420	2.41	4.3	FRAIS D'ASSURANCE	3,986	2.41	5.0
15,959	11.24	19.9	ADMIN. ET INTERETS	18,603	11.23	23.3
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
11,400	8.03	14.3	PROFIT	13,288	8.02	16.6
113,997	80.28	142.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	132,876	80.21	166.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 104,057 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 49,758 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 6,220 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
229.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	267.5

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — ONTARIO

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	47200 KG.	47200 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	22570 KG.	22570 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	11285 T.	11285 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 14721	$ 14721
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 27232	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 42241
FRAIS INDIRECTS	$ 6293	$ 8544

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
48,246	16.98	30.2	CHAUFFEUR	65,506	19.77	40.9
37,063	13.05	23.2	CARBURANT	37,063	11.18	23.2
17,697	6.23	11.1	REPARATIONS	21,237	6.41	13.3
497	0.17	0.3	NETTOYAGE	497	0.15	0.3
1,790	0.63	1.1	TRANSPORT	1,790	0.54	1.1
3,773	1.33	2.4	PNEUS	6,414	1.94	4.0
109,066	38.39	68.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	132,507	39.99	82.8
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,618	4.79	8.5	AMORTISSEMENT	13,618	4.11	8.5
1,705	0.60	1.1	IMMATRICULATION	1,705	0.51	1.1
15,323	5.39	9.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,323	4.62	9.6
124,389	43.78	77.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	147,830	44.61	92.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
8,352	2.94	5.2	REPARATIONS	10,022	3.02	6.3
2,505	0.88	1.6	NETTOYAGE	2,505	0.76	1.6
1,491	0.52	0.9	TRANSPORT	1,491	0.45	0.9
3,773	1.33	2.4	PNEUS	6,226	1.88	3.9
16,121	5.67	10.1	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	20,244	6.11	12.7
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,660	1.29	2.3	AMORTISSEMENT	3,660	1.10	2.3
			IMMATRICULATION			
3,660	1.29	2.3	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,660	1.10	2.3
19,781	6.96	12.4	TOTAL FRAIS REMORQUE	23,904	7.21	15.0
144,170	50.74	90.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	171,734	51.82	107.4
5,925	2.09	3.7	FRAIS D'ASSURANCE	7,058	2.13	4.4
27,649	9.73	17.3	ADMIN. ET INTERETS	32,935	9.94	20.6
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
19,749	6.95	12.3	PROFIT	23,525	7.10	14.7
197,493	69.51	123.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	235,252	70.99	147.1

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 104,057 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 49,758 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 12,439 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
198.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	236.7

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — ONTARIO

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	47200 KG.	47200 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	22570 KG.	22570 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	16928 T.	16928 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 22081	$ 22081
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 40848	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 63362
FRAIS INDIRECTS	$ 9439	$ 12816

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
72,368	16.98	30.2	CHAUFFEUR	98,259	19.77	40.9
55,594	13.05	23.2	CARBURANT	55,594	11.18	23.2
26,546	6.23	11.1	REPARATIONS	31,855	6.41	13.3
746	0.18	0.3	NETTOYAGE	746	0.15	0.3
1,790	0.42	0.7	TRANSPORT	1,790	0.36	0.7
5,660	1.33	2.4	PNEUS	9,622	1.94	4.0
162,704	38.19	67.9	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	197,866	39.81	82.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,618	3.20	5.7	AMORTISSEMENT	13,618	2.74	5.7
1,705	0.40	0.7	IMMATRICULATION	1,705	0.34	0.7
15,323	3.60	6.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,323	3.08	6.4
178,027	41.79	74.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	213,189	42.89	88.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
12,527	2.94	5.2	REPARATIONS	15,033	3.02	6.3
3,758	0.88	1.6	NETTOYAGE	3,758	0.76	1.6
1,491	0.35	0.6	TRANSPORT	1,491	0.30	0.6
5,660	1.33	2.4	PNEUS	9,339	1.88	3.9
23,436	5.50	9.8	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	29,621	5.96	12.4
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,660	0.86	1.5	AMORTISSEMENT	3,660	0.74	1.5
			IMMATRICULATION			
3,660	0.86	1.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,660	0.74	1.5
27,096	6.36	11.3	TOTAL FRAIS REMORQUE	33,281	6.70	13.9
205,123	48.15	85.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	246,470	49.59	102.7
8,430	1.98	3.5	FRAIS D'ASSURANCE	10,129	2.04	4.2
39,339	9.23	16.4	ADMIN. ET INTERETS	47,268	9.51	19.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
28,099	6.59	11.7	PROFIT	33,763	6.79	14.1
280,991	65.95	117.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	337,630	67.93	140.7

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 104,057 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 49,758 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 18,660 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
188.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	226.4

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — QUEBEC

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	48500 KG.	48500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	20410 KG.	20410 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5103 T.	5103 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 6106	$ 6106
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 12704	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 19052
FRAIS INDIRECTS	$ 2257	$ 3019

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
21,067	14.83	26.3	CHAUFFEUR	28,177	17.00	35.2
20,565	14.48	25.7	CARBURANT	20,565	12.41	25.7
8,948	6.30	11.2	REPARATIONS	10,738	6.48	13.4
249	0.18	0.3	NETTOYAGE	249	0.15	0.3
2,187	1.54	2.7	TRANSPORT	2,187	1.32	2.7
1,829	1.29	2.3	PNEUS	3,110	1.88	3.9
54,845	38.62	68.5	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	65,026	39.24	81.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,627	10.30	18.3	AMORTISSEMENT	14,627	8.83	18.3
2,070	1.46	2.6	IMMATRICULATION	2,070	1.25	2.6
16,697	11.76	20.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,697	10.08	20.9
71,542	50.38	89.4	FRAIS TRACTEUR TOTAL	81,723	49.32	102.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
4,400	3.10	5.5	REPARATIONS	5,279	3.19	6.6
1,193	0.84	1.5	NETTOYAGE	1,193	0.72	1.5
1,392	0.98	1.7	TRANSPORT	1,392	0.84	1.7
1,887	1.33	2.4	PNEUS	3,113	1.88	3.9
8,872	6.25	11.1	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	10,977	6.63	13.7
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,989	2.81	5.0	AMORTISSEMENT	3,989	2.41	5.0
43	0.03	0.1	IMMATRICULATION	43	0.03	0.1
4,032	2.84	5.1	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,032	2.44	5.1
12,904	9.09	16.2	TOTAL FRAIS REMORQUE	15,009	9.07	18.8
84,446	59.47	105.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	96,732	58.39	120.9
3,470	2.44	4.3	FRAIS D'ASSURANCE	3,975	2.40	5.0
16,195	11.40	20.2	ADMIN. ET INTERETS	18,551	11.20	23.2
11,568	8.14	14.5	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	13,251	8.00	16.6
115,679	81.45	144.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	132,509	79.99	165.7

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 106,923 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 44,996 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,625 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
232.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	266.7

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — QUEBEC

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	48500 KG.	48500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	20410 KG.	20410 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	10205 T.	10205 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 12212	$ 12212
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 25408	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 38105
FRAIS INDIRECTS	$ 4514	$ 6038

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
42,134	14.83	26.3	CHAUFFEUR	56,355	17.00	35.2
41,130	14.48	25.7	CARBURANT	41,130	12.41	25.7
17,896	6.30	11.2	REPARATIONS	21,476	6.48	13.4
497	0.17	0.3	NETTOYAGE	497	0.15	0.3
2,187	0.77	1.4	TRANSPORT	2,187	0.66	1.4
3,659	1.29	2.3	PNEUS	6,220	1.88	3.9
107,503	37.84	67.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	127,865	38.58	79.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,627	5.15	9.1	AMORTISSEMENT	14,627	4.41	9.1
2,070	0.73	1.3	IMMATRICULATION	2,070	0.62	1.3
16,697	5.88	10.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,697	5.03	10.4
124,200	43.72	77.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	144,562	43.61	90.3
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
8,799	3.10	5.5	REPARATIONS	10,559	3.19	6.6
2,386	0.84	1.5	NETTOYAGE	2,386	0.72	1.5
1,392	0.49	0.9	TRANSPORT	1,392	0.42	0.9
3,773	1.33	2.4	PNEUS	6,226	1.88	3.9
16,350	5.76	10.3	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	20,563	6.21	12.9
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,989	1.40	2.5	AMORTISSEMENT	3,989	1.20	2.5
43	0.02		IMMATRICULATION	43	0.01	
4,032	1.42	2.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,032	1.21	2.5
20,382	7.18	12.8	TOTAL FRAIS REMORQUE	24,595	7.42	15.4
144,582	50.90	90.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	169,157	51.03	105.7
5,942	2.09	3.7	FRAIS D'ASSURANCE	6,952	2.10	4.3
27,728	9.76	17.3	ADMIN. ET INTERETS	32,441	9.79	20.3
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
19,806	6.97	12.4	PROFIT	23,172	6.99	14.5
198,058	69.72	123.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	231,722	69.91	144.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 106,923 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 44,996 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 11,249 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
199.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	233.0

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — QUEBEC

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	48500 KG.	48500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	20410 KG.	20410 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	15308 T.	15308 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 18318	$ 18318
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 38112	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 57157
FRAIS INDIRECTS	$ 6772	$ 9057

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
63,202	14.83	26.3	CHAUFFEUR	84,532	17.00	35.2
61,696	14.48	25.7	CARBURANT	61,696	12.41	25.7
26,844	6.30	11.2	REPARATIONS	32,213	6.48	13.4
746	0.18	0.3	NETTOYAGE	746	0.15	0.3
2,187	0.51	0.9	TRANSPORT	2,187	0.44	0.9
5,488	1.29	2.3	PNEUS	9,330	1.88	3.9
160,163	37.59	66.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	190,704	38.36	79.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,627	3.43	6.1	AMORTISSEMENT	14,627	2.94	6.1
2,070	0.49	0.9	IMMATRICULATION	2,070	0.42	0.9
16,697	3.92	7.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,697	3.36	7.0
176,860	41.51	73.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	207,401	41.72	86.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
13,199	3.10	5.5	REPARATIONS	15,838	3.19	6.6
3,579	0.84	1.5	NETTOYAGE	3,579	0.72	1.5
1,392	0.33	0.6	TRANSPORT	1,392	0.28	0.6
5,660	1.33	2.4	PNEUS	9,339	1.88	3.9
23,830	5.60	10.0	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	30,148	6.07	12.6
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,989	0.94	1.7	AMORTISSEMENT	3,989	0.80	1.7
43	0.01		IMMATRICULATION	43	0.01	
4,032	0.95	1.7	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,032	0.81	1.7
27,862	6.55	11.7	TOTAL FRAIS REMORQUE	34,180	6.88	14.3
204,722	48.06	85.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	241,581	48.60	100.7
8,413	1.97	3.5	FRAIS D'ASSURANCE	9,928	2.00	4.1
39,262	9.21	16.4	ADMIN. ET INTERETS	46,331	9.32	19.3
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
28,044	6.58	11.7	PROFIT	33,093	6.66	13.8
280,441	65.82	117.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	330,933	66.58	137.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 106,923 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 44,996 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 16,874 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
188.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	221.9

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — MARITIMES

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	39500 KG.	39500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	18860 KG.	18860 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4715 T.	4715 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 4343	$ 4343
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 11040	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 14487
FRAIS INDIRECTS	$ 1692	$ 2071

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
17,075	12.02	21.3	CHAUFFEUR	20,901	12.61	26.1
20,204	14.23	25.3	CARBURANT	20,204	12.19	25.3
8,531	6.01	10.7	REPARATIONS	10,237	6.18	12.8
149	0.10	0.2	NETTOYAGE	149	0.09	0.2
1,889	1.33	2.4	TRANSPORT	1,889	1.14	2.4
1,611	1.13	2.0	PNEUS	2,738	1.65	3.4
49,459	34.82	61.9	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	56,118	33.86	70.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,979	10.55	18.7	AMORTISSEMENT	14,979	9.04	18.7
1,050	0.74	1.3	IMMATRICULATION	1,050	0.63	1.3
16,029	11.29	20.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,029	9.67	20.0
65,488	46.11	81.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	72,147	43.53	90.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
3,705	2.61	4.6	REPARATIONS	4,445	2.68	5.6
398	0.28	0.5	NETTOYAGE	398	0.24	0.5
994	0.70	1.2	TRANSPORT	994	0.60	1.2
1,372	0.97	1.7	PNEUS	2,264	1.37	2.8
6,469	4.56	8.0	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	8,101	4.89	10.1
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,026	2.83	5.0	AMORTISSEMENT	4,026	2.43	5.0
9	0.01		IMMATRICULATION	9	0.01	
4,035	2.84	5.0	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,035	2.44	5.0
10,504	7.40	13.0	TOTAL FRAIS REMORQUE	12,136	7.33	15.1
75,992	53.51	94.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	84,283	50.86	105.3
3,123	2.20	3.9	FRAIS D'ASSURANCE	3,464	2.09	4.3
14,574	10.26	18.2	ADMIN. ET INTERETS	16,164	9.75	20.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
10,410	7.33	13.0	PROFIT	11,546	6.97	14.4
104,099	73.30	130.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	115,457	69.67	144.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 87,082 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 41,579 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,197 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
209.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	232.1

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — MARITIMES

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	39500 KG.	39500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	18860 KG.	18860 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	9430 T.	9430 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 8686	$ 8686
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 22080	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 28974
FRAIS INDIRECTS	$ 3384	$ 4143

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
34,150	12.02	21.3	CHAUFFEUR	41,803	12.61	26.1
40,407	14.22	25.3	CARBURANT	40,407	12.19	25.3
17,061	6.01	10.7	REPARATIONS	20,473	6.18	12.8
298	0.10	0.2	NETTOYAGE	298	0.09	0.2
1,889	0.66	1.2	TRANSPORT	1,889	0.57	1.2
3,221	1.13	2.0	PNEUS	5,476	1.65	3.4
97,026	34.14	60.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	110,346	33.29	69.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,979	5.27	9.4	AMORTISSEMENT	14,979	4.52	9.4
1,050	0.37	0.7	IMMATRICULATION	1,050	0.32	0.7
16,029	5.64	10.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,029	4.84	10.1
113,055	39.78	70.8	FRAIS TRACTEUR TOTAL	126,375	38.13	79.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
7,409	2.61	4.6	REPARATIONS	8,891	2.68	5.6
795	0.28	0.5	NETTOYAGE	795	0.24	0.5
994	0.35	0.6	TRANSPORT	994	0.30	0.6
2,744	0.97	1.7	PNEUS	4,528	1.37	2.8
11,942	4.21	7.4	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	15,208	4.59	9.5
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,026	1.42	2.5	AMORTISSEMENT	4,026	1.21	2.5
9			IMMATRICULATION	9		
4,035	1.42	2.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,035	1.21	2.5
15,977	5.63	9.9	TOTAL FRAIS REMORQUE	19,243	5.80	12.0
129,032	45.41	80.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	145,618	43.93	91.1
5,303	1.87	3.3	FRAIS D'ASSURANCE	5,984	1.81	3.7
24,746	8.71	15.5	ADMIN. ET INTERETS	27,927	8.43	17.5
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
17,676	6.22	11.0	PROFIT	19,948	6.02	12.5
176,757	62.21	110.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	199,477	60.19	124.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 87,082 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 41,579 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 10,395 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
177.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	200.8

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — MARITIMES

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	39500 KG.	39500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	18860 KG.	18860 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	14145 T.	14145 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 13029	$ 13029
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 33120	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 43460
	FRAIS INDIRECTS	$ 5076	$ 6214

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
51,225	12.02	21.3	CHAUFFEUR	62,703	12.61	26.1
60,611	14.22	25.3	CARBURANT	60,611	12.19	25.3
25,592	6.01	10.7	REPARATIONS	30,710	6.18	12.8
447	0.10	0.2	NETTOYAGE	447	0.09	0.2
1,889	0.44	0.8	TRANSPORT	1,889	0.38	0.8
4,832	1.13	2.0	PNEUS	8,214	1.65	3.4
144,596	33.92	60.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	164,574	33.10	68.6
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,979	3.52	6.2	AMORTISSEMENT	14,979	3.01	6.2
1,050	0.25	0.4	IMMATRICULATION	1,050	0.21	0.4
16,029	3.77	6.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,029	3.22	6.6
160,625	37.69	66.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	180,603	36.32	75.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
11,114	2.61	4.6	REPARATIONS	13,336	2.68	5.6
1,193	0.28	0.5	NETTOYAGE	1,193	0.24	0.5
994	0.23	0.4	TRANSPORT	994	0.20	0.4
4,116	0.97	1.7	PNEUS	6,792	1.37	2.8
17,417	4.09	7.2	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	22,315	4.49	9.3
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,026	0.94	1.7	AMORTISSEMENT	4,026	0.81	1.7
9			IMMATRICULATION	9		
4,035	0.94	1.7	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,035	0.81	1.7
21,452	5.03	8.9	TOTAL FRAIS REMORQUE	26,350	5.30	11.0
182,077	42.72	75.8	TOTAL FRAIS VEHICULE	206,953	41.62	86.2
7,483	1.76	3.1	FRAIS D'ASSURANCE	8,505	1.71	3.5
34,919	8.20	14.5	ADMIN. ET INTERETS	39,690	7.98	16.5
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
24,942	5.85	10.4	PROFIT	28,350	5.70	11.8
249,421	58.53	103.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	283,498	57.01	118.0

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 87,082 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 41,579 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 15,592 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

167.0 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 189.9

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — TERRE NEUVE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	39500 KG.	39500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	21360 KG.	21360 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5340 T.	5340 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 4153	$ 4153
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 8280	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 12476
FRAIS INDIRECTS	$ 1368	$ 1829

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
13,801	9.72	17.3	CHAUFFEUR	18,458	11.14	23.1
21,560	15.18	27.0	CARBURANT	21,560	13.01	27.0
9,351	6.58	11.7	REPARATIONS	11,221	6.77	14.0
249	0.18	0.3	NETTOYAGE	249	0.15	0.3
1,690	1.19	2.1	TRANSPORT	1,690	1.02	2.1
1,611	1.13	2.0	PNEUS	2,738	1.65	3.4
48,262	33.98	60.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	55,916	33.74	69.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,246	10.73	19.1	AMORTISSEMENT	15,246	9.20	19.1
1,408	0.99	1.8	IMMATRICULATION	1,408	0.85	1.8
16,654	11.72	20.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,654	10.05	20.9
64,916	45.70	81.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	72,570	43.79	90.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
3,505	2.47	4.4	REPARATIONS	4,206	2.54	5.3
298	0.21	0.4	NETTOYAGE	298	0.18	0.4
895	0.63	1.1	TRANSPORT	895	0.54	1.1
1,730	1.22	2.2	PNEUS	2,854	1.72	3.6
6,428	4.53	8.1	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	8,253	4.98	10.4
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,099	2.89	5.1	AMORTISSEMENT	4,099	2.47	5.1
25	0.02		IMMATRICULATION	25	0.02	
4,124	2.91	5.1	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,124	2.49	5.1
10,552	7.44	13.2	TOTAL FRAIS REMORQUE	12,377	7.47	15.5
75,468	53.14	94.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	84,947	51.26	106.3
3,101	2.18	3.9	FRAIS D'ASSURANCE	3,491	2.11	4.4
14,473	10.19	18.1	ADMIN. ET INTERETS	16,291	9.83	20.4
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
10,338	7.28	12.9	PROFIT	11,637	7.02	14.5
103,380	72.79	129.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	116,366	70.22	145.6

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 87,082 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 47,090 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,886 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
208.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	234.3

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — TERRE NEUVE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	39500 KG.	39500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	21360 KG.	21360 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	10680 T.	10680 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 8307	$ 8307
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 16560	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 24951
FRAIS INDIRECTS	$ 2735	$ 3658

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
27,602	9.72	17.3	CHAUFFEUR	36,916	11.14	23.1
43,119	15.18	26.9	CARBURANT	43,119	13.01	26.9
18,702	6.58	11.7	REPARATIONS	22,442	6.77	14.0
497	0.17	0.3	NETTOYAGE	497	0.15	0.3
1,690	0.59	1.1	TRANSPORT	1,690	0.51	1.1
3,221	1.13	2.0	PNEUS	5,476	1.65	3.4
94,831	33.37	59.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	110,140	33.23	68.8
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,246	5.37	9.5	AMORTISSEMENT	15,246	4.60	9.5
1,408	0.50	0.9	IMMATRICULATION	1,408	0.42	0.9
16,654	5.87	10.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,654	5.02	10.4
111,485	39.24	69.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	126,794	38.25	79.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
7,009	2.47	4.4	REPARATIONS	8,411	2.54	5.3
597	0.21	0.4	NETTOYAGE	597	0.18	0.4
895	0.32	0.6	TRANSPORT	895	0.27	0.6
3,460	1.22	2.2	PNEUS	5,709	1.72	3.6
11,961	4.22	7.6	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	15,612	4.71	9.9
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,099	1.44	2.6	AMORTISSEMENT	4,099	1.24	2.6
25	0.01		IMMATRICULATION	25	0.01	
4,124	1.45	2.6	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,124	1.25	2.6
16,085	5.67	10.2	TOTAL FRAIS REMORQUE	19,736	5.96	12.5
127,570	44.91	79.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	146,530	44.21	91.7
5,243	1.85	3.3	FRAIS D'ASSURANCE	6,022	1.82	3.8
24,465	8.61	15.3	ADMIN. ET INTERETS	28,102	8.48	17.6
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
17,475	6.15	10.9	PROFIT	20,073	6.06	12.5
174,753	61.52	109.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	200,727	60.57	125.6

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 87,082 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 47,090 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 11,773 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
176.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	202.1

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — TERRE NEUVE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	39500 KG.	39500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	21360 KG.	21360 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	16020 T.	16020 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 12460	$ 12460
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 24840	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 37427
FRAIS INDIRECTS	$ 4103	$ 5488

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
41,403	9.72	17.3	CHAUFFEUR	55,375	11.14	23.1
64,679	15.18	26.9	CARBURANT	64,679	13.01	26.9
28,052	6.58	11.7	REPARATIONS	33,663	6.77	14.0
746	0.18	0.3	NETTOYAGE	746	0.15	0.3
1,690	0.40	0.7	TRANSPORT	1,690	0.34	0.7
4,832	1.13	2.0	PNEUS	8,214	1.65	3.4
141,402	33.19	58.9	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	164,367	33.06	68.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,246	3.58	6.4	AMORTISSEMENT	15,246	3.07	6.4
1,408	0.33	0.6	IMMATRICULATION	1,408	0.28	0.6
16,654	3.91	7.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,654	3.35	7.0
158,056	37.10	65.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	181,021	36.41	75.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
10,514	2.47	4.4	REPARATIONS	12,617	2.54	5.3
895	0.21	0.4	NETTOYAGE	895	0.18	0.4
895	0.21	0.4	TRANSPORT	895	0.18	0.4
5,190	1.22	2.2	PNEUS	8,563	1.72	3.6
17,494	4.11	7.4	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	22,970	4.62	9.7
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,099	0.96	1.7	AMORTISSEMENT	4,099	0.82	1.7
25	0.01		IMMATRICULATION	25	0.01	
4,124	0.97	1.7	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,124	0.83	1.7
21,618	5.08	9.1	TOTAL FRAIS REMORQUE	27,094	5.45	11.4
179,674	42.18	75.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	208,115	41.86	86.8
7,384	1.73	3.1	FRAIS D'ASSURANCE	8,553	1.72	3.6
34,458	8.09	14.4	ADMIN. ET INTERETS	39,912	8.03	16.6
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
24,613	5.78	10.3	PROFIT	28,509	5.73	11.9
246,129	57.78	102.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	285,089	57.34	118.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 87,082 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 47,090 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 17,659 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
165.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	191.3

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — YUKON

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	43200 KG.	43200 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	22680 KG.	22680 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5670 T.	5670 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 9878	$ 9878
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 20728	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 28233
FRAIS INDIRECTS	$ 4285	$ 5336

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
34,891	24.57	43.6	CHAUFFEUR	43,447	26.22	54.3
21,224	14.94	26.5	CARBURANT	21,224	12.81	26.5
10,489	7.38	13.1	REPARATIONS	12,587	7.60	15.7
646	0.45	0.8	NETTOYAGE	646	0.39	0.8
3,778	2.66	4.7	TRANSPORT	3,778	2.28	4.7
3,169	2.23	4.0	PNEUS	5,388	3.25	6.7
74,197	52.23	92.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	87,070	52.55	108.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,630	9.60	17.0	AMORTISSEMENT	13,630	8.23	17.0
1,140	0.80	1.4	IMMATRICULATION	1,140	0.69	1.4
14,770	10.40	18.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	14,770	8.92	18.4
88,967	62.63	111.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	101,840	61.47	127.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
4,400	3.10	5.5	REPARATIONS	5,279	3.19	6.6
447	0.31	0.6	NETTOYAGE	447	0.27	0.6
2,088	1.47	2.6	TRANSPORT	2,088	1.26	2.6
2,858	2.01	3.6	PNEUS	4,716	2.85	5.9
9,793	6.89	12.3	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	12,530	7.57	15.7
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,660	2.58	4.6	AMORTISSEMENT	3,660	2.21	4.6
10	0.01		IMMATRICULATION	10	0.01	
3,670	2.59	4.6	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,670	2.22	4.6
13,463	9.48	16.9	TOTAL FRAIS REMORQUE	16,200	9.79	20.3
102,430	72.11	128.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	118,040	71.26	147.4
4,209	2.96	5.3	FRAIS D'ASSURANCE	4,851	2.93	6.1
19,644	13.83	24.6	ADMIN. ET INTERETS	22,638	13.66	28.3
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
14,032	9.88	17.5	PROFIT	16,170	9.76	20.2
140,315	98.78	175.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	161,699	97.61	202.0

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 95,239 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 50,000 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 6,250 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
282.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	325.1

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — YUKON

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	43200 KG.	43200 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	22680 KG.	22680 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	11340 T.	11340 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 19757	$ 19757
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 41456	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 56465
FRAIS INDIRECTS	$ 8570	$ 10671

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
69,783	24.57	43.6	CHAUFFEUR	86,893	26.22	54.3
42,447	14.94	26.5	CARBURANT	42,447	12.81	26.5
20,978	7.38	13.1	REPARATIONS	25,174	7.60	15.7
1,293	0.46	0.8	NETTOYAGE	1,293	0.39	0.8
3,778	1.33	2.4	TRANSPORT	3,778	1.14	2.4
6,338	2.23	4.0	PNEUS	10,775	3.25	6.7
144,617	50.91	90.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	170,360	51.41	106.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,630	4.80	8.5	AMORTISSEMENT	13,630	4.11	8.5
1,140	0.40	0.7	IMMATRICULATION	1,140	0.34	0.7
14,770	5.20	9.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	14,770	4.45	9.2
159,387	56.11	99.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	185,130	55.86	115.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
8,799	3.10	5.5	REPARATIONS	10,559	3.19	6.6
895	0.32	0.6	NETTOYAGE	895	0.27	0.6
2,088	0.74	1.3	TRANSPORT	2,088	0.63	1.3
5,717	2.01	3.6	PNEUS	9,433	2.85	5.9
17,499	6.17	11.0	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	22,975	6.94	14.4
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,660	1.29	2.3	AMORTISSEMENT	3,660	1.10	2.3
10			IMMATRICULATION	10		
3,670	1.29	2.3	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,670	1.10	2.3
21,169	7.46	13.3	TOTAL FRAIS REMORQUE	26,645	8.04	16.7
180,556	63.57	112.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	211,775	63.90	132.3
7,420	2.61	4.6	FRAIS D'ASSURANCE	8,703	2.63	5.4
34,627	12.19	21.6	ADMIN. ET INTERETS	40,614	12.26	25.4
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
24,734	8.71	15.5	PROFIT	29,010	8.75	18.1
247,337	87.08	154.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	290,102	87.54	181.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 95,239 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 50,000 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 12,500 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
248.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	291.6

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — YUKON

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	43200 KG.	43200 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	22680 KG.	22680 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	17010 T.	17010 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5.7 H.	6.6 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	4261 H.	4971 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 29635	$ 29635
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 62184	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 84698
	SALAIRE HORAIRE	$ 12855	$ 16007
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
104,674	24.57	43.6	CHAUFFEUR	130,340	26.22	54.3
63,671	14.94	26.5	CARBURANT	63,671	12.81	26.5
31,468	7.39	13.1	REPARATIONS	37,761	7.60	15.7
1,939	0.46	0.8	NETTOYAGE	1,939	0.39	0.8
3,778	0.89	1.6	TRANSPORT	3,778	0.76	1.6
9,507	2.23	4.0	PNEUS	16,163	3.25	6.7
215,037	50.48	89.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	253,652	51.03	105.6
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,630	3.20	5.7	AMORTISSEMENT	13,630	2.74	5.7
1,140	0.27	0.5	IMMATRICULATION	1,140	0.23	0.5
14,770	3.47	6.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	14,770	2.97	6.2
229,807	53.95	95.8	FRAIS TRACTEUR TOTAL	268,422	54.00	111.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
13,199	3.10	5.5	REPARATIONS	15,838	3.19	6.6
1,342	0.31	0.6	NETTOYAGE	1,342	0.27	0.6
2,088	0.49	0.9	TRANSPORT	2,088	0.42	0.9
8,575	2.01	3.6	PNEUS	14,149	2.85	5.9
25,204	5.91	10.6	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	33,417	6.73	14.0
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,660	0.86	1.5	AMORTISSEMENT	3,660	0.74	1.5
10			IMMATRICULATION	10		
3,670	0.86	1.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,670	0.74	1.5
28,874	6.77	12.1	TOTAL FRAIS REMORQUE	37,087	7.47	15.5
258,681	60.72	107.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	305,509	61.47	127.3
10,631	2.49	4.4	FRAIS D'ASSURANCE	12,555	2.53	5.2
49,610	11.64	20.7	ADMIN. ET INTERETS	58,591	11.79	24.4
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
35,436	8.32	14.8	PROFIT	41,851	8.42	17.4
354,358	83.17	147.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	418,506	84.21	174.3

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 95,239 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 50,000 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 18,750 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
237.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	280.5

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	36500 KG.	36500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	18355 KG.	18355 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	4589 T.	4589 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 6965	$ 6965
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 17488	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 23775
FRAIS INDIRECTS	$ 2812	$ 3535

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
27,265	19.20	34.1	CHAUFFEUR	34,275	20.68	42.8
20,433	14.39	25.5	CARBURANT	20,433	12.33	25.5
9,048	6.37	11.3	REPARATIONS	10,857	6.55	13.6
497	0.35	0.6	NETTOYAGE	497	0.30	0.6
2,883	2.03	3.6	TRANSPORT	2,883	1.74	3.6
2,858	2.01	3.6	PNEUS	4,859	2.93	6.1
62,984	44.35	78.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	73,804	44.53	92.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,630	9.60	17.0	AMORTISSEMENT	13,630	8.23	17.0
701	0.49	0.9	IMMATRICULATION	701	0.42	0.9
14,331	10.09	17.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	14,331	8.65	17.9
77,315	54.44	96.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	88,135	53.18	110.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
4,400	3.10	5.5	REPARATIONS	5,279	3.19	6.6
597	0.42	0.7	NETTOYAGE	597	0.36	0.7
1,392	0.98	1.7	TRANSPORT	1,392	0.84	1.7
2,796	1.97	3.5	PNEUS	4,614	2.78	5.8
9,185	6.47	11.4	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	11,882	7.17	14.9
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,660	2.58	4.6	AMORTISSEMENT	3,660	2.21	4.6
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
3,680	2.59	4.6	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,680	2.22	4.6
12,865	9.06	16.0	TOTAL FRAIS REMORQUE	15,562	9.39	19.4
90,180	63.50	112.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	103,697	62.57	129.5
3,706	2.61	4.6	FRAIS D'ASSURANCE	4,262	2.57	5.3
17,295	12.18	21.6	ADMIN. ET INTERETS	19,887	12.00	24.9
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
12,354	8.70	15.4	PROFIT	14,205	8.57	17.8
123,535	86.99	154.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	142,051	85.71	177.5

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 80,468 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 40,465 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 5,058 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
248.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	285.7

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	36500 KG.	36500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	18355 KG.	18355 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	9178 T.	9178 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 13929	$ 13929
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 34976	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 47550
FRAIS INDIRECTS	$ 5624	$ 7070

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
54,529	19.20	34.1	CHAUFFEUR	68,549	20.68	42.8
40,867	14.39	25.5	CARBURANT	40,867	12.33	25.5
18,095	6.37	11.3	REPARATIONS	21,714	6.55	13.6
994	0.35	0.6	NETTOYAGE	994	0.30	0.6
2,883	1.01	1.8	TRANSPORT	2,883	0.87	1.8
5,717	2.01	3.6	PNEUS	9,719	2.93	6.1
123,085	43.33	76.9	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	144,726	43.66	90.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,630	4.80	8.5	AMORTISSEMENT	13,630	4.11	8.5
701	0.25	0.4	IMMATRICULATION	701	0.21	0.4
14,331	5.05	8.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	14,331	4.32	8.9
137,416	48.38	85.8	FRAIS TRACTEUR TOTAL	159,057	47.98	99.3
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
8,799	3.10	5.5	REPARATIONS	10,559	3.19	6.6
1,193	0.42	0.7	NETTOYAGE	1,193	0.36	0.7
1,392	0.49	0.9	TRANSPORT	1,392	0.42	0.9
5,593	1.97	3.5	PNEUS	9,228	2.78	5.8
16,977	5.98	10.6	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	22,372	6.75	14.0
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,660	1.29	2.3	AMORTISSEMENT	3,660	1.10	2.3
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
3,680	1.30	2.3	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,680	1.11	2.3
20,657	7.28	12.9	TOTAL FRAIS REMORQUE	26,052	7.86	16.3
158,073	55.66	98.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	185,109	55.84	115.6
6,496	2.29	4.1	FRAIS D'ASSURANCE	7,607	2.30	4.8
30,315	10.67	18.9	ADMIN. ET INTERETS	35,500	10.71	22.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
21,654	7.62	13.5	PROFIT	25,357	7.65	15.8
216,538	76.24	135.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	253,573	76.50	158.4

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 80,468 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 40,465 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 10,117 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES ROUTES GRAVIER

217.6 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 254.9

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	36500 KG.	36500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	18355 KG.	18355 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	13766 T.	13766 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 20894	$ 20894
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 52464	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 71325
FRAIS INDIRECTS	$ 8436	$ 10605

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
81,794	19.20	34.1	CHAUFFEUR	102,824	20.68	42.8
61,300	14.39	25.5	CARBURANT	61,300	12.33	25.5
27,143	6.37	11.3	REPARATIONS	32,571	6.55	13.6
1,491	0.35	0.6	NETTOYAGE	1,491	0.30	0.6
2,883	0.68	1.2	TRANSPORT	2,883	0.58	1.2
8,575	2.01	3.6	PNEUS	14,578	2.93	6.1
183,186	43.00	76.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	215,647	43.37	89.8
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,630	3.20	5.7	AMORTISSEMENT	13,630	2.74	5.7
701	0.16	0.3	IMMATRICULATION	701	0.14	0.3
14,331	3.36	6.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	14,331	2.88	6.0
197,517	46.36	82.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	229,978	46.25	95.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
13,199	3.10	5.5	REPARATIONS	15,838	3.19	6.6
1,790	0.42	0.7	NETTOYAGE	1,790	0.36	0.7
1,392	0.33	0.6	TRANSPORT	1,392	0.28	0.6
8,389	1.97	3.5	PNEUS	13,842	2.78	5.8
24,770	5.82	10.3	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	32,862	6.61	13.7
			FRAIS FIXES REMORQUE			
3,660	0.86	1.5	AMORTISSEMENT	3,660	0.74	1.5
20			IMMATRICULATION	20		
3,680	0.86	1.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	3,680	0.74	1.5
28,450	6.68	11.8	TOTAL FRAIS REMORQUE	36,542	7.35	15.2
225,967	53.04	94.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	266,520	53.60	111.0
9,286	2.18	3.9	FRAIS D'ASSURANCE	10,953	2.20	4.6
43,336	10.17	18.1	ADMIN. ET INTERETS	51,114	10.28	21.3
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
30,954	7.26	12.9	PROFIT	36,510	7.34	15.2
309,543	72.65	129.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	365,097	73.42	152.1

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 80,468 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 40,465 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 15,174 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
207.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	244.8

SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX

VRAC

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	39500 KG.	39500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	24985 KG.	24985 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	6246 T.	6246 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2364	$ 2364
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 17304	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 21326
FRAIS INDIRECTS	$ 2459	$ 2961

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
22,127	15.58	27.7	CHAUFFEUR	26,651	16.08	33.3
20,904	14.72	26.1	CARBURANT	20,904	12.62	26.1
10,350	7.29	12.9	REPARATIONS	12,419	7.49	15.5
173	0.12	0.2	NETTOYAGE	173	0.10	0.2
3,114	2.19	3.9	TRANSPORT	3,114	1.88	3.9
1,893	1.33	2.4	PNEUS	3,218	1.94	4.0
58,561	41.23	73.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	66,479	40.11	83.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,493	10.20	18.1	AMORTISSEMENT	14,493	8.75	18.1
1,379	0.97	1.7	IMMATRICULATION	1,379	0.83	1.7
15,872	11.17	19.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,872	9.58	19.8
74,433	52.40	93.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	82,351	49.69	102.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
4,851	3.42	6.1	REPARATIONS	5,821	3.51	7.3
808	0.57	1.0	NETTOYAGE	808	0.49	1.0
1,969	1.39	2.5	TRANSPORT	1,969	1.19	2.5
1,834	1.29	2.3	PNEUS	3,026	1.83	3.8
9,462	6.67	11.9	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	11,624	7.02	14.6
			FRAIS FIXES REMORQUE			
6,035	4.25	7.5	AMORTISSEMENT	6,035	3.64	7.5
10	0.01		IMMATRICULATION	10	0.01	
6,045	4.26	7.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	6,045	3.65	7.5
15,507	10.93	19.4	TOTAL FRAIS REMORQUE	17,669	10.67	22.1
89,940	63.33	112.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	100,020	60.36	124.9
3,696	2.60	4.6	FRAIS D'ASSURANCE	4,110	2.48	5.1
17,249	12.14	21.6	ADMIN. ET INTERETS	19,182	11.58	24.0
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
12,320	8.67	15.4	PROFIT	13,701	8.27	17.1
123,205	86.74	154.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	137,013	82.69	171.1

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 87,082 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 55,082 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 6,885 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
247.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	275.4

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	39500 KG.	39500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	24985 KG.	24985 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	12493 T.	12493 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 4729	$ 4729
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 34608	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 42652
FRAIS INDIRECTS	$ 4917	$ 5923

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
44,254	15.58	27.7	CHAUFFEUR	53,304	16.08	33.3
41,808	14.72	26.1	CARBURANT	41,808	12.62	26.1
20,699	7.29	12.9	REPARATIONS	24,839	7.50	15.5
346	0.12	0.2	NETTOYAGE	346	0.10	0.2
3,114	1.10	1.9	TRANSPORT	3,114	0.94	1.9
3,786	1.33	2.4	PNEUS	6,436	1.94	4.0
114,007	40.14	71.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	129,847	39.18	81.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,493	5.10	9.1	AMORTISSEMENT	14,493	4.37	9.1
1,379	0.49	0.9	IMMATRICULATION	1,379	0.42	0.9
15,872	5.59	10.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,872	4.79	10.0
129,879	45.73	81.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	145,719	43.97	91.0
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
9,702	3.42	6.1	REPARATIONS	11,642	3.51	7.3
1,616	0.57	1.0	NETTOYAGE	1,616	0.49	1.0
1,969	0.69	1.2	TRANSPORT	1,969	0.59	1.2
3,668	1.29	2.3	PNEUS	6,052	1.83	3.8
16,955	5.97	10.6	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	21,279	6.42	13.3
			FRAIS FIXES REMORQUE			
6,035	2.12	3.8	AMORTISSEMENT	6,035	1.82	3.8
10			IMMATRICULATION	10		
6,045	2.12	3.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	6,045	1.82	3.8
23,000	8.09	14.4	TOTAL FRAIS REMORQUE	27,324	8.24	17.1
152,879	53.82	95.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	173,043	52.21	108.1
6,283	2.21	3.9	FRAIS D'ASSURANCE	7,111	2.15	4.4
29,319	10.32	18.3	ADMIN. ET INTERETS	33,186	10.01	20.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
20,942	7.37	13.1	PROFIT	23,704	7.15	14.8
209,423	73.72	130.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	237,044	71.52	148.0

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 87,082 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 55,082 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 13,771 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
210.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	238.2

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	39500 KG.	39500 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	24985 KG.	24985 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	18739 T.	18739 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5.7 H.	6.6 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	4261 H.	4971 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 7093	$ 7093
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 51912	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 63378
	SALAIRE HORAIRE	$ 7376	$ 8884
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
66,381	15.58	27.7	CHAUFFEUR	79,955	16.08	33.3
62,713	14.72	26.1	CARBURANT	62,713	12.62	26.1
31,049	7.29	12.9	REPARATIONS	37,258	7.49	15.5
519	0.12	0.2	NETTOYAGE	519	0.10	0.2
3,114	0.73	1.3	TRANSPORT	3,114	0.63	1.3
5,679	1.33	2.4	PNEUS	9,654	1.94	4.0
169,455	39.77	70.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	193,213	38.86	80.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,493	3.40	6.0	AMORTISSEMENT	14,493	2.92	6.0
1,379	0.32	0.6	IMMATRICULATION	1,379	0.28	0.6
15,872	3.72	6.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,872	3.20	6.6
185,327	43.49	77.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	209,085	42.06	87.0
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
14,553	3.42	6.1	REPARATIONS	17,463	3.51	7.3
2,423	0.57	1.0	NETTOYAGE	2,423	0.49	1.0
1,969	0.46	0.8	TRANSPORT	1,969	0.40	0.8
5,502	1.29	2.3	PNEUS	9,078	1.83	3.8
24,447	5.74	10.2	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	30,933	6.23	12.9
			FRAIS FIXES REMORQUE			
6,035	1.42	2.5	AMORTISSEMENT	6,035	1.21	2.5
10			IMMATRICULATION	10		
6,045	1.42	2.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	6,045	1.21	2.5
30,492	7.16	12.7	TOTAL FRAIS REMORQUE	36,978	7.44	15.4
215,819	50.65	89.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	246,063	49.50	102.4
8,869	2.08	3.7	FRAIS D'ASSURANCE	10,112	2.03	4.2
41,390	9.71	17.2	ADMIN. ET INTERETS	47,190	9.49	19.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
29,564	6.94	12.3	PROFIT	33,707	6.78	14.0
295,642	69.38	123.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	337,072	67.80	140.3

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 87,082 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 55,082 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 20,656 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
198.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	225.8

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — ALBERTA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	39000 KG.	39000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	24480 KG.	24480 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	6120 T.	6120 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2021	$ 2021
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 14096	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 18609
FRAIS INDIRECTS	$ 1934	$ 2476

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
18,051	12.71	22.6	CHAUFFEUR	23,106	13.94	28.9
14,780	10.41	18.5	CARBURANT	14,780	8.92	18.5
9,296	6.55	11.6	REPARATIONS	11,155	6.73	13.9
597	0.42	0.7	NETTOYAGE	597	0.36	0.7
2,883	2.03	3.6	TRANSPORT	2,883	1.74	3.6
1,754	1.23	2.2	PNEUS	2,982	1.80	3.7
47,361	33.35	59.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	55,503	33.49	69.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,630	9.60	17.0	AMORTISSEMENT	13,630	8.23	17.0
1,273	0.90	1.6	IMMATRICULATION	1,273	0.77	1.6
14,903	10.50	18.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	14,903	9.00	18.6
62,264	43.85	77.8	FRAIS TRACTEUR TOTAL	70,406	42.49	87.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
3,955	2.78	4.9	REPARATIONS	4,746	2.86	5.9
1,258	0.89	1.6	NETTOYAGE	1,258	0.76	1.6
1,889	1.33	2.4	TRANSPORT	1,889	1.14	2.4
1,754	1.23	2.2	PNEUS	2,894	1.75	3.6
8,856	6.23	11.1	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	10,787	6.51	13.5
			FRAIS FIXES REMORQUE			
5,640	3.97	7.1	AMORTISSEMENT	5,640	3.40	7.1
10	0.01		IMMATRICULATION	10	0.01	
5,650	3.98	7.1	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	5,650	3.41	7.1
14,506	10.21	18.2	TOTAL FRAIS REMORQUE	16,437	9.92	20.6
76,770	54.06	96.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	86,843	52.41	108.5
3,155	2.22	3.9	FRAIS D'ASSURANCE	3,569	2.15	4.5
14,723	10.37	18.4	ADMIN. ET INTERETS	16,655	10.05	20.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
10,516	7.40	13.1	PROFIT	11,896	7.18	14.9
105,164	74.05	131.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	118,963	71.79	148.7

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 85,979 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 53,969 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 6,746 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
211.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	239.3

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — ALBERTA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	39000 KG.	39000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	24480 KG.	24480 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	12240 T.	12240 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 4043	$ 4043
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 28192	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 37217
	FRAIS INDIRECTS	$ 3868	$ 4951

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
36,103	12.71	22.6	CHAUFFEUR	46,211	13.94	28.9
29,560	10.41	18.5	CARBURANT	29,560	8.92	18.5
18,592	6.55	11.6	REPARATIONS	22,311	6.73	13.9
1,193	0.42	0.7	NETTOYAGE	1,193	0.36	0.7
2,883	1.01	1.8	TRANSPORT	2,883	0.87	1.8
3,508	1.23	2.2	PNEUS	5,963	1.80	3.7
91,839	32.33	57.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	108,121	32.62	67.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,630	4.80	8.5	AMORTISSEMENT	13,630	4.11	8.5
1,273	0.45	0.8	IMMATRICULATION	1,273	0.38	0.8
14,903	5.25	9.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	14,903	4.49	9.3
106,742	37.58	66.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	123,024	37.11	76.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
7,910	2.78	4.9	REPARATIONS	9,492	2.86	5.9
2,515	0.89	1.6	NETTOYAGE	2,515	0.76	1.6
1,889	0.66	1.2	TRANSPORT	1,889	0.57	1.2
3,508	1.23	2.2	PNEUS	5,788	1.75	3.6
15,822	5.56	9.9	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	19,684	5.94	12.3
			FRAIS FIXES REMORQUE			
5,640	1.99	3.5	AMORTISSEMENT	5,640	1.70	3.5
10			IMMATRICULATION	10		
5,650	1.99	3.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	5,650	1.70	3.5
21,472	7.55	13.4	TOTAL FRAIS REMORQUE	25,334	7.64	15.8
128,214	45.13	80.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	148,358	44.75	92.6
5,269	1.85	3.3	FRAIS D'ASSURANCE	6,097	1.84	3.8
24,589	8.66	15.4	ADMIN. ET INTERETS	28,452	8.59	17.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
17,564	6.18	11.0	PROFIT	20,323	6.13	12.7
175,636	61.82	109.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	203,230	61.31	126.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 85,979 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 53,969 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 13,492 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
176.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	204.2

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — ALBERTA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	39000 KG.	39000 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	24480 KG.	24480 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	18360 T.	18360 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5.7 H.	6.6 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	4261 H.	4971 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 6064	$ 6064
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 42288	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 55826
	SALAIRE HORAIRE	$ 5802	$ 7427
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
54,154	12.71	22.6	CHAUFFEUR	69,317	13.94	28.9
44,340	10.41	18.5	CARBURANT	44,340	8.92	18.5
27,888	6.55	11.6	REPARATIONS	33,466	6.73	13.9
1,790	0.42	0.7	NETTOYAGE	1,790	0.36	0.7
2,883	0.68	1.2	TRANSPORT	2,883	0.58	1.2
5,262	1.23	2.2	PNEUS	8,945	1.80	3.7
136,317	32.00	56.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	160,741	32.33	66.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,630	3.20	5.7	AMORTISSEMENT	13,630	2.74	5.7
1,273	0.30	0.5	IMMATRICULATION	1,273	0.26	0.5
14,903	3.50	6.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	14,903	3.00	6.2
151,220	35.50	63.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	175,644	35.33	73.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
11,865	2.78	4.9	REPARATIONS	14,238	2.86	5.9
3,773	0.89	1.6	NETTOYAGE	3,773	0.76	1.6
1,889	0.44	0.8	TRANSPORT	1,889	0.38	0.8
5,262	1.23	2.2	PNEUS	8,682	1.75	3.6
22,789	5.34	9.5	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	28,582	5.75	11.9
			FRAIS FIXES REMORQUE			
5,640	1.32	2.4	AMORTISSEMENT	5,640	1.13	2.4
10			IMMATRICULATION	10		
5,650	1.32	2.4	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	5,650	1.13	2.4
28,439	6.66	11.9	TOTAL FRAIS REMORQUE	34,232	5.88	14.3
179,659	42.16	74.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	209,876	42.21	87.4
7,383	1.73	3.1	FRAIS D'ASSURANCE	8,625	1.74	3.6
34,455	8.09	14.4	ADMIN. ET INTERETS	40,250	8.10	16.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
24,611	5.78	10.3	PROFIT	28,750	5.78	12.0
246,108	57.76	102.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	287,501	57.83	119.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 85,979 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 53,969 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 20,238 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

165.3 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 192.8

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	37500 KG.	37500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	22985 KG.	22985 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5746 T.	5746 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1595	$ 1595
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 11344	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 15642
FRAIS INDIRECTS	$ 1488	$ 1982

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
14,427	10.16	18.0	CHAUFFEUR	19,219	11.60	24.0
14,780	10.41	18.5	CARBURANT	14,780	8.92	18.5
7,357	5.18	9.2	REPARATIONS	8,829	5.33	11.0
435	0.31	0.5	NETTOYAGE	435	0.26	0.5
2,585	1.82	3.2	TRANSPORT	2,585	1.56	3.2
1,678	1.18	2.1	PNEUS	2,852	1.72	3.6
41,262	29.06	51.5	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	48,700	29.39	60.8
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,302	10.07	17.9	AMORTISSEMENT	14,302	8.63	17.9
2,163	1.52	2.7	IMMATRICULATION	2,163	1.31	2.7
16,465	11.59	20.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,465	9.94	20.6
57,727	40.65	72.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	65,165	39.33	81.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
4,176	2.94	5.2	REPARATIONS	5,011	3.02	6.3
684	0.48	0.9	NETTOYAGE	684	0.41	0.9
1,491	1.05	1.9	TRANSPORT	1,491	0.90	1.9
1,429	1.01	1.8	PNEUS	2,358	1.42	2.9
7,780	5.48	9.8	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	9,544	5.75	12.0
			FRAIS FIXES REMORQUE			
5,922	4.17	7.4	AMORTISSEMENT	5,922	3.57	7.4
15	0.01		IMMATRICULATION	15	0.01	
5,937	4.18	7.4	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	5,937	3.58	7.4
13,717	9.66	17.2	TOTAL FRAIS REMORQUE	15,481	9.33	19.4
71,444	50.31	89.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	80,646	48.66	100.8
2,936	2.07	3.7	FRAIS D'ASSURANCE	3,314	2.00	4.1
13,702	9.65	17.1	ADMIN. ET INTERETS	15,466	9.33	19.3
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
9,787	6.89	12.2	PROFIT	11,047	6.67	13.8
97,869	68.92	122.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	110,473	66.66	138.0

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 82,673 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 50,673 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 6,334 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

196.8 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 222.1

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	37500 KG.	37500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	22985 KG.	22985 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	11493 T.	11493 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 3191	$ 3191
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 22688	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 31285
FRAIS INDIRECTS	$ 2976	$ 3965

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
28,855	10.16	18.0	CHAUFFEUR	38,441	11.60	24.0
29,560	10.41	18.5	CARBURANT	29,560	8.92	18.5
14,715	5.18	9.2	REPARATIONS	17,658	5.33	11.0
870	0.31	0.5	NETTOYAGE	870	0.26	0.5
2,585	0.91	1.6	TRANSPORT	2,585	0.78	1.6
3,356	1.18	2.1	PNEUS	5,704	1.72	3.6
79,941	28.15	49.9	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	94,818	28.61	59.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,302	5.03	8.9	AMORTISSEMENT	14,302	4.32	8.9
2,163	0.76	1.4	IMMATRICULATION	2,163	0.65	1.4
16,465	5.79	10.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,465	4.97	10.3
96,406	33.94	60.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	111,283	33.58	69.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
8,352	2.94	5.2	REPARATIONS	10,022	3.02	6.3
1,367	0.48	0.9	NETTOYAGE	1,367	0.41	0.9
1,491	0.52	0.9	TRANSPORT	1,491	0.45	0.9
2,858	1.01	1.8	PNEUS	4,716	1.42	2.9
14,068	4.95	8.8	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	17,596	5.30	11.0
			FRAIS FIXES REMORQUE			
5,922	2.08	3.7	AMORTISSEMENT	5,922	1.79	3.7
15	0.01		IMMATRICULATION	15		
5,937	2.09	3.7	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	5,937	1.79	3.7
20,005	7.04	12.5	TOTAL FRAIS REMORQUE	23,533	7.09	14.7
116,411	40.98	72.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	134,816	40.67	84.2
4,784	1.68	3.0	FRAIS D'ASSURANCE	5,540	1.67	3.5
22,325	7.86	14.0	ADMIN. ET INTERETS	25,855	7.80	16.2
15,947	5.61	10.0	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	18,468	5.57	11.5
159,467	56.13	99.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	184,679	55.71	115.4

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 82,673 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 50,673 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 12,669 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
160.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	185.7

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	37500 KG.	37500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	22985 KG.	22985 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	17239 T.	17239 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 4786	$ 4786
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 34032	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 46927
	FRAIS INDIRECTS	$ 4464	$ 5947

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
43,282	10.16	18.0	CHAUFFEUR	57,660	11.60	24.0
44,340	10.41	18.5	CARBURANT	44,340	8.92	18.5
22,072	5.18	9.2	REPARATIONS	26,487	5.33	11.0
1,305	0.31	0.5	NETTOYAGE	1,305	0.26	0.5
2,585	0.61	1.1	TRANSPORT	2,585	0.52	1.1
5,033	1.18	2.1	PNEUS	8,557	1.72	3.6
118,617	27.85	49.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	140,934	28.35	58.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,302	3.36	6.0	AMORTISSEMENT	14,302	2.88	6.0
2,163	0.51	0.9	IMMATRICULATION	2,163	0.44	0.9
16,465	3.87	6.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,465	3.32	6.9
135,082	31.72	56.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	157,399	31.67	65.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
12,527	2.94	5.2	REPARATIONS	15,033	3.02	6.3
2,051	0.48	0.9	NETTOYAGE	2,051	0.41	0.9
1,491	0.35	0.6	TRANSPORT	1,491	0.30	0.6
4,288	1.01	1.8	PNEUS	7,075	1.42	2.9
20,357	4.78	8.5	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	25,650	5.15	10.7
			FRAIS FIXES REMORQUE			
5,922	1.39	2.5	AMORTISSEMENT	5,922	1.19	2.5
15			IMMATRICULATION	15		
5,937	1.39	2.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	5,937	1.19	2.5
26,294	6.17	11.0	TOTAL FRAIS REMORQUE	31,587	6.34	13.2
161,376	37.89	67.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	188,986	38.01	78.8
6,632	1.56	2.8	FRAIS D'ASSURANCE	7,766	1.56	3.2
30,949	7.26	12.9	ADMIN. ET INTERETS	36,244	7.29	15.1
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
22,106	5.19	9.2	PROFIT	25,888	5.21	10.8
221,063	51.90	92.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	258,884	52.07	107.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 82,673 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 50,673 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 19,003 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
148.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	173.6

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — MANITOBA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	37500 KG.	37500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	22680 KG.	22680 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5670 T.	5670 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1493	$ 1493
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 12136	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 14830
FRAIS INDIRECTS	$ 1567	$ 1877

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
15,196	10.70	19.0	CHAUFFEUR	18,200	10.98	22.8
18,938	13.33	23.7	CARBURANT	18,938	11.43	23.7
7,556	5.32	9.4	REPARATIONS	9,067	5.47	11.3
835	0.59	1.0	NETTOYAGE	835	0.50	1.0
2,486	1.75	3.1	TRANSPORT	2,486	1.50	3.1
1,772	1.25	2.2	PNEUS	3,013	1.82	3.8
46,783	32.94	58.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	52,539	31.70	65.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,438	10.17	18.0	AMORTISSEMENT	14,438	8.71	18.0
1,983	1.40	2.5	IMMATRICULATION	1,983	1.20	2.5
16,421	11.57	20.5	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,421	9.91	20.5
63,204	44.51	78.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	68,960	41.61	86.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
3,897	2.74	4.9	REPARATIONS	4,677	2.82	5.8
1,228	0.86	1.5	NETTOYAGE	1,228	0.74	1.5
994	0.70	1.2	TRANSPORT	994	0.60	1.2
1,429	1.01	1.8	PNEUS	2,358	1.42	2.9
7,548	5.31	9.4	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	9,257	5.58	11.4
			FRAIS FIXES REMORQUE			
5,978	4.21	7.5	AMORTISSEMENT	5,978	3.61	7.5
10	0.01		IMMATRICULATION	10	0.01	
5,988	4.22	7.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	5,988	3.62	7.5
13,536	9.53	16.9	TOTAL FRAIS REMORQUE	15,245	9.20	18.9
76,740	54.04	95.8	TOTAL FRAIS VEHICULE	84,205	50.81	105.1
3,154	2.22	3.9	FRAIS D'ASSURANCE	3,461	2.09	4.3
14,718	10.36	18.4	ADMIN. ET INTERETS	16,149	9.75	20.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
10,513	7.40	13.1	PROFIT	11,535	6.96	14.4
105,125	74.02	131.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	115,350	69.61	144.0

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 82,673 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 50,000 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 6,250 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
211.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	231.7

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — MANITOBA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	37500 KG.	37500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	22680 KG.	22680 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	11340 T.	11340 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2985	$ 2985
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 24272	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 29661
FRAIS INDIRECTS	$ 3135	$ 3754

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
30,392	10.70	19.0	CHAUFFEUR	36,400	10.98	22.8
37,876	13.33	23.7	CARBURANT	37,876	11.43	23.7
15,112	5.32	9.4	REPARATIONS	18,135	5.47	11.3
1,670	0.59	1.0	NETTOYAGE	1,670	0.50	1.0
2,486	0.88	1.6	TRANSPORT	2,486	0.75	1.6
3,544	1.25	2.2	PNEUS	6,026	1.82	3.8
91,080	32.07	56.9	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	102,593	30.95	64.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,438	5.08	9.0	AMORTISSEMENT	14,438	4.36	9.0
1,983	0.70	1.2	IMMATRICULATION	1,983	0.60	1.2
16,421	5.78	10.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,421	4.96	10.2
107,501	37.85	67.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	119,014	35.91	74.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
7,795	2.74	4.9	REPARATIONS	9,354	2.82	5.8
2,456	0.86	1.5	NETTOYAGE	2,456	0.74	1.5
994	0.35	0.6	TRANSPORT	994	0.30	0.6
2,858	1.01	1.8	PNEUS	4,716	1.42	2.9
14,103	4.96	8.8	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	17,520	5.28	10.8
			FRAIS FIXES REMORQUE			
5,978	2.10	3.7	AMORTISSEMENT	5,978	1.80	3.7
10			IMMATRICULATION	10		
5,988	2.10	3.7	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	5,988	1.80	3.7
20,091	7.06	12.5	TOTAL FRAIS REMORQUE	23,508	7.08	14.5
127,592	44.91	79.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	142,522	42.99	88.9
5,244	1.85	3.3	FRAIS D'ASSURANCE	5,857	1.77	3.7
24,470	8.61	15.3	ADMIN. ET INTERETS	27,333	8.25	17.1
17,479	6.15	10.9	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	19,524	5.89	12.2
174,785	61.52	109.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	195,236	58.90	121.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 82,673 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 50,000 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 12,500 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
175.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	196.2

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — MANITOBA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	37500 KG.	37500 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	22680 KG.	22680 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	17010 T.	17010 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5.7 H.	6.6 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	4261 H.	4971 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 4478	$ 4478
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 36408	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 44491
	SALAIRE HORAIRE	$ 4702	$ 5631
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
45,588	10.70	19.0	CHAUFFEUR	54,600	10.98	22.8
56,814	13.33	23.7	CARBURANT	56,814	11.43	23.7
22,669	5.32	9.4	REPARATIONS	27,202	5.47	11.3
2,505	0.59	1.0	NETTOYAGE	2,505	0.50	1.0
2,486	0.58	1.0	TRANSPORT	2,486	0.50	1.0
5,317	1.25	2.2	PNEUS	9,038	1.82	3.8
135,379	31.77	56.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	152,645	30.70	63.6
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,438	3.39	6.0	AMORTISSEMENT	14,438	2.90	6.0
1,983	0.47	0.8	IMMATRICULATION	1,983	0.40	0.8
16,421	3.86	6.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,421	3.30	6.8
151,800	35.63	63.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	169,066	34.00	70.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
11,692	2.74	4.9	REPARATIONS	14,031	2.82	5.8
3,684	0.86	1.5	NETTOYAGE	3,684	0.74	1.5
994	0.23	0.4	TRANSPORT	994	0.20	0.4
4,288	1.01	1.8	PNEUS	7,075	1.42	2.9
20,658	4.84	8.6	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	25,784	5.18	10.6
			FRAIS FIXES REMORQUE			
5,978	1.40	2.5	AMORTISSEMENT	5,978	1.20	2.5
10			IMMATRICULATION	10		
5,988	1.40	2.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	5,988	1.20	2.5
26,646	6.24	11.1	TOTAL FRAIS REMORQUE	31,772	6.38	13.1
178,446	41.87	74.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	200,838	40.38	83.5
7,333	1.72	3.1	FRAIS D'ASSURANCE	8,254	1.66	3.4
34,223	8.03	14.3	ADMIN. ET INTERETS	38,517	7.75	16.0
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
24,445	5.74	10.2	PROFIT	27,512	5.53	11.5
244,447	57.36	101.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	275,121	55.32	114.4

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 82,673 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 50,000 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 18,750 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
163.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	184.1

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — ONTARIO

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	47200 KG.	47200 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	22680 KG.	22680 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	5670 T.	5670 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5.7 H.	6.6 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	1420 H.	1657 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 1996	$ 1996
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 13744	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 19835
	SALAIRE HORAIRE	$ 2361	$ 3275
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
18,101	12.74	22.6	CHAUFFEUR	25,106	15.15	31.4
18,531	13.05	23.2	CARBURANT	18,531	11.18	23.2
8,849	6.23	11.1	REPARATIONS	10,618	6.41	13.3
249	0.18	0.3	NETTOYAGE	249	0.15	0.3
1,790	1.26	2.2	TRANSPORT	1,790	1.08	2.2
1,887	1.33	2.4	PNEUS	3,207	1.94	4.0
49,407	34.79	61.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	59,501	35.91	74.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,618	9.59	17.0	AMORTISSEMENT	13,618	8.22	17.0
1,705	1.20	2.1	IMMATRICULATION	1,705	1.03	2.1
15,323	10.79	19.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,323	9.25	19.1
64,730	45.58	80.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	74,824	45.16	93.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
5,667	3.99	7.1	REPARATIONS	6,801	4.10	8.5
1,372	0.97	1.7	NETTOYAGE	1,372	0.83	1.7
1,690	1.19	2.1	TRANSPORT	1,690	1.02	2.1
1,887	1.33	2.4	PNEUS	3,113	1.88	3.9
10,616	7.48	13.3	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	12,976	7.83	16.2
			FRAIS FIXES REMORQUE			
5,640	3.97	7.1	AMORTISSEMENT	5,640	3.40	7.1
			IMMATRICULATION			
5,640	3.97	7.1	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	5,640	3.40	7.1
16,256	11.45	20.4	TOTAL FRAIS REMORQUE	18,616	11.23	23.3
80,986	57.03	101.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	93,440	56.39	116.8
3,328	2.34	4.2	FRAIS D'ASSURANCE	3,840	2.32	4.8
15,531	10.93	19.4	ADMIN. ET INTERETS	17,920	10.81	22.4
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
11,094	7.81	13.9	PROFIT	12,800	7.72	16.0
110,939	78.11	138.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	128,000	77.24	160.0

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 104,057 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 50,000 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 6,250 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
223.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	257.5

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — ONTARIO

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	47200 KG.	47200 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	22680 KG.	22680 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	11340 T.	11340 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 3992	$ 3992
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 27488	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 39669
FRAIS INDIRECTS	$ 4722	$ 6549

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
36,202	12.74	22.6	CHAUFFEUR	50,210	15.15	31.4
37,063	13.05	23.2	CARBURANT	37,063	11.18	23.2
17,697	6.23	11.1	REPARATIONS	21,237	6.41	13.3
497	0.17	0.3	NETTOYAGE	497	0.15	0.3
1,790	0.63	1.1	TRANSPORT	1,790	0.54	1.1
3,773	1.33	2.4	PNEUS	6,414	1.94	4.0
97,022	34.15	60.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	117,211	35.37	73.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,618	4.79	8.5	AMORTISSEMENT	13,618	4.11	8.5
1,705	0.60	1.1	IMMATRICULATION	1,705	0.51	1.1
15,323	5.39	9.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,323	4.62	9.6
112,345	39.54	70.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	132,534	39.99	82.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
11,334	3.99	7.1	REPARATIONS	13,601	4.10	8.5
2,744	0.97	1.7	NETTOYAGE	2,744	0.83	1.7
1,690	0.59	1.1	TRANSPORT	1,690	0.51	1.1
3,773	1.33	2.4	PNEUS	6,226	1.88	3.9
19,541	6.88	12.3	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	24,261	7.32	15.2
			FRAIS FIXES REMORQUE			
5,640	1.99	3.5	AMORTISSEMENT	5,640	1.70	3.5
			IMMATRICULATION			
5,640	1.99	3.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	5,640	1.70	3.5
25,181	8.87	15.8	TOTAL FRAIS REMORQUE	29,901	9.02	18.7
137,526	48.41	86.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	162,435	49.01	101.6
5,652	1.99	3.5	FRAIS D'ASSURANCE	6,675	2.01	4.2
26,375	9.28	16.5	ADMIN. ET INTERETS	31,152	9.40	19.5
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
18,839	6.63	11.8	PROFIT	22,251	6.71	13.9
188,392	66.31	117.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	222,513	67.13	139.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 104,057 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 50,000 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 12,500 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
189.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	224.0

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — ONTARIO

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	47200 KG.	47200 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	22680 KG.	22680 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	17010 T.	17010 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5.7 H.	6.6 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	4261 H.	4971 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 5989	$ 5989
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 41232	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 59504
	SALAIRE HORAIRE	$ 7083	$ 9824
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
54,304	12.74	22.6	CHAUFFEUR	75,317	15.15	31.4
55,594	13.05	23.2	CARBURANT	55,594	11.18	23.2
26,546	6.23	11.1	REPARATIONS	31,855	6.41	13.3
746	0.18	0.3	NETTOYAGE	746	0.15	0.3
1,790	0.42	0.7	TRANSPORT	1,790	0.36	0.7
5,660	1.33	2.4	PNEUS	9,622	1.94	4.0
144,640	33.95	60.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	174,924	35.19	72.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,618	3.20	5.7	AMORTISSEMENT	13,618	2.74	5.7
1,705	0.40	0.7	IMMATRICULATION	1,705	0.34	0.7
15,323	3.60	6.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,323	3.08	6.4
159,963	37.55	66.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	190,247	38.27	79.3
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
17,002	3.99	7.1	REPARATIONS	20,402	4.10	8.5
4,116	0.97	1.7	NETTOYAGE	4,116	0.83	1.7
1,690	0.40	0.7	TRANSPORT	1,690	0.34	0.7
5,660	1.33	2.4	PNEUS	9,339	1.88	3.9
28,468	6.69	11.9	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	35,547	7.15	14.8
			FRAIS FIXES REMORQUE			
5,640	1.32	2.4	AMORTISSEMENT	5,640	1.13	2.4
			IMMATRICULATION			
5,640	1.32	2.4	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	5,640	1.13	2.4
34,108	8.01	14.3	TOTAL FRAIS REMORQUE	41,187	8.28	17.2
194,071	45.56	81.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	231,434	46.55	96.5
7,975	1.87	3.3	FRAIS D'ASSURANCE	9,511	1.91	4.0
37,219	8.73	15.5	ADMIN. ET INTERETS	44,384	8.93	18.5
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
26,585	6.24	11.1	PROFIT	31,703	6.38	13.2
265,850	62.40	110.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	317,032	63.77	132.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 104,057 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 50,000 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 18,750 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

178.5 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 212.7

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — QUEBEC

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	48500 KG.	48500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	25400 KG.	25400 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	6350 T.	6350 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2056	$ 2056
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 13952	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 18244
FRAIS INDIRECTS	$ 1921	$ 2436

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
17,929	12.62	22.4	CHAUFFEUR	22,736	13.72	28.4
20,565	14.48	25.7	CARBURANT	20,565	12.41	25.7
8,948	6.30	11.2	REPARATIONS	10,738	6.48	13.4
249	0.18	0.3	NETTOYAGE	249	0.15	0.3
2,187	1.54	2.7	TRANSPORT	2,187	1.32	2.7
1,829	1.29	2.3	PNEUS	3,110	1.88	3.9
51,707	36.41	64.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	59,585	35.96	74.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,627	10.30	18.3	AMORTISSEMENT	14,627	8.83	18.3
2,070	1.46	2.6	IMMATRICULATION	2,070	1.25	2.6
16,697	11.76	20.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,697	10.08	20.9
68,404	48.17	85.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	76,282	46.04	95.3
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
5,667	3.99	7.1	REPARATIONS	6,801	4.10	8.5
1,372	0.97	1.7	NETTOYAGE	1,372	0.83	1.7
2,287	1.61	2.9	TRANSPORT	2,287	1.38	2.9
1,887	1.33	2.4	PNEUS	3,113	1.88	3.9
11,213	7.90	14.1	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	13,573	8.19	17.0
			FRAIS FIXES REMORQUE			
6,148	4.33	7.7	AMORTISSEMENT	6,148	3.71	7.7
43	0.03	0.1	IMMATRICULATION	43	0.03	0.1
6,191	4.36	7.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	6,191	3.74	7.8
17,404	12.26	21.9	TOTAL FRAIS REMORQUE	19,764	11.93	24.8
85,808	60.43	107.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	96,046	57.97	120.1
3,526	2.48	4.4	FRAIS D'ASSURANCE	3,947	2.38	4.9
16,456	11.59	20.6	ADMIN. ET INTERETS	18,419	11.12	23.0
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
11,754	8.28	14.7	PROFIT	13,157	7.94	16.4
117,544	82.78	147.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	131,569	79.41	164.4

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 106,923 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 55,997 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,000 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
236.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	264.6

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — QUEBEC

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	48500 KG.	48500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	25400 KG.	25400 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	12700 T.	12700 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 4113	$ 4113
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 27904	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 36488
	FRAIS INDIRECTS	$ 3842	$ 4872

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
35,859	12.62	22.4	CHAUFFEUR	45,473	13.72	28.4
41,130	14.48	25.7	CARBURANT	41,130	12.41	25.7
17,896	6.30	11.2	REPARATIONS	21,476	6.48	13.4
497	0.17	0.3	NETTOYAGE	497	0.15	0.3
2,187	0.77	1.4	TRANSPORT	2,187	0.66	1.4
3,659	1.29	2.3	PNEUS	6,220	1.88	3.9
101,228	35.63	63.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	116,983	35.30	73.1
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,627	5.15	9.1	AMORTISSEMENT	14,627	4.41	9.1
2,070	0.73	1.3	IMMATRICULATION	2,070	0.62	1.3
16,697	5.88	10.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,697	5.03	10.4
117,925	41.51	73.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	133,680	40.33	83.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
11,334	3.99	7.1	REPARATIONS	13,601	4.10	8.5
2,744	0.97	1.7	NETTOYAGE	2,744	0.83	1.7
2,287	0.81	1.4	TRANSPORT	2,287	0.69	1.4
3,773	1.33	2.4	PNEUS	6,226	1.88	3.9
20,138	7.10	12.6	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	24,858	7.50	15.5
			FRAIS FIXES REMORQUE			
6,148	2.16	3.8	AMORTISSEMENT	6,148	1.86	3.8
43	0.02		IMMATRICULATION	43	0.01	
6,191	2.18	3.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	6,191	1.87	3.8
26,329	9.28	16.4	TOTAL FRAIS REMORQUE	31,049	9.37	19.3
144,254	50.79	90.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	164,729	49.70	102.8
5,928	2.09	3.7	FRAIS D'ASSURANCE	6,770	2.04	4.2
27,665	9.74	17.3	ADMIN. ET INTERETS	31,592	9.53	19.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
19,761	6.96	12.4	PROFIT	22,566	6.81	14.1
197,608	69.58	123.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	225,657	68.08	140.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 106,923 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 55,997 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 13,999 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

198.7 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 226.6

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — QUEBEC

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	48500 KG.	48500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	25400 KG.	25400 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	19050 T.	19050 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 6169	$ 6169
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 41856	$ 0
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 54732
SALAIRE HORAIRE	$ 5763	$ 7308
FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
53,788	12.62	22.4	CHAUFFEUR	68,209	13.72	28.4
61,696	14.48	25.7	CARBURANT	61,696	12.41	25.7
26,844	6.30	11.2	REPARATIONS	32,213	6.48	13.4
746	0.18	0.3	NETTOYAGE	746	0.15	0.3
2,187	0.51	0.9	TRANSPORT	2,187	0.44	0.9
5,488	1.29	2.3	PNEUS	9,330	1.88	3.9
150,749	35.38	62.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	174,381	35.08	72.6
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,627	3.43	6.1	AMORTISSEMENT	14,627	2.94	6.1
2,070	0.49	0.9	IMMATRICULATION	2,070	0.42	0.9
16,697	3.92	7.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,697	3.36	7.0
167,446	39.30	69.8	FRAIS TRACTEUR TOTAL	191,078	38.44	79.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
17,002	3.99	7.1	REPARATIONS	20,402	4.10	8.5
4,116	0.97	1.7	NETTOYAGE	4,116	0.83	1.7
2,287	0.54	1.0	TRANSPORT	2,287	0.46	1.0
5,660	1.33	2.4	PNEUS	9,339	1.88	3.9
29,065	6.83	12.2	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	36,144	7.27	15.1
			FRAIS FIXES REMORQUE			
6,148	1.44	2.6	AMORTISSEMENT	6,148	1.24	2.6
43	0.01		IMMATRICULATION	43	0.01	
6,191	1.45	2.6	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	6,191	1.25	2.6
35,256	8.28	14.8	TOTAL FRAIS REMORQUE	42,335	8.52	17.7
202,702	47.58	84.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	233,413	46.96	97.3
8,330	1.95	3.5	FRAIS D'ASSURANCE	9,592	1.93	4.0
38,874	9.12	16.2	ADMIN. ET INTERETS	44,764	9.00	18.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
27,767	6.52	11.6	PROFIT	31,974	6.43	13.3
277,673	65.17	115.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	319,743	64.32	133.3

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 106,923 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 55,997 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 20,999 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
186.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	214.5

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — MARITIMES

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	39500 KG.	39500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	23850 KG.	23850 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5963 T.	5963 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1426	$ 1426
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 10256	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 13472
FRAIS INDIRECTS	$ 1285	$ 1639

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
12,967	9.13	16.2	CHAUFFEUR	16,537	9.98	20.7
20,204	14.23	25.3	CARBURANT	20,204	12.19	25.3
8,531	6.01	10.7	REPARATIONS	10,237	6.18	12.8
149	0.10	0.2	NETTOYAGE	149	0.09	0.2
1,889	1.33	2.4	TRANSPORT	1,889	1.14	2.4
1,611	1.13	2.0	PNEUS	2,738	1.65	3.4
45,351	31.93	56.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	51,754	31.23	64.8
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,979	10.55	18.7	AMORTISSEMENT	14,979	9.04	18.7
1,050	0.74	1.3	IMMATRICULATION	1,050	0.63	1.3
16,029	11.29	20.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,029	9.67	20.0
61,380	43.22	76.8	FRAIS TRACTEUR TOTAL	67,783	40.90	84.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
4,596	3.24	5.7	REPARATIONS	5,516	3.33	6.9
348	0.25	0.4	NETTOYAGE	348	0.21	0.4
895	0.63	1.1	TRANSPORT	895	0.54	1.1
1,372	0.97	1.7	PNEUS	2,264	1.37	2.8
7,211	5.09	8.9	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	9,023	5.45	11.2
			FRAIS FIXES REMORQUE			
6,204	4.37	7.8	AMORTISSEMENT	6,204	3.74	7.8
9	0.01		IMMATRICULATION	9	0.01	
6,213	4.38	7.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	6,213	3.75	7.8
13,424	9.47	16.7	TOTAL FRAIS REMORQUE	15,236	9.20	19.0
74,804	52.69	93.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	83,019	50.10	103.8
3,074	2.16	3.8	FRAIS D'ASSURANCE	3,412	2.06	4.3
14,346	10.10	17.9	ADMIN. ET INTERETS	15,921	9.61	19.9
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
10,247	7.21	12.8	PROFIT	11,372	6.86	14.2
102,471	72.16	128.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	113,724	68.63	142.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 87,082 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 52,580 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 6,573 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
206.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	228.8

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — MARITIMES

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	39500 KG.	39500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	23850 KG.	23850 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	11925 T.	11925 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2851	$ 2851
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 20512	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 26943
FRAIS INDIRECTS	$ 2570	$ 3277

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
25,933	9.13	16.2	CHAUFFEUR	33,071	9.98	20.7
40,407	14.22	25.3	CARBURANT	40,407	12.19	25.3
17,061	6.01	10.7	REPARATIONS	20,473	6.18	12.8
298	0.10	0.2	NETTOYAGE	298	0.09	0.2
1,889	0.66	1.2	TRANSPORT	1,889	0.57	1.2
3,221	1.13	2.0	PNEUS	5,476	1.65	3.4
88,809	31.25	55.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	101,614	30.66	63.6
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,979	5.27	9.4	AMORTISSEMENT	14,979	4.52	9.4
1,050	0.37	0.7	IMMATRICULATION	1,050	0.32	0.7
16,029	5.64	10.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,029	4.84	10.1
104,838	36.89	65.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	117,643	35.50	73.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
9,193	3.24	5.7	REPARATIONS	11,031	3.33	6.9
696	0.25	0.4	NETTOYAGE	696	0.21	0.4
895	0.32	0.6	TRANSPORT	895	0.27	0.6
2,744	0.97	1.7	PNEUS	4,528	1.37	2.8
13,528	4.78	8.4	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	17,150	5.18	10.7
			FRAIS FIXES REMORQUE			
6,204	2.18	3.9	AMORTISSEMENT	6,204	1.87	3.9
9			IMMATRICULATION	9		
6,213	2.18	3.9	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	6,213	1.87	3.9
19,741	6.96	12.3	TOTAL FRAIS REMORQUE	23,363	7.05	14.6
124,579	43.85	78.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	141,006	42.55	88.3
5,120	1.80	3.2	FRAIS D'ASSURANCE	5,795	1.75	3.6
23,892	8.41	14.9	ADMIN. ET INTERETS	27,043	8.16	16.9
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
17,066	6.01	10.7	PROFIT	19,316	5.83	12.1
170,657	60.07	106.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	193,160	58.29	120.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 87,082 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 52,580 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 13,145 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
171.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	194.6

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — MARITIMES

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	39500 KG.	39500 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	23850 KG.	23850 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	17888 T.	17888 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5.7 H.	6.6 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	4261 H.	4971 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 4277	$ 4277
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 30768	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 40415
	SALAIRE HORAIRE	$ 3855	$ 4916
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
38,900	9.13	16.2	CHAUFFEUR	49,608	9.98	20.7
60,611	14.22	25.3	CARBURANT	60,611	12.19	25.3
25,592	6.01	10.7	REPARATIONS	30,710	6.18	12.8
447	0.10	0.2	NETTOYAGE	447	0.09	0.2
1,889	0.44	0.8	TRANSPORT	1,889	0.38	0.8
4,832	1.13	2.0	PNEUS	8,214	1.65	3.4
132,271	31.03	55.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	151,479	30.47	63.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,979	3.52	6.2	AMORTISSEMENT	14,979	3.01	6.2
1,050	0.25	0.4	IMMATRICULATION	1,050	0.21	0.4
16,029	3.77	6.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,029	3.22	6.6
148,300	34.80	61.8	FRAIS TRACTEUR TOTAL	167,508	33.69	69.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
13,789	3.24	5.7	REPARATIONS	16,547	3.33	6.9
1,044	0.25	0.4	NETTOYAGE	1,044	0.21	0.4
895	0.21	0.4	TRANSPORT	895	0.18	0.4
4,116	0.97	1.7	PNEUS	6,792	1.37	2.8
19,844	4.67	8.2	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	25,278	5.09	10.5
			FRAIS FIXES REMORQUE			
6,204	1.46	2.6	AMORTISSEMENT	6,204	1.25	2.6
9			IMMATRICULATION	9		
6,213	1.46	2.6	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	6,213	1.25	2.6
26,057	6.13	10.8	TOTAL FRAIS REMORQUE	31,491	6.34	13.1
174,357	40.93	72.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	198,999	40.03	82.9
7,165	1.68	3.0	FRAIS D'ASSURANCE	8,178	1.65	3.4
33,438	7.85	13.9	ADMIN. ET INTERETS	38,164	7.68	15.9
			CUEILLETTE ET LIVRAISON	27,260	5.48	11.4
23,885	5.61	10.0	PROFIT	272,601	54.84	113.6
238,845	56.07	99.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.			

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 87,082 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 52,580 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 19,718 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

160.1 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 182.8

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — TERRE NEUVE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	39500 KG.	39500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	23850 KG.	23850 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5963 T.	5963 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1454	$ 1454
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 8552	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 13737
FRAIS INDIRECTS	$ 1101	$ 1671

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
11,107	7.82	13.9	CHAUFFEUR	16,862	10.18	21.1
21,560	15.18	27.0	CARBURANT	21,560	13.01	27.0
9,351	6.58	11.7	REPARATIONS	11,221	6.77	14.0
249	0.18	0.3	NETTOYAGE	249	0.15	0.3
1,690	1.19	2.1	TRANSPORT	1,690	1.02	2.1
1,611	1.13	2.0	PNEUS	2,738	1.65	3.4
45,568	32.08	57.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	54,320	32.78	67.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,246	10.73	19.1	AMORTISSEMENT	15,246	9.20	19.1
1,408	0.99	1.8	IMMATRICULATION	1,408	0.85	1.8
16,654	11.72	20.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,654	10.05	20.9
62,222	43.80	77.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	70,974	42.83	88.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
4,474	3.15	5.6	REPARATIONS	5,369	3.24	6.7
298	0.21	0.4	NETTOYAGE	298	0.18	0.4
1,094	0.77	1.4	TRANSPORT	1,094	0.66	1.4
1,730	1.22	2.2	PNEUS	2,854	1.72	3.6
7,596	5.35	9.6	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	9,615	5.80	12.1
			FRAIS FIXES REMORQUE			
6,317	4.45	7.9	AMORTISSEMENT	6,317	3.81	7.9
25	0.02		IMMATRICULATION	25	0.02	
6,342	4.47	7.9	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	6,342	3.83	7.9
13,938	9.82	17.5	TOTAL FRAIS REMORQUE	15,957	9.63	20.0
76,160	53.62	95.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	86,931	52.46	108.8
3,130	2.20	3.9	FRAIS D'ASSURANCE	3,572	2.16	4.5
14,606	10.28	18.3	ADMIN. ET INTERETS	16,672	10.06	20.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
10,433	7.35	13.0	PROFIT	11,908	7.19	14.9
104,329	73.45	130.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	119,083	71.87	149.0

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 87,082 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 52,580 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 6,573 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
210.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	239.8

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — TERRE NEUVE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	39500 KG.	39500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	23850 KG.	23850 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	11925 T.	11925 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2908	$ 2908
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 17104	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 27474
FRAIS INDIRECTS	$ 2201	$ 3342

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
22,213	7.82	13.9	CHAUFFEUR	33,724	10.18	21.1
43,119	15.18	26.9	CARBURANT	43,119	13.01	26.9
18,702	6.58	11.7	REPARATIONS	22,442	6.77	14.0
497	0.17	0.3	NETTOYAGE	497	0.15	0.3
1,690	0.59	1.1	TRANSPORT	1,690	0.51	1.1
3,221	1.13	2.0	PNEUS	5,476	1.65	3.4
89,442	31.47	55.9	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	106,948	32.27	66.8
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,246	5.37	9.5	AMORTISSEMENT	15,246	4.60	9.5
1,408	0.50	0.9	IMMATRICULATION	1,408	0.42	0.9
16,654	5.87	10.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,654	5.02	10.4
106,096	37.34	66.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	123,602	37.29	77.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
8,948	3.15	5.6	REPARATIONS	10,738	3.24	6.7
597	0.21	0.4	NETTOYAGE	597	0.18	0.4
1,094	0.39	0.7	TRANSPORT	1,094	0.33	0.7
3,460	1.22	2.2	PNEUS	5,709	1.72	3.6
14,099	4.97	8.9	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	18,138	5.47	11.4
			FRAIS FIXES REMORQUE			
6,317	2.22	3.9	AMORTISSEMENT	6,317	1.91	3.9
25	0.01		IMMATRICULATION	25	0.01	
6,342	2.23	3.9	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	6,342	1.92	3.9
20,441	7.20	12.8	TOTAL FRAIS REMORQUE	24,480	7.39	15.3
126,537	44.54	79.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	148,082	44.68	92.5
5,200	1.83	3.3	FRAIS D'ASSURANCE	6,086	1.84	3.8
24,267	8.54	15.2	ADMIN. ET INTERETS	28,399	8.57	17.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
17,334	6.10	10.8	PROFIT	20,285	6.12	12.7
173,338	61.01	108.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	202,852	61.21	126.7

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 87,082 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 52,580 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 13,145 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
174.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	203.9

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — TERRE NEUVE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	39500 KG.	39500 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	23850 KG.	23850 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	17888 T.	17888 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5.7 H.	6.6 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	4261 H.	4971 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 4361	$ 4361
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 25656	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 41210
	SALAIRE HORAIRE	$ 3302	$ 5013
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
33,319	7.82	13.9	CHAUFFEUR	50,584	10.18	21.1
64,679	15.18	26.9	CARBURANT	64,679	13.01	26.9
28,052	6.58	11.7	REPARATIONS	33,663	6.77	14.0
746	0.18	0.3	NETTOYAGE	746	0.15	0.3
1,690	0.40	0.7	TRANSPORT	1,690	0.34	0.7
4,832	1.13	2.0	PNEUS	8,214	1.65	3.4
133,318	31.29	55.5	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	159,576	32.10	66.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,246	3.58	6.4	AMORTISSEMENT	15,246	3.07	6.4
1,408	0.33	0.6	IMMATRICULATION	1,408	0.28	0.6
16,654	3.91	7.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,654	3.35	7.0
149,972	35.20	62.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	176,230	35.45	73.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
13,422	3.15	5.6	REPARATIONS	16,107	3.24	6.7
895	0.21	0.4	NETTOYAGE	895	0.18	0.4
1,094	0.26	0.5	TRANSPORT	1,094	0.22	0.5
5,190	1.22	2.2	PNEUS	8,563	1.72	3.6
20,601	4.84	8.7	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	26,659	5.36	11.2
			FRAIS FIXES REMORQUE			
6,317	1.48	2.6	AMORTISSEMENT	6,317	1.27	2.6
25	0.01		IMMATRICULATION	25	0.01	
6,342	1.49	2.6	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	6,342	1.28	2.6
26,943	6.33	11.3	TOTAL FRAIS REMORQUE	33,001	6.64	13.8
176,915	41.53	73.8	TOTAL FRAIS VEHICULE	209,231	42.09	87.2
7,270	1.71	3.0	FRAIS D'ASSURANCE	8,598	1.73	3.6
33,929	7.96	14.1	ADMIN. ET INTERETS	40,126	8.07	16.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
24,235	5.69	10.1	PROFIT	28,662	5.77	11.9
242,349	56.89	101.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	286,617	57.66	119.4

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 87,082 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 52,580 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 19,718 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
162.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	192.2

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — YUKON

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	43200 KG.	43200 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	27210 KG.	27210 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	6803 T.	6803 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2257	$ 2257
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 17584	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 18691
FRAIS INDIRECTS	$ 2778	$ 2933

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
22,619	15.93	28.3	CHAUFFEUR	23,881	14.41	29.9
21,224	14.94	26.5	CARBURANT	21,224	12.81	26.5
10,489	7.38	13.1	REPARATIONS	12,587	7.60	15.7
646	0.45	0.8	NETTOYAGE	646	0.39	0.8
3,778	2.66	4.7	TRANSPORT	3,778	2.28	4.7
3,169	2.23	4.0	PNEUS	5,388	3.25	6.7
61,925	43.59	77.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	67,504	40.74	84.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,630	9.60	17.0	AMORTISSEMENT	13,630	8.23	17.0
1,140	0.80	1.4	IMMATRICULATION	1,140	0.69	1.4
14,770	10.40	18.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	14,770	8.92	18.4
76,695	53.99	95.8	FRAIS TRACTEUR TOTAL	82,274	49.66	102.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
5,294	3.73	6.6	REPARATIONS	6,353	3.83	7.9
447	0.31	0.6	NETTOYAGE	447	0.27	0.6
2,486	1.75	3.1	TRANSPORT	2,486	1.50	3.1
2,858	2.01	3.6	PNEUS	4,716	2.85	5.9
11,085	7.80	13.9	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	14,002	8.45	17.5
			FRAIS FIXES REMORQUE			
5,640	3.97	7.1	AMORTISSEMENT	5,640	3.40	7.1
10	0.01		IMMATRICULATION	10	0.01	
5,650	3.98	7.1	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	5,650	3.41	7.1
16,735	11.78	21.0	TOTAL FRAIS REMORQUE	19,652	11.86	24.6
93,430	65.77	116.8	TOTAL FRAIS VEHICULE	101,926	61.52	127.3
3,840	2.70	4.8	FRAIS D'ASSURANCE	4,189	2.53	5.2
17,918	12.62	22.4	ADMIN. ET INTERETS	19,548	11.80	24.4
12,799	9.01	16.0	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	13,963	8.43	17.5
127,987	90.10	160.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	139,626	84.28	174.4

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 95,239 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 59,987 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,499 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
257.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	280.7

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — YUKON

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A.		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	43200 KG.	43200 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	27210 KG.	27210 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	13605 T.	13605 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 4514	$ 4514
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 35168	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 37383
	FRAIS INDIRECTS	$ 5555	$ 5865

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
45,237	15.92	28.3	CHAUFFEUR	47,762	14.41	29.9
42,447	14.94	26.5	CARBURANT	42,447	12.81	26.5
20,978	7.38	13.1	REPARATIONS	25,174	7.60	15.7
1,293	0.46	0.8	NETTOYAGE	1,293	0.39	0.8
3,778	1.33	2.4	TRANSPORT	3,778	1.14	2.4
6,338	2.23	4.0	PNEUS	10,775	3.25	6.7
120,071	42.26	75.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	131,229	39.60	82.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,630	4.80	8.5	AMORTISSEMENT	13,630	4.11	8.5
1,140	0.40	0.7	IMMATRICULATION	1,140	0.34	0.7
14,770	5.20	9.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	14,770	4.45	9.2
134,841	47.46	84.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	145,999	44.05	91.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
10,589	3.73	6.6	REPARATIONS	12,706	3.83	7.9
895	0.32	0.6	NETTOYAGE	895	0.27	0.6
2,486	0.88	1.6	TRANSPORT	2,486	0.75	1.6
5,717	2.01	3.6	PNEUS	9,433	2.85	5.9
19,687	6.94	12.4	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	25,520	7.70	16.0
			FRAIS FIXES REMORQUE			
5,640	1.99	3.5	AMORTISSEMENT	5,640	1.70	3.5
10			IMMATRICULATION	10		
5,650	1.99	3.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	5,650	1.70	3.5
25,337	8.93	15.9	TOTAL FRAIS REMORQUE	31,170	9.40	19.5
160,178	56.39	100.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	177,169	53.45	110.7
6,583	2.32	4.1	FRAIS D'ASSURANCE	7,281	2.20	4.6
30,719	10.81	19.2	ADMIN. ET INTERETS	33,978	10.25	21.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
21,942	7.72	13.7	PROFIT	24,270	7.32	15.2
219,422	77.24	137.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	242,698	73.22	151.7

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 95,239 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 59,987 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 14,997 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
220.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	244.1

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX — YUKON

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	43200 KG.	43200 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	27210 KG.	27210 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	20408 T.	20408 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 6770	$ 6770
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 52752	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 56074
	FRAIS INDIRECTS	$ 8333	$ 8798

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
67,855	15.92	28.3	CHAUFFEUR	71,642	14.41	29.9
63,671	14.94	26.5	CARBURANT	63,671	12.81	26.5
31,468	7.39	13.1	REPARATIONS	37,761	7.60	15.7
1,939	0.46	0.8	NETTOYAGE	1,939	0.39	0.8
3,778	0.89	1.6	TRANSPORT	3,778	0.76	1.6
9,507	2.23	4.0	PNEUS	16,163	3.25	6.7
178,218	41.83	74.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	194,954	39.22	81.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,630	3.20	5.7	AMORTISSEMENT	13,630	2.74	5.7
1,140	0.27	0.5	IMMATRICULATION	1,140	0.23	0.5
14,770	3.47	6.2	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	14,770	2.97	6.2
192,988	45.30	80.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	209,724	42.19	87.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
15,883	3.73	6.6	REPARATIONS	19,060	3.83	7.9
1,342	0.31	0.6	NETTOYAGE	1,342	0.27	0.6
2,486	0.58	1.0	TRANSPORT	2,486	0.50	1.0
8,575	2.01	3.6	PNEUS	14,149	2.85	5.9
28,286	6.63	11.8	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	37,037	7.45	15.4
			FRAIS FIXES REMORQUE			
5,640	1.32	2.4	AMORTISSEMENT	5,640	1.13	2.4
10			IMMATRICULATION	10		
5,650	1.32	2.4	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	5,650	1.13	2.4
33,936	7.95	14.2	TOTAL FRAIS REMORQUE	42.687	8.58	17.8
226,924	53.25	94.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	252,411	50.77	105.2
9,326	2.19	3.9	FRAIS D'ASSURANCE	10,373	2.09	4.3
43,520	10.21	18.1	ADMIN. ET INTERETS	48,407	9.74	20.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
31,086	7.30	13.0	PROFIT	34,577	6.96	14.4
310,856	72.95	129.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	345,768	69.56	144.1

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 95,239 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 59,987 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 22,496 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
208.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	231.9

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	36500 KG.	36500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	21980 KG.	21980 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5495 T.	5495 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1552	$ 1552
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 11624	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 15908
FRAIS INDIRECTS	$ 1515	$ 2008

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
14,691	10.34	18.4	CHAUFFEUR	19,468	11.75	24.3
20,433	14.39	25.5	CARBURANT	20,433	12.33	25.5
9,048	6.37	11.3	REPARATIONS	10,857	6.55	13.6
497	0.35	0.6	NETTOYAGE	497	0.30	0.6
2,883	2.03	3.6	TRANSPORT	2,883	1.74	3.6
2,858	2.01	3.6	PNEUS	4,859	2.93	6.1
50,410	35.49	63.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	58,997	35.60	73.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,630	9.60	17.0	AMORTISSEMENT	13,630	8.23	17.0
701	0.49	0.9	IMMATRICULATION	701	0.42	0.9
14,331	10.09	17.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	14,331	8.65	17.9
64,741	45.58	80.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	73,328	44.25	91.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
5,220	3.68	6.5	REPARATIONS	6,264	3.78	7.8
696	0.49	0.9	NETTOYAGE	696	0.42	0.9
1,889	1.33	2.4	TRANSPORT	1,889	1.14	2.4
2,796	1.97	3.5	PNEUS	4,614	2.78	5.8
10,601	7.47	13.3	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	13,463	8.12	16.9
			FRAIS FIXES REMORQUE			
5,640	3.97	7.1	AMORTISSEMENT	5,640	3.40	7.1
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
5,660	3.98	7.1	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	5,660	3.41	7.1
16,261	11.45	20.4	TOTAL FRAIS REMORQUE	19,123	11.53	24.0
81,002	57.03	101.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	92,451	55.78	115.6
3,329	2.34	4.2	FRAIS D'ASSURANCE	3,799	2.29	4.7
15,535	10.94	19.4	ADMIN. ET INTERETS	17,731	10.70	22.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
11,096	7.81	13.9	PROFIT	12,665	7.64	15.8
110,962	78.12	138.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	126,646	76.41	158.3

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 80,468 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 48,457 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 6,057 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
223.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	254.8

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	36500 KG.	36500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	21980 KG.	21980 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	10990 T.	10990 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 3103	$ 3103
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 23248	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 31815
FRAIS INDIRECTS	$ 3030	$ 4016

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
29,381	10.34	18.4	CHAUFFEUR	38,934	11.75	24.3
40,867	14.39	25.5	CARBURANT	40,867	12.33	25.5
18,095	6.37	11.3	REPARATIONS	21,714	6.55	13.6
994	0.35	0.6	NETTOYAGE	994	0.30	0.6
2,883	1.01	1.8	TRANSPORT	2,883	0.87	1.8
5,717	2.01	3.6	PNEUS	9,719	2.93	6.1
97,937	34.47	61.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	115,111	34.73	71.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,630	4.80	8.5	AMORTISSEMENT	13,630	4.11	8.5
701	0.25	0.4	IMMATRICULATION	701	0.21	0.4
14,331	5.05	8.9	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	14,331	4.32	8.9
112,268	39.52	70.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	129,442	39.05	80.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
10,440	3.68	6.5	REPARATIONS	12,527	3.78	7.8
1,392	0.49	0.9	NETTOYAGE	1,392	0.42	0.9
1,889	0.66	1.2	TRANSPORT	1,889	0.57	1.2
5,593	1.97	3.5	PNEUS	9,228	2.78	5.8
19,314	6.80	12.1	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	25,036	7.55	15.7
			FRAIS FIXES REMORQUE			
5,640	1.99	3.5	AMORTISSEMENT	5,640	1.70	3.5
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
5,660	2.00	3.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	5,660	1.71	3.5
24,974	8.80	15.6	TOTAL FRAIS REMORQUE	30,696	9.26	19.2
137,242	48.32	85.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	160,138	48.31	100.0
5,640	1.99	3.5	FRAIS D'ASSURANCE	6,581	1.99	4.1
26,320	9.27	16.5	ADMIN. ET INTERETS	30,712	9.27	19.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
18,800	6.62	11.8	PROFIT	21,937	6.62	13.7
188,002	66.20	117.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	219,368	66.19	137.0

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 80,468 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 48,457 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 12,114 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES ROUTES GRAVIER

189.1 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 220.5

****

CONFIGURATION -- SEMI-REMORQUES A 5 ESSIEUX TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	36500 KG.	36500 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	21980 KG.	21980 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	16485 T.	16485 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5.7 H.	6.6 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	4261 H.	4971 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 4655	$ 4655
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 34872	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 47723
	SALAIRE HORAIRE	$ 4546	$ 6023
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
44,073	10.34	18.4	CHAUFFEUR	58,401	11.75	24.3
61,300	14.39	25.5	CARBURANT	61,300	12.33	25.5
27,143	6.37	11.3	REPARATIONS	32,571	6.55	13.6
1,491	0.35	0.6	NETTOYAGE	1,491	0.30	0.6
2,883	0.68	1.2	TRANSPORT	2,883	0.58	1.2
8,575	2.01	3.6	PNEUS	14,578	2.93	6.1
145,465	34.14	60.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	171,224	34.44	71.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
13,630	3.20	5.7	AMORTISSEMENT	13,630	2.74	5.7
701	0.16	0.3	IMMATRICULATION	701	0.14	0.3
14,331	3.36	6.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	14,331	2.88	6.0
159,796	37.50	66.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	185,555	37.32	77.3
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
15,659	3.68	6.5	REPARATIONS	18,791	3.78	7.8
2,088	0.49	0.9	NETTOYAGE	2,088	0.42	0.9
1,889	0.44	0.8	TRANSPORT	1,889	0.38	0.8
8,389	1.97	3.5	PNEUS	13,842	2.78	5.8
28,025	6.58	11.7	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	36,610	7.36	15.3
			FRAIS FIXES REMORQUE			
5,640	1.32	2.4	AMORTISSEMENT	5,640	1.13	2.4
20			IMMATRICULATION	20		
5,660	1.32	2.4	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	5,660	1.13	2.4
33,685	7.90	14.1	TOTAL FRAIS REMORQUE	42,270	8.49	17.7
193,481	45.40	80.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	227,825	45.81	95.0
7,951	1.87	3.3	FRAIS D'ASSURANCE	9,363	1.88	3.9
37,106	8.71	15.5	ADMIN. ET INTERETS	43,693	8.79	18.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON	31,209	6.28	13.0
26,504	6.22	11.0	PROFIT	312,090	62.76	130.1
265,042	62.20	110.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.			

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 80,468 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 48,457 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 18,171 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
177.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	209.4

****

TRAINS ROUTIERS A 8 ESSIEUX

MARCHANDISES GENERALES

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 8 ESSIEUX — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	63500 KG.	63500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	34200 KG.	34200 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	8550 T.	8550 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 15219	$ 15219
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 21456	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 31408
	FRAIS INDIRECTS	$ 4584	$ 5828

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
41,259	29.05	51.6	CHAUFFEUR	52,455	31.66	65.6
23,454	16.51	29.3	CARBURANT	23,454	14.15	29.3
10,729	7.55	13.4	REPARATIONS	12,875	7.77	16.1
173	0.12	0.2	NETTOYAGE	173	0.10	0.2
3,114	2.19	3.9	TRANSPORT	3,114	1.88	3.9
2,248	1.58	2.8	PNEUS	3,822	2.31	4.8
80,977	57.00	101.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	95,893	57.87	119.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,189	10.69	19.0	AMORTISSEMENT	15,189	9.17	19.0
2,448	1.72	3.1	IMMATRICULATION	2,448	1.48	3.1
17,637	12.41	22.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	17,637	10.65	22.1
98,614	69.41	123.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	113,530	68.52	142.0
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
4,851	3.42	6.1	REPARATIONS	5,821	3.51	7.3
870	0.61	1.1	NETTOYAGE	870	0.53	1.1
1,969	1.39	2.5	TRANSPORT	1,969	1.19	2.5
1,952	1.37	2.4	PNEUS	3,221	1.94	4.0
9,642	6.79	12.1	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	11,881	7.17	14.9
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,494	3.16	5.6	AMORTISSEMENT	4,494	2.71	5.6
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
4,514	3.17	5.6	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,514	2.72	5.6
14,156	9.96	17.7	TOTAL FRAIS REMORQUE	16,395	9.89	20.5
112,770	79.37	141.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	129,925	78.41	162.5
4,634	3.26	5.8	FRAIS D'ASSURANCE	5,339	3.22	6.7
21,627	15.23	27.0	ADMIN. ET INTERETS	24,917	15.04	31.1
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
15,448	10.88	19.3	PROFIT	17,798	10.74	22.2
154,479	108.74	193.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	177,979	107.41	222.5

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 139,992 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 75,397 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 9,425 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
310.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	358.1

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 8 ESSIEUX — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	63500 KG.	63500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	34200 KG.	34200 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	17100 T.	17100 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 30438	$ 30438
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 42912	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 62816
	FRAIS INDIRECTS	$ 9169	$ 11657

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
82,519	29.05	51.6	CHAUFFEUR	104,911	31.66	65.6
46,907	16.51	29.3	CARBURANT	46,907	14.15	29.3
21,458	7.55	13.4	REPARATIONS	25,749	7.77	16.1
346	0.12	0.2	NETTOYAGE	346	0.10	0.2
3,114	1.10	1.9	TRANSPORT	3,114	0.94	1.9
4,496	1.58	2.8	PNEUS	7,643	2.31	4.8
158,840	55.91	99.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	188,670	56.93	117.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,189	5.35	9.5	AMORTISSEMENT	15,189	4.58	9.5
2,448	0.86	1.5	IMMATRICULATION	2,448	0.74	1.5
17,637	6.21	11.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	17,637	5.32	11.0
176,477	62.12	110.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	206,307	62.25	128.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
9,702	3.42	6.1	REPARATIONS	11,642	3.51	7.3
1,740	0.61	1.1	NETTOYAGE	1,740	0.53	1.1
1,969	0.69	1.2	TRANSPORT	1,969	0.59	1.2
3,904	1.37	2.4	PNEUS	6,442	1.94	4.0
17,315	6.09	10.8	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	21,793	6.57	13.6
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,494	1.58	2.8	AMORTISSEMENT	4,494	1.36	2.8
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
4,514	1.59	2.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,514	1.37	2.8
21,829	7.68	13.6	TOTAL FRAIS REMORQUE	26,307	7.94	16.4
198,306	69.80	123.8	TOTAL FRAIS VEHICULE	232,614	70.19	145.3
8,150	2.87	5.1	FRAIS D'ASSURANCE	9,559	2.88	6.0
38,031	13.39	23.8	ADMIN. ET INTERETS	44,611	13.46	27.9
27,165	9.56	17.0	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	31,865	9.62	19.9
271,652	95.62	169.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	318,649	96.15	199.1

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 139,992 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 75,397 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 18,849 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
273.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	320.4

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 8 ESSIEUX — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	63500 KG.	63500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	34200 KG.	34200 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	25650 T.	25650 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 45657	$ 45657
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 64368	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 94224
	SALAIRE HORAIRE		
	FRAIS INDIRECTS	$ 13753	$ 17485

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
123,778	29.05	51.6	CHAUFFEUR	157,366	31.66	65.6
70,361	16.51	29.3	CARBURANT	70,361	14.15	29.3
32,187	7.55	13.4	REPARATIONS	38,624	7.77	16.1
519	0.12	0.2	NETTOYAGE	519	0.10	0.2
3,114	0.73	1.3	TRANSPORT	3,114	0.63	1.3
6,744	1.58	2.8	PNEUS	11,465	2.31	4.8
236,703	55.54	98.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	281,449	56.62	117.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,189	3.56	6.3	AMORTISSEMENT	15,189	3.06	6.3
2,448	0.57	1.0	IMMATRICULATION	2,448	0.49	1.0
17,637	4.13	7.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	17,637	3.55	7.3
254,340	59.67	105.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	299,086	60.17	124.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
14,553	3.42	6.1	REPARATIONS	17,463	3.51	7.3
2,610	0.61	1.1	NETTOYAGE	2,610	0.53	1.1
1,969	0.46	0.8	TRANSPORT	1,969	0.40	0.8
5,857	1.37	2.4	PNEUS	9,663	1.94	4.0
24,989	5.86	10.4	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	31,705	6.38	13.2
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,494	1.05	1.9	AMORTISSEMENT	4,494	0.90	1.9
20			IMMATRICULATION	20		
4,514	1.05	1.9	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,514	0.90	1.9
29,503	6.91	12.3	TOTAL FRAIS REMORQUE	36,219	7.28	15.1
283,843	66.58	118.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	335,305	67.45	139.7
11,665	2.74	4.9	FRAIS D'ASSURANCE	13,780	2.77	5.7
54,435	12.78	22.7	ADMIN. ET INTERETS	64,305	12.94	26.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
38,882	9.13	16.2	PROFIT	45,932	9.24	19.1
388,825	91.23	162.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	459,322	92.40	191.3

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 139,992 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 75,397 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 28,274 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
260.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	307.9

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — ALBERTA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	53500 KG.	53500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	30710 KG.	30710 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7678 T.	7678 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 12045	$ 12045
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 19136	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 26999
	FRAIS INDIRECTS	$ 3742	$ 4685

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
34,923	24.59	43.7	CHAUFFEUR	43,729	26.39	54.7
16,422	11.56	20.5	CARBURANT	16,422	9.91	20.5
10,489	7.38	13.1	REPARATIONS	12,587	7.60	15.7
547	0.39	0.7	NETTOYAGE	547	0.33	0.7
2,883	2.03	3.6	TRANSPORT	2,883	1.74	3.6
1,942	1.37	2.4	PNEUS	3,301	1.99	4.1
67,206	47.32	84.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	79,469	47.96	99.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,219	10.01	17.8	AMORTISSEMENT	14,219	8.58	17.8
1,997	1.41	2.5	IMMATRICULATION	1,997	1.21	2.5
16,216	11.42	20.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,216	9.79	20.3
83,422	58.74	104.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	95,685	57.75	119.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
4,537	3.19	5.7	REPARATIONS	5,444	3.29	6.8
1,148	0.81	1.4	NETTOYAGE	1,148	0.69	1.4
1,193	0.84	1.5	TRANSPORT	1,193	0.72	1.5
2,443	1.72	3.1	PNEUS	4,031	2.43	5.0
9,321	6.56	11.7	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	11,816	7.13	14.7
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,200	2.96	5.3	AMORTISSEMENT	4,200	2.53	5.3
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
4,220	2.97	5.3	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,220	2.54	5.3
13,541	9.53	17.0	TOTAL FRAIS REMORQUE	16,036	9.67	20.0
96,963	68.27	121.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	111,721	67.42	139.6
3,985	2.81	5.0	FRAIS D'ASSURANCE	4,591	2.77	5.7
18,596	13.09	23.2	ADMIN. ET INTERETS	21,426	12.93	26.8
13,283	9.35	16.6	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	15,304	9.24	19.1
132,827	93.52	166.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	153,042	92.36	191.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 117,946 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 67,703 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 8,463 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
267.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	307.7

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — ALBERTA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	53500 KG.	53500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	30710 KG.	30710 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	15355 T.	15355 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 24090	$ 24090
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 38272	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 53997
	FRAIS INDIRECTS	$ 7483	$ 9370

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
69,845	24.59	43.7	CHAUFFEUR	87,457	26.39	54.7
32,844	11.56	20.5	CARBURANT	32,844	9.91	20.5
20,978	7.38	13.1	REPARATIONS	25,174	7.60	15.7
1,094	0.39	0.7	NETTOYAGE	1,094	0.33	0.7
2,883	1.01	1.8	TRANSPORT	2,883	0.87	1.8
3,884	1.37	2.4	PNEUS	6,602	1.99	4.1
131,528	46.30	82.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	156,054	47.09	97.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,219	5.01	8.9	AMORTISSEMENT	14,219	4.29	8.9
1,997	0.70	1.2	IMMATRICULATION	1,997	0.60	1.2
16,216	5.71	10.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,216	4.89	10.1
147,744	52.01	92.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	172,270	51.98	107.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
9,073	3.19	5.7	REPARATIONS	10,888	3.29	6.8
2,297	0.81	1.4	NETTOYAGE	2,297	0.69	1.4
1,193	0.42	0.7	TRANSPORT	1,193	0.36	0.7
4,886	1.72	3.1	PNEUS	8,061	2.43	5.0
17,449	6.14	10.9	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	22,439	6.77	13.9
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,200	1.48	2.6	AMORTISSEMENT	4,200	1.27	2.6
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
4,220	1.49	2.6	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,220	1.28	2.6
21,669	7.63	13.5	TOTAL FRAIS REMORQUE	26,659	8.05	16.5
169,413	59.64	105.8	TOTAL FRAIS VEHICULE	198,929	60.03	124.1
6,962	2.45	4.4	FRAIS D'ASSURANCE	8,175	2.47	5.1
32,490	11.44	20.3	ADMIN. ET INTERETS	38,151	11.51	23.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
23,207	8.17	14.5	PROFIT	27,251	8.22	17.0
232,072	81.70	145.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	272,506	82.23	170.0

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 117,946 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 67,703 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 16,926 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
233.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	273.6

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — ALBERTA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	53500 KG.	53500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	30710 KG.	30710 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	23033 T.	23033 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 36135	$ 36135
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 57408	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 80996
FRAIS INDIRECTS	$ 11225	$ 14056

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
104,768	24.59	43.7	CHAUFFEUR	131,187	26.39	54.7
49,266	11.56	20.5	CARBURANT	49,266	9.91	20.5
31,468	7.39	13.1	REPARATIONS	37,761	7.60	15.7
1,640	0.38	0.7	NETTOYAGE	1,640	0.33	0.7
2,883	0.68	1.2	TRANSPORT	2,883	0.58	1.2
5,825	1.37	2.4	PNEUS	9,903	1.99	4.1
195,850	45.97	81.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	232,640	46.80	96.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,219	3.34	5.9	AMORTISSEMENT	14,219	2.86	5.9
1,997	0.47	0.8	IMMATRICULATION	1,997	0.40	0.8
16,216	3.81	6.7	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,216	3.26	6.7
212,066	49.78	88.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	248,856	50.06	103.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
13,610	3.19	5.7	REPARATIONS	16,332	3.29	6.8
3,445	0.81	1.4	NETTOYAGE	3,445	0.69	1.4
1,193	0.28	0.5	TRANSPORT	1,193	0.24	0.5
7,329	1.72	3.1	PNEUS	12,092	2.43	5.0
25,577	6.00	10.7	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	33,062	6.65	13.7
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,200	0.99	1.8	AMORTISSEMENT	4,200	0.84	1.8
20			IMMATRICULATION	20		
4,220	0.99	1.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,220	0.84	1.8
29,797	6.99	12.5	TOTAL FRAIS REMORQUE	37,282	7.49	15.5
241,863	56.77	100.8	TOTAL FRAIS VEHICULE	286,138	57.55	119.1
9,940	2.33	4.1	FRAIS D'ASSURANCE	11,759	2.37	4.9
46,385	10.89	19.3	ADMIN. ET INTERETS	54,876	11.04	22.9
33,132	7.78	13.8	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	39,197	7.88	16.3
331,320	77.77	138.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	391,970	78.84	163.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 117,946 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 67,703 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 25,389 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
222.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	262.6

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	53500 KG.	53500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	30710 KG.	30710 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7678 T.	7678 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 11175	$ 11175
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 17096	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 25048
FRAIS INDIRECTS	$ 3251	$ 4166

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
31,522	22.19	39.4	CHAUFFEUR	40,389	24.37	50.5
16,422	11.56	20.5	CARBURANT	16,422	9.91	20.5
8,550	6.02	10.7	REPARATIONS	10,261	6.19	12.8
435	0.31	0.5	NETTOYAGE	435	0.26	0.5
2,287	1.61	2.9	TRANSPORT	2,287	1.38	2.9
1,864	1.31	2.3	PNEUS	3,169	1.91	4.0
61,080	43.00	76.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	72,963	44.02	91.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,026	10.58	18.8	AMORTISSEMENT	15,026	9.07	18.8
3,174	2.23	4.0	IMMATRICULATION	3,174	1.92	4.0
18,200	12.81	22.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,200	10.99	22.8
79,280	55.81	99.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	91,163	55.01	114.0
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
5,081	3.58	6.4	REPARATIONS	6,097	3.68	7.6
808	0.57	1.0	NETTOYAGE	808	0.49	1.0
1,392	0.98	1.7	TRANSPORT	1,392	0.84	1.7
2,423	1.71	3.0	PNEUS	3,999	2.41	5.0
9,704	6.84	12.1	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	12,296	7.42	15.3
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,410	3.10	5.5	AMORTISSEMENT	4,410	2.66	5.5
30	0.02		IMMATRICULATION	30	0.02	
4,440	3.12	5.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,440	2.68	5.5
14,144	9.96	17.6	TOTAL FRAIS REMORQUE	16,736	10.10	20.8
93,424	65.77	116.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	107,899	65.11	134.8
3,839	2.70	4.8	FRAIS D'ASSURANCE	4,434	2.68	5.5
17,917	12.61	22.4	ADMIN. ET INTERETS	20,693	12.49	25.9
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
12,798	9.01	16.0	PROFIT	14,780	8.92	18.5
127,978	90.09	159.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	147,806	89.20	184.7

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 117,946 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 67,703 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 8,463 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
257.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	297.2

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	53500 KG.	53500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	30710 KG.	30710 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	15355 T.	15355 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 22350	$ 22350
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 34192	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 50097
	FRAIS INDIRECTS	$ 6502	$ 8331

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
63,044	22.19	39.4	CHAUFFEUR	80,778	24.37	50.5
32,844	11.56	20.5	CARBURANT	32,844	9.91	20.5
17,101	6.02	10.7	REPARATIONS	20,521	6.19	12.8
870	0.31	0.5	NETTOYAGE	870	0.26	0.5
2,287	0.81	1.4	TRANSPORT	2,287	0.69	1.4
3,728	1.31	2.3	PNEUS	6,338	1.91	4.0
119,874	42.20	74.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	143,638	43.33	89.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,026	5.29	9.4	AMORTISSEMENT	15,026	4.53	9.4
3,174	1.12	2.0	IMMATRICULATION	3,174	0.96	2.0
18,200	6.41	11.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,200	5.49	11.4
138,074	48.61	86.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	161,838	48.82	101.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
10,161	3.58	6.4	REPARATIONS	12,193	3.68	7.6
1,616	0.57	1.0	NETTOYAGE	1,616	0.49	1.0
1,392	0.49	0.9	TRANSPORT	1,392	0.42	0.9
4,847	1.71	3.0	PNEUS	7,997	2.41	5.0
18,016	6.35	11.3	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	23,198	7.00	14.5
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,410	1.55	2.8	AMORTISSEMENT	4,410	1.33	2.8
30	0.01		IMMATRICULATION	30	0.01	
4,440	1.56	2.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,440	1.34	2.8
22,456	7.91	14.1	TOTAL FRAIS REMORQUE	27,638	8.34	17.3
160,530	56.52	100.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	189,476	57.16	118.4
6,597	2.32	4.1	FRAIS D'ASSURANCE	7,787	2.35	4.9
30,786	10.84	19.2	ADMIN. ET INTERETS	36,338	10.96	22.7
21,990	7.74	13.7	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	25,956	7.83	16.2
219,903	77.42	137.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	259,557	78.30	162.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 117,946 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 67,703 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 16,926 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
221.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	261.0

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	53500 KG.	53500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	30710 KG.	30710 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	23033 T.	23033 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 33525	$ 33525
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 51288	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 75145
	SALAIRE HORAIRE	$ 9754	$ 12497
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
94,567	22.19	39.4	CHAUFFEUR	121,167	24.37	50.5
49,266	11.56	20.5	CARBURANT	49,266	9.91	20.5
25,651	6.02	10.7	REPARATIONS	30,782	6.19	12.8
1,305	0.31	0.5	NETTOYAGE	1,305	0.26	0.5
2,287	0.54	1.0	TRANSPORT	2,287	0.46	1.0
5,593	1.31	2.3	PNEUS	9,507	1.91	4.0
178,669	41.93	74.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	214,314	43.10	89.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,026	3.53	6.3	AMORTISSEMENT	15,026	3.02	6.3
3,174	0.74	1.3	IMMATRICULATION	3,174	0.64	1.3
18,200	4.27	7.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,200	3.66	7.6
196,869	46.20	82.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	232,514	46.76	96.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
15,242	3.58	6.4	REPARATIONS	18,290	3.68	7.6
2,423	0.57	1.0	NETTOYAGE	2,423	0.49	1.0
1,392	0.33	0.6	TRANSPORT	1,392	0.28	0.6
7,270	1.71	3.0	PNEUS	11,996	2.41	5.0
26,327	6.19	11.0	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	34,101	6.86	14.2
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,410	1.03	1.8	AMORTISSEMENT	4,410	0.89	1.8
30	0.01		IMMATRICULATION	30	0.01	
4,440	1.04	1.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,440	0.90	1.8
30,767	7.23	12.8	TOTAL FRAIS REMORQUE	38,541	7.76	16.0
227,636	53.43	94.8	TOTAL FRAIS VEHICULE	271,055	54.52	112.9
9,355	2.20	3.9	FRAIS D'ASSURANCE	11,139	2.24	4.6
43,656	10.25	18.2	ADMIN. ET INTERETS	51,983	10.46	21.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON	37,131	7.47	15.5
31,183	7.32	13.0	PROFIT			
311,830	73.20	129.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	371,308	74.69	154.7

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 117,946 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 67,703 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 25,389 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
209.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	249.0

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — MANITOBA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	56500 KG.	56500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	33710 KG.	33710 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	8428 T.	8428 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 12173	$ 12173
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 17096	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 25399
	FRAIS INDIRECTS	$ 3366	$ 4321

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
32,635	22.98	40.8	CHAUFFEUR	41,893	25.28	52.4
21,042	14.82	26.3	CARBURANT	21,042	12.70	26.3
8,202	5.77	10.3	REPARATIONS	9,843	5.94	12.3
776	0.55	1.0	NETTOYAGE	776	0.47	1.0
2,486	1.75	3.1	TRANSPORT	2,486	1.50	3.1
1,944	1.37	2.4	PNEUS	3,304	1.99	4.1
67,085	47.24	83.9	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	79,344	47.88	99.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,233	10.73	19.0	AMORTISSEMENT	15,233	9.19	19.0
3,525	2.48	4.4	IMMATRICULATION	3,525	2.13	4.4
18,758	13.21	23.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,758	11.32	23.4
85,843	60.45	107.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	98,102	59.20	122.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
4,524	3.19	5.7	REPARATIONS	5,429	3.28	6.8
905	0.64	1.1	NETTOYAGE	905	0.55	1.1
895	0.63	1.1	TRANSPORT	895	0.54	1.1
2,230	1.57	2.8	PNEUS	3,679	2.22	4.6
8,554	6.03	10.7	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	10,908	6.59	13.6
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,452	3.13	5.6	AMORTISSEMENT	4,452	2.69	5.6
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
4,472	3.14	5.6	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,472	2.70	5.6
13,026	9.17	16.3	TOTAL FRAIS REMORQUE	15,380	9.29	19.2
98,869	69.62	123.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	113,482	68.49	141.8
4,063	2.86	5.1	FRAIS D'ASSURANCE	4,664	2.81	5.8
18,961	13.35	23.7	ADMIN. ET INTERETS	21,763	13.13	27.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
13,543	9.54	16.9	PROFIT	15,545	9.38	19.4
135,436	95.37	169.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	155,454	93.81	194.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 124,560 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 74,317 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 9,290 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
272.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	312.5

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — MANITOBA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	56500 KG.	56500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	33710 KG.	33710 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	16855 T.	16855 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 24346	$ 24346
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 34192	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 50797
FRAIS INDIRECTS	$ 6732	$ 8642

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
65,270	22.98	40.8	CHAUFFEUR	83,785	25.28	52.4
42,085	14.82	26.3	CARBURANT	42,085	12.70	26.3
16,405	5.78	10.3	REPARATIONS	19,686	5.94	12.3
1,551	0.55	1.0	NETTOYAGE	1,551	0.47	1.0
2,486	0.88	1.6	TRANSPORT	2,486	0.75	1.6
3,887	1.37	2.4	PNEUS	6,609	1.99	4.1
131,684	46.38	82.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	156,202	47.13	97.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,233	5.36	9.5	AMORTISSEMENT	15,233	4.60	9.5
3,525	1.24	2.2	IMMATRICULATION	3,525	1.06	2.2
18,758	6.60	11.7	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,758	5.66	11.7
150,442	52.98	94.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	174,960	52.79	109.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
9,048	3.19	5.7	REPARATIONS	10,857	3.28	6.8
1,810	0.64	1.1	NETTOYAGE	1,810	0.55	1.1
895	0.32	0.6	TRANSPORT	895	0.27	0.6
4,459	1.57	2.8	PNEUS	7,358	2.22	4.6
16,212	5.72	10.2	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	20,920	6.32	13.1
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,452	1.57	2.8	AMORTISSEMENT	4,452	1.34	2.8
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
4,472	1.58	2.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,472	1.35	2.8
20,684	7.30	13.0	TOTAL FRAIS REMORQUE	25,392	7.67	15.9
171,126	60.28	107.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	200,352	60.46	125.3
7,033	2.48	4.4	FRAIS D'ASSURANCE	8,234	2.48	5.1
32,818	11.55	20.5	ADMIN. ET INTERETS	38,423	11.59	24.0
23,442	8.25	14.7	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	27,445	8.28	17.2
234,419	82.56	146.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	274,454	82.81	171.6

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 124,560 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 74,317 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 18,579 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
236.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	276.2

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — MANITOBA

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	56500 KG.	56500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	33710 KG.	33710 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	25283 T.	25283 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 36519	$ 36519
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 51288	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 76196
FRAIS INDIRECTS	$ 10098	$ 12962

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
97,905	22.98	40.8	CHAUFFEUR	125,677	25.28	52.4
63,127	14.82	26.3	CARBURANT	63,127	12.70	26.3
24,607	5.78	10.3	REPARATIONS	29,529	5.94	12.3
2,327	0.55	1.0	NETTOYAGE	2,327	0.47	1.0
2,486	0.58	1.0	TRANSPORT	2,486	0.50	1.0
5,831	1.37	2.4	PNEUS	9,913	1.99	4.1
196,283	46.08	81.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	233,059	46.88	97.1
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,233	3.58	6.3	AMORTISSEMENT	15,233	3.06	6.3
3,525	0.83	1.5	IMMATRICULATION	3,525	0.71	1.5
18,758	4 41	7.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,758	3.77	7.8
215,041	50.49	89.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	251,817	50.65	104.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
13,571	3.18	5.7	REPARATIONS	16,286	3.28	6.8
2,714	0.64	1.1	NETTOYAGE	2,714	0.55	1.1
895	0.21	0.4	TRANSPORT	895	0.18	0.4
6,689	1.57	2.8	PNEUS	11,036	2.22	4.6
23,869	5.60	10.0	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	30,931	5.23	12.9
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,452	1.04	1.9	AMORTISSEMENT	4,452	0.90	1.9
20			IMMATRICULATION	20		
4,472	1.04	1.9	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,472	0.90	1.9
28,341	6.64	11.9	TOTAL FRAIS REMORQUE	35,403	7.13	14.8
243,382	57.13	101.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	287,220	57.78	119.7
10,002	2.35	4.2	FRAIS D'ASSURANCE	11,804	2.37	4.9
46,676	10.95	19.4	ADMIN. ET INTERETS	55,083	11.08	23.0
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
33,340	7.82	13.9	PROFIT	39,345	7.91	16.4
333,400	78.25	139.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	393,452	79.14	164.0

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 124,560 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 74,317 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 27,869 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
223.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	263.9

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — ONTARIO

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	63500 KG.	63500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	31750 KG.	31750 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7938 T.	7938 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 10354	$ 10354
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 13728	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 22617
	FRAIS INDIRECTS	$ 3612	$ 4946

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
27,694	19.50	34.6	CHAUFFEUR	37,917	22.88	47.4
20,590	14.50	25.7	CARBURANT	20,590	12.43	25.7
10,440	7.35	13.1	REPARATIONS	12,527	7.56	15.7
298	0.21	0.4	NETTOYAGE	298	0.18	0.4
1,790	1.26	2.2	TRANSPORT	1,790	1.08	2.2
2,058	1.45	2.6	PNEUS	3,499	2.11	4.4
62,870	44.27	78.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	76,621	46.24	95.8
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,572	10.26	18.2	AMORTISSEMENT	14,572	8.79	18.2
2,339	1.65	2.9	IMMATRICULATION	2,339	1.41	2.9
16,911	11.91	21.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,911	10.20	21.1
79,781	56.18	99.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	93,532	56.44	116.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
5,145	3.62	6.4	REPARATIONS	6,174	3.73	7.7
1,312	0.92	1.6	NETTOYAGE	1,312	0.79	1.6
1,491	1.05	1.9	TRANSPORT	1,491	0.90	1.9
2,230	1.57	2.8	PNEUS	3,679	2.22	4.6
10,178	7.16	12.7	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	12,656	7.64	15.8
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,200	2.96	5.3	AMORTISSEMENT	4,200	2.53	5.3
			IMMATRICULATION			
4,200	2.96	5.3	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,200	2.53	5.3
14,378	10.12	18.0	TOTAL FRAIS REMORQUE	16,856	10.17	21.1
94,159	66.30	117.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	110,388	66.61	138.0
3,870	2.72	4.8	FRAIS D'ASSURANCE	4,537	2.74	5.7
18,058	12.71	22.6	ADMIN. ET INTERETS	21,171	12.78	26.5
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
12,899	9.08	16.1	PROFIT	15,122	9.13	18.9
128,986	90.81	161.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	151,218	91.26	189.1

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 139,992 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 69,996 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 8,750 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
259.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	304.3

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — ONTARIO

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	63500 KG.	63500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	31750 KG.	31750 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	15875 T.	15875 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 20708	$ 20708
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 27456	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 45235
	FRAIS INDIRECTS	$ 7225	$ 9891

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
55,389	19.50	34.6	CHAUFFEUR	75,834	22.88	47.4
41,181	14.50	25.7	CARBURANT	41,181	12.43	25.7
20,879	7.35	13.0	REPARATIONS	25,055	7.56	15.7
597	0.21	0.4	NETTOYAGE	597	0.18	0.4
1,790	0.63	1.1	TRANSPORT	1,790	0.54	1.1
4,116	1.45	2.6	PNEUS	6,997	2.11	4.4
123,952	43.64	77.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	151,454	45.70	94.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,572	5.13	9.1	AMORTISSEMENT	14,572	4.40	9.1
2,339	0.82	1.5	IMMATRICULATION	2,339	0.71	1.5
16,911	5.95	10.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,911	5.11	10.6
140,863	49.59	88.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	168,365	50.81	105.3
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
10,290	3.62	6.4	REPARATIONS	12,348	3.73	7.7
2,625	0.92	1.6	NETTOYAGE	2,625	0.79	1.6
1,491	0.52	0.9	TRANSPORT	1,491	0.45	0.9
4,459	1.57	2.8	PNEUS	7,358	2.22	4.6
18,865	6.63	11.7	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	23,822	7.19	14.8
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,200	1.48	2.6	AMORTISSEMENT	4,200	1.27	2.6
			IMMATRICULATION			
4,200	1.48	2.6	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,200	1.27	2.6
23,065	8.11	14.3	TOTAL FRAIS REMORQUE	28,022	8.46	17.4
163,928	57.70	102.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	196,387	59.27	122.7
6,737	2.37	4.2	FRAIS D'ASSURANCE	8,071	2.44	5.0
31,438	11.07	19.6	ADMIN. ET INTERETS	37,663	11.36	23.5
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
22,456	7.91	14.0	PROFIT	26,902	8.12	16.8
224,559	79.05	140.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	269,023	81.19	168.0

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 139,992 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 69,996 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 17,499 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
225.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	270.4

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — ONTARIO

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	63500 KG.	63500 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	31750 KG.	31750 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	23813 T.	23813 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5.7 H.	6.6 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	4261 H.	4971 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 31062	$ 31062
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 41184	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 67852
	SALAIRE HORAIRE	$ 10837	$ 14837
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
83,083	19.50	34.6	CHAUFFEUR	113,751	22.88	47.4
61,771	14.50	25.7	CARBURANT	61,771	12.43	25.7
31,319	7.35	13.0	REPARATIONS	37,582	7.56	15.7
895	0.21	0.4	NETTOYAGE	895	0.18	0.4
1,790	0.42	0.7	TRANSPORT	1,790	0.36	0.7
6,174	1.45	2.6	PNEUS	10,496	2.11	4.4
185,032	43.43	77.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	226,285	45.52	94.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,572	3.42	6.1	AMORTISSEMENT	14,572	2.93	6.1
2,339	0.55	1.0	IMMATRICULATION	2,339	0.47	1.0
16,911	3.97	7.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,911	3.40	7.1
201,943	47.40	84.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	243,196	48.92	101.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
15,436	3.62	6.4	REPARATIONS	18,523	3.73	7.7
3,937	0.92	1.6	NETTOYAGE	3,937	0.79	1.6
1,491	0.35	0.6	TRANSPORT	1,491	0.30	0.6
6,689	1.57	2.8	PNEUS	11,036	2.22	4.6
27,553	6.46	11.4	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	34,987	7.04	14.5
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,200	0.99	1.8	AMORTISSEMENT	4,200	0.84	1.8
			IMMATRICULATION			
4,200	0.99	1.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,200	0.84	1.8
31,753	7.45	13.2	TOTAL FRAIS REMORQUE	39,187	7.88	16.3
233,696	54.85	97.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	282,383	56.80	117.7
9,604	2.25	4.0	FRAIS D'ASSURANCE	11,605	2.33	4.8
44,818	10.52	18.7	ADMIN. ET INTERETS	54,156	10.89	22.6
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
32,013	7.51	13.3	PROFIT	38,683	7.78	16.1
320,131	75.13	133.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	386,827	77.80	161.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 139,992 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 69,996 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 26,249 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
214.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	259.4

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — QUEBEC

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	57500 KG.	57500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	29930 KG.	29930 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7483 T.	7483 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 8954	$ 8954
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 12824	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 20476
	FRAIS INDIRECTS	$ 2613	$ 3532

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
24,391	17.17	30.5	CHAUFFEUR	32,962	19.89	41.2
22,850	16.09	28.6	CARBURANT	22,850	13.79	28.6
10,589	7.46	13.2	REPARATIONS	12,706	7.67	15.9
249	0.18	0.3	NETTOYAGE	249	0.15	0.3
2,187	1.54	2.7	TRANSPORT	2,187	1.32	2.7
2,172	1.53	2.7	PNEUS	3,693	2.23	4.6
62,438	43.97	78.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	74,647	45.05	93.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,765	11.10	19.7	AMORTISSEMENT	15,765	9.51	19.7
2,756	1.94	3.4	IMMATRICULATION	2,756	1.66	3.4
18,521	13.04	23.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,521	11.17	23.1
80,959	57.01	101.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	93,168	56.22	116.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
4,847	3.41	6.1	REPARATIONS	5,816	3.51	7.3
1,253	0.88	1.6	NETTOYAGE	1,253	0.76	1.6
1,591	1.12	2.0	TRANSPORT	1,591	0.96	2.0
2,344	1.65	2.9	PNEUS	3,867	2.33	4.8
10,035	7.06	12.6	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	12,527	7.56	15.7
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,578	3.22	5.7	AMORTISSEMENT	4,578	2.76	5.7
86	0.06	0.1	IMMATRICULATION	86	0.05	0.1
4,664	3.28	5.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,664	2.81	5.8
14,699	10.34	18.4	TOTAL FRAIS REMORQUE	17,191	10.37	21.5
95,658	67.35	119.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	110,359	66.59	137.9
3,931	2.77	4.9	FRAIS D'ASSURANCE	4,535	2.74	5.7
18,345	12.92	22.9	ADMIN. ET INTERETS	21,165	12.77	26.5
13,104	9.23	16.4	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	15,118	9.12	18.9
131,038	92.27	163.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	151,177	91.22	189.0

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 126,765 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 65,984 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 8,249 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
263.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	304.2

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — QUEBEC

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	57500 KG.	57500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	29930 KG.	29930 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	14965 T.	14965 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 17908	$ 17908
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 25648	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 40953
	FRAIS INDIRECTS	$ 5227	$ 7063

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
48,783	17.17	30.5	CHAUFFEUR	65,924	19.89	41.2
45,700	16.09	28.6	CARBURANT	45,700	13.79	28.6
21,177	7.46	13.2	REPARATIONS	25,413	7.67	15.9
497	0.17	0.3	NETTOYAGE	497	0.15	0.3
2,187	0.77	1.4	TRANSPORT	2,187	0.66	1.4
4,345	1.53	2.7	PNEUS	7,386	2.23	4.6
122,689	43.19	76.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	147,107	44.39	92.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,765	5.55	9.9	AMORTISSEMENT	15,765	4.76	9.9
2,756	0.97	1.7	IMMATRICULATION	2,756	0.83	1.7
18,521	6.52	11.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,521	5.59	11.6
141,210	49.71	88.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	165,628	49.98	103.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
9,694	3.41	6.1	REPARATIONS	11,633	3.51	7.3
2,505	0.88	1.6	NETTOYAGE	2,505	0.76	1.6
1,591	0.56	1.0	TRANSPORT	1,591	0.48	1.0
4,688	1.65	2.9	PNEUS	7,735	2.33	4.8
18,478	6.50	11.6	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	23,464	7.08	14.7
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,578	1.61	2.9	AMORTISSEMENT	4,578	1.38	2.9
86	0.03	0.1	IMMATRICULATION	86	0.03	0.1
4,664	1.64	3.0	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,664	1.41	3.0
23,142	8.14	14.6	TOTAL FRAIS REMORQUE	28,128	8.49	17.7
164,352	57.85	102.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	193,756	58.47	121.3
6,754	2.38	4.2	FRAIS D'ASSURANCE	7,963	2.40	5.0
31,520	11.10	19.7	ADMIN. ET INTERETS	37,159	11.21	23.2
22,514	7.93	14.1	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	26,542	8.01	16.6
225,140	79.26	140.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	265,420	80.09	166.1

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 126,765 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 65,984 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 16,496 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
226.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	267.3

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — QUEBEC

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	57500 KG.	57500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	29930 KG.	29930 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	22448 T.	22448 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 26862	$ 26862
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 38472	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 61429
FRAIS INDIRECTS	$ 7840	$ 10595

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
73,174	17.17	30.5	CHAUFFEUR	98,886	19.89	41.2
68,551	16.09	28.6	CARBURANT	68,551	13.79	28.6
31,766	7.46	13.2	REPARATIONS	38,119	7.67	15.9
746	0.18	0.3	NETTOYAGE	746	0.15	0.3
2,187	0.51	0.9	TRANSPORT	2,187	0.44	0.9
6,517	1.53	2.7	PNEUS	11,079	2.23	4.6
182,941	42.94	76.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	219,568	44.17	91.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,765	3.70	6.6	AMORTISSEMENT	15,765	3.17	6.6
2,756	0.65	1.1	IMMATRICULATION	2,756	0.55	1.1
18,521	4.35	7.7	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,521	3.72	7.7
201,462	47.29	83.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	238,089	47.89	99.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
14,541	3.41	6.1	REPARATIONS	17,449	3.51	7.3
3,758	0.88	1.6	NETTOYAGE	3,758	0.76	1.6
1,591	0.37	0.7	TRANSPORT	1,591	0.32	0.7
7,032	1.65	2.9	PNEUS	11,602	2.33	4.8
26,922	6.31	11.3	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	34,400	6.92	14.4
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,578	1.07	1.9	AMORTISSEMENT	4,578	0.92	1.9
86	0.02		IMMATRICULATION	86	0.02	
4,664	1.09	1.9	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,664	0.94	1.9
31,586	7.40	13.2	TOTAL FRAIS REMORQUE	39,064	7.86	16.3
233,048	54.69	97.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	277,153	55.75	115.5
9,577	2.25	4.0	FRAIS D'ASSURANCE	11,390	2.29	4.7
44,694	10.49	18.6	ADMIN. ET INTERETS	53,153	10.69	22.1
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
31,924	7.49	13.3	PROFIT	37,966	7.64	15.8
319,243	74.92	133.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	379,662	76.37	158.1

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 126,765 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 65,984 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 24,744 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
214.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	254.4

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — MARITIMES

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	56500 KG.	56500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	33210 KG.	33210 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	8303 T.	8303 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 7648	$ 7648
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 11208	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 16139
	FRAIS INDIRECTS	$ 2074	$ 2617

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
20,930	14.74	26.2	CHAUFFEUR	26,404	15.93	33.0
22,448	15.80	28.1	CARBURANT	22,448	13.55	28.1
10,171	7.16	12.7	REPARATIONS	12,205	7.37	15.3
199	0.14	0.2	NETTOYAGE	199	0.12	0.2
1,988	1.40	2.5	TRANSPORT	1,988	1.20	2.5
1,849	1.30	2.3	PNEUS	3,144	1.90	3.9
57,585	40.54	72.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	66,388	40.07	83.0
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
16,173	11.39	20.2	AMORTISSEMENT	16,173	9.76	20.2
1,503	1.06	1.9	IMMATRICULATION	1,503	0.91	1.9
17,676	12.45	22.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	17,676	10.67	22.1
75,261	52.99	94.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	84,064	50.74	105.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
4,939	3.48	6.2	REPARATIONS	5,927	3.58	7.4
547	0.39	0.7	NETTOYAGE	547	0.33	0.7
1,591	1.12	2.0	TRANSPORT	1,591	0.96	2.0
2,446	1.72	3.1	PNEUS	4,036	2.44	5.0
9,523	6.71	12.0	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	12,101	7.31	15.1
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,620	3.25	5.8	AMORTISSEMENT	4,620	2.79	5.8
18	0.01		IMMATRICULATION	18	0.01	
4,638	3.26	5.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,638	2.80	5.8
14,161	9.97	17.8	TOTAL FRAIS REMORQUE	16,739	10.11	20.9
89,422	62.96	111.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	100,803	60.85	126.0
3,675	2.59	4.6	FRAIS D'ASSURANCE	4,143	2.50	5.2
17,150	12.07	21.4	ADMIN. ET INTERETS	19,332	11.67	24.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
12,250	8.62	15.3	PROFIT	13,809	8.33	17.3
122,497	86.24	153.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	138,087	83.35	172.7

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 124,560 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 73,215 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 9,152 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
246.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	277.9

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — MARITIMES

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	56500 KG.	56500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	33210 KG.	33210 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	16605 T.	16605 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 15295	$ 15295
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 22416	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 32278
FRAIS INDIRECTS	$ 4148	$ 5233

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
41,859	14.74	26.2	CHAUFFEUR	52,806	15.93	33.0
44,897	15.81	28.1	CARBURANT	44,897	13.55	28.1
20,342	7.16	12.7	REPARATIONS	24,411	7.37	15.3
398	0.14	0.2	NETTOYAGE	398	0.12	0.2
1,988	0.70	1.2	TRANSPORT	1,988	0.60	1.2
3,699	1.30	2.3	PNEUS	6,288	1.90	3.9
113,183	39.85	70.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	130,788	39.47	81.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
16,173	5.69	10.1	AMORTISSEMENT	16,173	4.88	10.1
1,503	0.53	0.9	IMMATRICULATION	1,503	0.45	0.9
17,676	6.22	11.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	17,676	5.33	11.0
130,859	46.07	81.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	148,464	44.80	92.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
9,879	3.48	6.2	REPARATIONS	11,855	3.58	7.4
1,094	0.39	0.7	NETTOYAGE	1,094	0.33	0.7
1,591	0.56	1.0	TRANSPORT	1,591	0.48	1.0
4,892	1.72	3.1	PNEUS	8,071	2.44	5.0
17,456	6.15	11.0	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	22,611	6.83	14.1
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,620	1.63	2.9	AMORTISSEMENT	4,620	1.39	2.9
18	0.01		IMMATRICULATION	18	0.01	
4,638	1.64	2.9	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,638	1.40	2.9
22,094	7.79	13.9	TOTAL FRAIS REMORQUE	27,249	8.23	17.0
152,953	53.86	95.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	175,713	53.03	109.7
6,286	2.21	3.9	FRAIS D'ASSURANCE	7,221	2.18	4.5
29,333	10.33	18.3	ADMIN. ET INTERETS	33,698	10.17	21.1
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
20,952	7.38	13.1	PROFIT	24,070	7.26	15.0
209,524	73.78	130.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	240,702	72.64	150.3

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 124,560 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 73,215 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 18,304 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
210.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	241.9

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — MARITIMES

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	56500 KG.	56500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	33210 KG.	33210 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	24908 T.	24908 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 22943	$ 22943
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 33624	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 48417
	SALAIRE HORAIRE	$ 6222	$ 7850
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
62,789	14.74	26.2	CHAUFFEUR	79,210	15.93	33.0
67,345	15.81	28.1	CARBURANT	67,345	13.55	28.1
30,513	7.16	12.7	REPARATIONS	36,616	7.37	15.3
597	0.14	0.2	NETTOYAGE	597	0.12	0.2
1,988	0.47	0.8	TRANSPORT	1,988	0.40	0.8
5,548	1.30	2.3	PNEUS	9,431	1.90	3.9
168,780	39.62	70.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	195,187	39.27	81.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
16,173	3.80	6.7	AMORTISSEMENT	16,173	3.25	6.7
1,503	0.35	0.6	IMMATRICULATION	1,503	0.30	0.6
17,676	4.15	7.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	17,676	3.55	7.3
186,456	43.77	77.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	212,863	42.82	88.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
14,818	3.48	6.2	REPARATIONS	17,782	3.58	7.4
1,640	0.38	0.7	NETTOYAGE	1,640	0.33	0.7
1,591	0.37	0.7	TRANSPORT	1,591	0.32	0.7
7,337	1.72	3.1	PNEUS	12,107	2.44	5.0
25,386	5.95	10.7	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	33,120	6.67	13.8
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,620	1.08	1.9	AMORTISSEMENT	4,620	0.93	1.9
18			IMMATRICULATION	18		
4,638	1.08	1.9	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,638	0.93	1.9
30,024	7.03	12.6	TOTAL FRAIS REMORQUE	37,758	7.60	15.7
216,480	50.80	90.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	250,621	50.42	104.3
8,897	2.09	3.7	FRAIS D'ASSURANCE	10,300	2.07	4.3
41,517	9.74	17.3	ADMIN. ET INTERETS	48,065	9.67	20.0
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
29,655	6.96	12.4	PROFIT	34,332	6.91	14.3
296,549	69.59	123.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	343,318	69.07	142.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 124,560 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 73,215 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 27,456 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
198.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	230.0

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — TERRE NEUVE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	52500 KG.	52500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	27560 KG.	27560 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	6890 T.	6890 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 5359	$ 5359
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 8448	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 13078
FRAIS INDIRECTS	$ 1519	$ 2028

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
15,326	10.79	19.2	CHAUFFEUR	20,465	12.35	25.6
23,955	16.87	29.9	CARBURANT	23,955	14.46	29.9
9,679	6.81	12.1	REPARATIONS	11,615	7.01	14.5
398	0.28	0.5	NETTOYAGE	398	0.24	0.5
1,889	1.33	2.4	TRANSPORT	1,889	1.14	2.4
1,969	1.39	2.5	PNEUS	3,347	2.02	4.2
53,216	37.47	66.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	61,669	37.22	77.1
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
16,582	11.67	20.7	AMORTISSEMENT	16,582	10.01	20.7
1,848	1.30	2.3	IMMATRICULATION	1,848	1.12	2.3
18,430	12.97	23.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,430	11.13	23.0
71,646	50.44	89.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	80,099	48.35	100.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
5,294	3.73	6.6	REPARATIONS	6,353	3.83	7.9
497	0.35	0.6	NETTOYAGE	497	0.30	0.6
1,790	1.26	2.2	TRANSPORT	1,790	1.08	2.2
2,446	1.72	3.1	PNEUS	4,036	2.44	5.0
10,027	7.06	12.5	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	12,676	7.65	15.7
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,704	3.31	5.9	AMORTISSEMENT	4,704	2.84	5.9
50	0.04	0.1	IMMATRICULATION	50	0.03	0.1
4,754	3.35	6.0	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,754	2.87	6.0
14,781	10.41	18.5	TOTAL FRAIS REMORQUE	17,430	10.52	21.7
86,427	60.85	108.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	97,529	58.87	121.8
3,552	2.50	4.4	FRAIS D'ASSURANCE	4,008	2.42	5.0
16,575	11.67	20.7	ADMIN. ET INTERETS	18,704	11.29	23.4
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
11,839	8.34	14.8	PROFIT	13,360	8.06	16.7
118,393	83.36	148.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	133,601	80.64	166.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 115,742 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 60,759 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,595 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
238.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	268.6

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — TERRE NEUVE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	52500 KG.	52500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	27560 KG.	27560 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	13780 T.	13780 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 10718	$ 10718
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 16896	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 26157
	FRAIS INDIRECTS	$ 3038	$ 4056

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
30,652	10.79	19.2	CHAUFFEUR	40,931	12.35	25.6
47,910	16.87	29.9	CARBURANT	47,910	14.46	29.9
19,358	6.81	12.1	REPARATIONS	23,229	7.01	14.5
795	0.28	0.5	NETTOYAGE	795	0.24	0.5
1,889	0.66	1.2	TRANSPORT	1,889	0.57	1.2
3,937	1.39	2.5	PNEUS	6,693	2.02	4.2
104,541	36.80	65.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	121,447	36.65	75.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
16,582	5.84	10.4	AMORTISSEMENT	16,582	5.00	10 4
1,848	0.65	1.2	IMMATRICULATION	1,848	0.56	1.2
18,430	6.49	11.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,430	5.56	11.6
122,971	43.29	77.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	139,877	42.21	87.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
10,589	3.73	6.6	REPARATIONS	12,706	3.83	7.9
994	0.35	0.6	NETTOYAGE	994	0.30	0.6
1,790	0.63	1.1	TRANSPORT	1,790	0.54	1.1
4,892	1.72	3.1	PNEUS	8,071	2.44	5.0
18,265	6.43	11.4	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	23,561	7.11	14.6
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,704	1.66	2.9	AMORTISSEMENT	4,704	1.42	2.9
50	0.02		IMMATRICULATION	50	0.02	
4,754	1.68	2.9	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,754	1.44	2.9
23,019	8.11	14.3	TOTAL FRAIS REMORQUE	28,315	8.55	17.5
145,990	51.40	91.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	168,192	50.76	105.0
6,000	2.11	3.8	FRAIS D'ASSURANCE	6,912	2.09	4.3
27,998	9.86	17.5	ADMIN. ET INTERETS	32,256	9.73	20.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
19,999	7.04	12.5	PROFIT	23,040	6.95	14.4
199,987	70.41	125.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	230,400	69.53	143.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 115,742 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 60,759 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 15,190 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

201.3 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 231.6

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — TERRE NEUVE

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	52500 KG.	52500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	27560 KG.	27560 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	20670 T.	20670 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 16077	$ 16077
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 25344	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 39235
	SALAIRE HORAIRE		
	FRAIS INDIRECTS	$ 4556	$ 6084

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
45,977	10.79	19.2	CHAUFFEUR	61,396	12.35	25.6
71,865	16.87	29.9	CARBURANT	71,865	14.46	29.9
29,037	6.81	12.1	REPARATIONS	34,844	7.01	14.5
1,193	0.28	0.5	NETTOYAGE	1,193	0.24	0.5
1,889	0.44	0.8	TRANSPORT	1,889	0.38	0.8
5,906	1.39	2.5	PNEUS	10,040	2.02	4.2
155,867	36.58	65.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	181,227	36.46	75.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
16,582	3.89	6.9	AMORTISSEMENT	16,582	3.34	6.9
1,848	0.43	0.8	IMMATRICULATION	1,848	0.37	0.8
18,430	4.32	7.7	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,430	3.71	7.7
174,297	40.90	72.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	199,657	40.17	83.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
15,883	3.73	6.6	REPARATIONS	19,060	3.83	7.9
1,491	0.35	0.6	NETTOYAGE	1,491	0.30	0.6
1,790	0.42	0.7	TRANSPORT	1,790	0.36	0.7
7,337	1.72	3.1	PNEUS	12,107	2.44	5.0
26,501	6.22	11.0	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	34,448	6.93	14.2
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,704	1.10	2.0	AMORTISSEMENT	4,704	0.95	2.0
50	0.01		IMMATRICULATION	50	0.01	
4,754	1.11	2.0	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,754	0.96	2.0
31,255	7.33	13.0	TOTAL FRAIS REMORQUE	39,202	7.89	16.2
205,552	48.23	85.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	238,859	48.06	99.4
8,447	1.98	3.5	FRAIS D'ASSURANCE	9,816	1.97	4.1
39,421	9.25	16.4	ADMIN. ET INTERETS	45,808	9.21	19.1
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
28,158	6.61	11.7	PROFIT	32,720	6.58	13.6
281,578	66.07	117.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	327,203	65.82	136.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 115,742 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 60,759 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 22,785 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
188.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	219.2

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 8 ESSIEUX — YUKON

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	63300 KG.	63300 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	38320 KG.	38320 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	9580 T.	9580 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 16808	$ 16808
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 21840	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 31861
	FRAIS INDIRECTS	$ 5411	$ 6814

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
44,059	31.02	55.1	CHAUFFEUR	55,483	33.48	69.4
23,812	16.77	29.8	CARBURANT	23,812	14.37	29.8
10,738	7.56	13.4	REPARATIONS	12,885	7.78	16.1
646	0.45	0.8	NETTOYAGE	646	0.39	0.8
3,778	2.66	4.7	TRANSPORT	3,778	2.28	4.7
3,480	2.45	4.4	PNEUS	5,916	3.57	7.4
86,513	60.91	108.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	102,520	61.87	128.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,251	10.03	17.8	AMORTISSEMENT	14,251	8.60	17.8
1,740	1.23	2.2	IMMATRICULATION	1,740	1.05	2.2
15,991	11.26	20.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,991	9.65	20.0
102,504	72.17	128.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	118,511	71.52	148.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
5,667	3.99	7.1	REPARATIONS	6,801	4.10	8.5
795	0.56	1.0	NETTOYAGE	795	0.48	1.0
2,684	1.89	3.4	TRANSPORT	2,684	1.62	3.4
5,344	3.76	6.7	PNEUS	8,818	5.32	11.0
14,490	10.20	18.2	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	19,098	11.52	23.9
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,200	2.96	5.3	AMORTISSEMENT	4,200	2.53	5.3
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
4,220	2.97	5.3	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,220	2.54	5.3
18,710	13.17	23.5	TOTAL FRAIS REMORQUE	23,318	14.06	29.2
121,214	85.34	151.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	141,829	85.58	177.4
4,981	3.51	6.2	FRAIS D'ASSURANCE	5,829	3.52	7.3
23,247	16.37	29.1	ADMIN. ET INTERETS	27,200	16.41	34.0
16,605	11.69	20.8	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	19,429	11.73	24.3
166,047	116.91	207.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	194,287	117.24	243.0

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 139,551 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 84,480 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 10,560 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
334.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	391.1

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 8 ESSIEUX — YUKON

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	63300 KG.	63300 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	38320 KG.	38320 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	19160 T.	19160 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 33615	$ 33615
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 43680	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 63721
FRAIS INDIRECTS	$ 10821	$ 13627

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
88,116	31.02	55.1	CHAUFFEUR	110,963	33.48	69.4
47,624	16.77	29.8	CARBURANT	47,624	14.37	29.8
21,476	7.56	13.4	REPARATIONS	25,771	7.78	16.1
1,293	0.46	0.8	NETTOYAGE	1,293	0.39	0.8
3,778	1.33	2.4	TRANSPORT	3,778	1.14	2.4
6,960	2.45	4.4	PNEUS	11,831	3.57	7.4
169,247	59.59	105.9	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	201,260	60.73	125.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,251	5.02	8.9	AMORTISSEMENT	14,251	4.30	8.9
1,740	0.61	1.1	IMMATRICULATION	1,740	0.53	1.1
15,991	5.63	10.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,991	4.83	10.0
185,238	65.22	115.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	217,251	65.56	135.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
11,334	3.99	7.1	REPARATIONS	13,601	4.10	8.5
1,591	0.56	1.0	NETTOYAGE	1,591	0.48	1.0
2,684	0.94	1.7	TRANSPORT	2,684	0.81	1.7
10,688	3.76	6.7	PNEUS	17,635	5.32	11.0
26,297	9.25	16.5	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	35,511	10.71	22.2
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,200	1.48	2.6	AMORTISSEMENT	4,200	1.27	2.6
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
4,220	1.49	2.6	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,220	1.28	2.6
30,517	10.74	19.1	TOTAL FRAIS REMORQUE	39,731	11.99	24.8
215,755	75.96	135.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	256,982	77.55	160.7
8,867	3.12	5.5	FRAIS D'ASSURANCE	10,561	3.19	6.6
41,377	14.57	25.9	ADMIN. ET INTERETS	49,284	14.87	30.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
29,555	10.40	18.5	PROFIT	35,203	10.62	22.0
295,554	104.05	184.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	352,030	106.23	220.1

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 139,551 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 84,480 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 21,120 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
297.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	354.2

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 8 ESSIEUX — YUKON

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	63300 KG.	63300 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	38320 KG.	38320 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	28740 T.	28740 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 50423	$ 50423
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 65520	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 95582
	FRAIS INDIRECTS	$ 16232	$ 20441

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
132,175	31.02	55.1	CHAUFFEUR	166,446	33.48	69.4
71,435	16.77	29.8	CARBURANT	71,435	14.37	29.8
32,213	7.56	13.4	REPARATIONS	38,656	7.78	16.1
1,939	0.46	0.8	NETTOYAGE	1,939	0.39	0.8
3,778	0.89	1.6	TRANSPORT	3,778	0.76	1.6
10,440	2.45	4.4	PNEUS	17,747	3.57	7.4
251,980	59.15	105.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	300,001	60.35	125.1
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,251	3.34	5.9	AMORTISSEMENT	14,251	2.87	5.9
1,740	0.41	0.7	IMMATRICULATION	1,740	0.35	0.7
15,991	3.75	6.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,991	3.22	6.6
267,971	62.90	111.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	315,992	63.57	131.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
17,002	3.99	7.1	REPARATIONS	20,402	4.10	8.5
2,386	0.56	1.0	NETTOYAGE	2,386	0.48	1.0
2,684	0.63	1.1	TRANSPORT	2,684	0.54	1.1
16,032	3.76	6.7	PNEUS	26,453	5.32	11.0
38,104	8.94	15.9	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	51,925	10.44	21.6
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,200	0.99	1.8	AMORTISSEMENT	4,200	0.84	1.8
20			IMMATRICULATION	20		
4,220	0.99	1.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,220	0.84	1.8
42,324	9.93	17.7	TOTAL FRAIS REMORQUE	56,145	11.28	23.4
310,295	72.83	129.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	372,137	74.85	155.1
12,752	2.99	5.3	FRAIS D'ASSURANCE	15,293	3.08	6.4
59,509	13.97	24.8	ADMIN. ET INTERETS	71,369	14.36	29.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
42,506	9.98	17.7	PROFIT	50,978	10.25	21.2
425,062	99.77	177.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	509,777	102.54	212.4

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 139,551 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 84,480 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 31,680 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
285.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	341.8

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	53000 KG.	53000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	28210 KG.	28210 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7053 T.	7053 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 10704	$ 10704
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 18504	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 25645
	FRAIS INDIRECTS	$ 3359	$ 4180

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
32,567	22.93	40.7	CHAUFFEUR	40,529	24.46	50.7
22,809	16.06	28.5	CARBURANT	22,809	13.76	28.5
10,589	7.46	13.2	REPARATIONS	12,706	7.67	15.9
497	0.35	0.6	NETTOYAGE	497	0.30	0.6
2,883	2.03	3.6	TRANSPORT	2,883	1.74	3.6
2,921	2.06	3.7	PNEUS	4,965	3.00	6.2
72,266	50.89	90.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	84,389	50.93	105.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,251	10.03	17.8	AMORTISSEMENT	14,251	8.60	17.8
970	0.68	1.2	IMMATRICULATION	970	0.59	1.2
15,221	10.71	19.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,221	9.19	19.0
87,487	61.60	109.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	99,610	60.12	124.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
5,667	3.99	7.1	REPARATIONS	6,801	4.10	8.5
696	0.49	0.9	NETTOYAGE	696	0.42	0.9
2,088	1.47	2.6	TRANSPORT	2,088	1.26	2.6
5,344	3.76	6.7	PNEUS	8,818	5.32	11.0
13,795	9.71	17.3	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	18,403	11.10	23.0
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,200	2.96	5.3	AMORTISSEMENT	4,200	2.53	5.3
40	0.03	0.1	IMMATRICULATION	40	0.02	0.1
4,240	2.99	5.4	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,240	2.55	5.4
18,035	12.70	22.7	TOTAL FRAIS REMORQUE	22,643	13.65	28.4
105,522	74.30	132.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	122,253	73.77	152.9
4,337	3.05	5.4	FRAIS D'ASSURANCE	5,024	3.03	6.3
20,237	14.25	25.3	ADMIN. ET INTERETS	23,446	14.15	29.3
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
14,455	10.18	18.1	PROFIT	16,747	10.11	20.9
144,551	101.78	180.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	167,470	101.06	209.4

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 116,844 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 62,192 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 7,775 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
291.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	337.0

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	53000 KG.	53000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	28210 KG.	28210 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	14105 T.	14105 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 21408	$ 21408
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 37008	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 51289
	FRAIS INDIRECTS	$ 6718	$ 8360

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
65,134	22.93	40.7	CHAUFFEUR	81,057	24.46	50.7
45,619	16.06	28.5	CARBURANT	45,619	13.77	28.5
21,177	7.46	13.2	REPARATIONS	25,413	7.67	15.9
994	0.35	0.6	NETTOYAGE	994	0.30	0.6
2,883	1.01	1.8	TRANSPORT	2,883	0.87	1.8
5,841	2.06	3.7	PNEUS	9,930	3.00	6.2
141,648	49.87	88.5	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	165,896	50.07	103.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,251	5.02	8.9	AMORTISSEMENT	14,251	4.30	8.9
970	0.34	0.6	IMMATRICULATION	970	0.29	0.6
15,221	5.36	9.5	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,221	4.59	9.5
156,869	55.23	98.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	181,117	54.66	113.2
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
11,334	3.99	7.1	REPARATIONS	13,601	4.10	8.5
1,392	0.49	0.9	NETTOYAGE	1,392	0.42	0.9
2,088	0.74	1.3	TRANSPORT	2,088	0.63	1.3
10,688	3.76	6.7	PNEUS	17,635	5.32	11.0
25,502	8.98	16.0	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	34,716	10.47	21.7
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,200	1.48	2.6	AMORTISSEMENT	4,200	1.27	2.6
40	0.01		IMMATRICULATION	40	0.01	
4,240	1.49	2.6	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,240	1.28	2.6
29,742	10.47	18.6	TOTAL FRAIS REMORQUE	38,956	11.75	24.3
186,611	65.70	116.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	220,073	66.41	137.5
7,669	2.70	4.8	FRAIS D'ASSURANCE	9,044	2.73	5.7
35,789	12.60	22.4	ADMIN. ET INTERETS	42,206	12.74	26.4
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
25,563	9.00	16.0	PROFIT	30,147	9.10	18.8
255,632	90.00	159.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	301,470	90.98	188.4

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 116,844 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 62,192 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 15,548 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
257.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	303.2

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- MARCHANDISES GENERALES PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	53000 KG.	53000 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	28210 KG.	28210 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	21158 T.	21158 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 32112	$ 32112
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 55512	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 76934
	FRAIS INDIRECTS	$ 10077	$ 12540

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
97,701	22.93	40.7	CHAUFFEUR	121,586	24.46	50.7
68,428	16.06	28.5	CARBURANT	68,428	13.77	28.5
31,766	7.46	13.2	REPARATIONS	38,119	7.67	15.9
1,491	0.35	0.6	NETTOYAGE	1,491	0.30	0.6
2,883	0.68	1.2	TRANSPORT	2,883	0.58	1.2
8,762	2.06	3.7	PNEUS	14,895	3.00	6.2
211,031	49.54	87.9	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	247,402	49.78	103.1
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,251	3.34	5.9	AMORTISSEMENT	14,251	2.87	5.9
970	0.23	0.4	IMMATRICULATION	970	0.20	0.4
15,221	3.57	6.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,221	3.07	6.3
226,252	53.11	94.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	262,623	52.85	109.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
17,002	3.99	7.1	REPARATIONS	20,402	4.10	8.5
2,088	0.49	0.9	NETTOYAGE	2,088	0.42	0.9
2,088	0.49	0.9	TRANSPORT	2,088	0.42	0.9
16,032	3.76	6.7	PNEUS	26,453	5.32	11.0
37,210	8.73	15.6	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	51,031	10.26	21.3
			FRAIS FIXES REMORQUE			
4,200	0.99	1.8	AMORTISSEMENT	4,200	0.84	1.8
40	0.01		IMMATRICULATION	40	0.01	
4,240	1.00	1.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	4,240	0.85	1.8
41,450	9.73	17.4	TOTAL FRAIS REMORQUE	55,271	11.11	23.1
267,702	62.84	111.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	317,894	63.96	132.5
11,001	2.58	4.6	FRAIS D'ASSURANCE	13,064	2.63	5.4
51,340	12.05	21.4	ADMIN. ET INTERETS	60,966	12.26	25.4
36,671	8.61	15.3	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	43,547	8.76	18.1
366,714	86.08	152.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	435,471	87.61	181.4

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 116,844 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 62,192 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 23,322 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
246.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	291.9

****

TRAINS ROUTIERS A 8 ESSIEUX

VRAC

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 8 ESSIEUX — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	63500 KG.	63500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	42860 KG.	42860 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	10715 T.	10715 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 4106	$ 4106
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 18240	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 21591
	FRAIS INDIRECTS	$ 2793	$ 3212

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
25,139	17.70	31.4	CHAUFFEUR	28,909	17.45	36.1
23,454	16.51	29.3	CARBURANT	23,454	14.15	29.3
10,729	7.55	13.4	REPARATIONS	12,875	7.77	16.1
173	0.12	0.2	NETTOYAGE	173	0.10	0.2
3,114	2.19	3.9	TRANSPORT	3,114	1.88	3.9
2,248	1.58	2.8	PNEUS	3,822	2.31	4.8
64,857	45.65	81.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	72,347	43.66	90.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,189	10.69	19.0	AMORTISSEMENT	15,189	9.17	19.0
2,448	1.72	3.1	IMMATRICULATION	2,448	1.48	3.1
17,637	12.41	22.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	17,637	10.65	22.1
82,494	58.06	103.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	89,984	54.31	112.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
6,034	4.25	7.5	REPARATIONS	7,241	4.37	9.1
1,056	0.74	1.3	NETTOYAGE	1,056	0.64	1.3
2,844	2.00	3.6	TRANSPORT	2,844	1.72	3.6
1,952	1.37	2.4	PNEUS	3,221	1.94	4.0
11,886	8.36	14.8	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	14,362	8.67	18.0
			FRAIS FIXES REMORQUE			
11,556	8.14	14.4	AMORTISSEMENT	11,556	6.97	14.4
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
11,576	8.15	14.4	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	11,576	6.98	14.4
23,462	16.51	29.2	TOTAL FRAIS REMORQUE	25,938	15.65	32.4
105,956	74.57	132.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	115,922	69.96	144.9
4,354	3.07	5.4	FRAIS D'ASSURANCE	4,764	2.88	6.0
20,320	14.31	25.4	ADMIN. ET INTERETS	22,231	13.42	27.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
14,514	10.22	18.1	PROFIT	15,880	9.58	19.9
145,144	102.17	181.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	158,797	95.84	198.6

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 139,992 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 94,489 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 11,811 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
291.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	319.6

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 8 ESSIEUX — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	63500 KG.	63500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	42860 KG.	42860 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	21430 T.	21430 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 8213	$ 8213
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 36480	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 43182
	FRAIS INDIRECTS	$ 5587	$ 6424

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
50,280	17.70	31.4	CHAUFFEUR	57,819	17.45	36.1
46,907	16.51	29.3	CARBURANT	46,907	14.15	29.3
21,458	7.55	13.4	REPARATIONS	25,749	7.77	16.1
346	0.12	0.2	NETTOYAGE	346	0.10	0.2
3,114	1.10	1.9	TRANSPORT	3,114	0.94	1.9
4,496	1.58	2.8	PNEUS	7,643	2.31	4.8
126,601	44.56	79.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	141,578	42.72	88.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,189	5.35	9.5	AMORTISSEMENT	15,189	4.58	9.5
2,448	0.86	1.5	IMMATRICULATION	2,448	0.74	1.5
17,637	6.21	11.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	17,637	5.32	11.0
144,238	50.77	90.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	159,215	48.04	99.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
12,068	4.25	7.5	REPARATIONS	14,482	4.37	9.1
2,113	0.74	1.3	NETTOYAGE	2,113	0.64	1.3
2,844	1.00	1.8	TRANSPORT	2,844	0.86	1.8
3,904	1.37	2.4	PNEUS	6,442	1.94	4.0
20,929	7.36	13.0	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	25,881	7.81	16.2
			FRAIS FIXES REMORQUE			
11,556	4.07	7.2	AMORTISSEMENT	11,556	3.49	7.2
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
11,576	4.08	7.2	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	11,576	3.50	7.2
32,505	11.44	20.2	TOTAL FRAIS REMORQUE	37,457	11.31	23.4
176,743	62.21	110.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	196,672	59.35	122.8
7,263	2.56	4.5	FRAIS D'ASSURANCE	8,082	2.44	5.1
33,896	11.93	21.2	ADMIN. ET INTERETS	37,718	11.38	23.6
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
24,211	8.52	15.1	PROFIT	26,941	8.13	16.8
242,113	85.22	151.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	269,413	81.30	168.3

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 139,992 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 94,489 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 23,622 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
243.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	270.8

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 8 ESSIEUX — COLOMBIE BRITANNIQUE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	63500 KG.	63500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	42860 KG.	42860 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	32145 T.	32145 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 12319	$ 12319
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 54720	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 64774
FRAIS INDIRECTS	$ 8380	$ 9637

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
75,419	17.70	31.4	CHAUFFEUR	86,730	17.45	36.1
70,361	16.51	29.3	CARBURANT	70,361	14.15	29.3
32,187	7.55	13.4	REPARATIONS	38,624	7.77	16.1
519	0.12	0.2	NETTOYAGE	519	0.10	0.2
3,114	0.73	1.3	TRANSPORT	3,114	0.63	1.3
6,744	1.58	2.8	PNEUS	11,465	2.31	4.8
188,344	44.19	78.4	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	210,813	42.41	87.8
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,189	3.56	6.3	AMORTISSEMENT	15,189	3.06	6.3
2,448	0.57	1.0	IMMATRICULATION	2,448	0.49	1.0
17,637	4.13	7.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	17,637	3.55	7.3
205,981	48.32	85.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	228,450	45.96	95.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
18,102	4.25	7.5	REPARATIONS	21,723	4.37	9.1
3,169	0.74	1.3	NETTOYAGE	3,169	0.64	1.3
2,844	0.67	1.2	TRANSPORT	2,844	0.57	1.2
5,857	1.37	2.4	PNEUS	9,663	1.94	4.0
29,972	7.03	12.4	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	37,399	7.52	15.6
			FRAIS FIXES REMORQUE			
11,556	2.71	4.8	AMORTISSEMENT	11,556	2.32	4.8
20			IMMATRICULATION	20		
11,576	2.71	4.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	11,576	2.32	4.8
41,548	9.74	17.2	TOTAL FRAIS REMORQUE	48,975	9.84	20.4
247,529	58.06	102.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	277,425	55.80	115.5
10,172	2.39	4.2	FRAIS D'ASSURANCE	11,401	2.29	4.8
47,471	11.14	19.8	ADMIN. ET INTERETS	53,205	10.70	22.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
33,908	7.96	14.1	PROFIT	38,003	7.64	15.8
339,080	79.55	141.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	380,034	76.43	158.3

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 139,992 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 94,489 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 35,433 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
226.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	254.8

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — ALBERTA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	53500 KG.	53500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	34450 KG.	34450 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	8613 T.	8613 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2845	$ 2845
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 15152	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 18609
	FRAIS INDIRECTS	$ 2160	$ 2574

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
20,157	14.19	25.2	CHAUFFEUR	24,028	14.50	30.0
16,422	11.56	20.5	CARBURANT	16,422	9.91	20.5
10,489	7.38	13.1	REPARATIONS	12,587	7.60	15.7
547	0.39	0.7	NETTOYAGE	547	0.33	0.7
2,883	2.03	3.6	TRANSPORT	2,883	1.74	3.6
1,942	1.37	2.4	PNEUS	3,301	1.99	4.1
52,440	36.92	65.5	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	59,768	36.07	74.6
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,219	10.01	17.8	AMORTISSEMENT	14,219	8.58	17.8
1,997	1.41	2.5	IMMATRICULATION	1,997	1.21	2.5
16,216	11.42	20.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,216	9.79	20.3
68,656	48.34	85.8	FRAIS TRACTEUR TOTAL	75,984	45.86	94.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
5,177	3.64	6.5	REPARATIONS	6,212	3.75	7.8
1,258	0.89	1.6	NETTOYAGE	1,258	0.76	1.6
1,889	1.33	2.4	TRANSPORT	1,889	1.14	2.4
2,443	1.72	3.1	PNEUS	4,031	2.43	5.0
10,767	7.58	13.6	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	13,390	8.08	16.8
			FRAIS FIXES REMORQUE			
10,800	7.60	13.5	AMORTISSEMENT	10,800	6.52	13.5
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
10,820	7.61	13.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	10,820	6.53	13.5
21,587	15.19	27.1	TOTAL FRAIS REMORQUE	24,210	14.61	30.3
90,243	63.53	112.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	100,194	60.47	125.2
3,709	2.61	4.6	FRAIS D'ASSURANCE	4,118	2.49	5.1
17,307	12.19	21.6	ADMIN. ET INTERETS	19,215	11.60	24.0
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
12,362	8.70	15.5	PROFIT	13,725	8.28	17.2
123,621	87.03	154.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	137,252	82.84	171.5

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 117,946 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 75,948 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 9,494 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
248.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	276.0

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — ALBERTA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	53500 KG.	53500 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	34450 KG.	34450 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	17225 T.	17225 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5.7 H.	6.6 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	2841 H.	3314 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 5689	$ 5689
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 30304	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 37217
	SALAIRE HORAIRE	$ 4319	$ 5149
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
40,312	14.19	25.2	CHAUFFEUR	48,055	14.50	30.0
32,844	11.56	20.5	CARBURANT	32,844	9.91	20.5
20,978	7.38	13.1	REPARATIONS	25,174	7.60	15.7
1,094	0.39	0.7	NETTOYAGE	1,094	0.33	0.7
2,883	1.01	1.8	TRANSPORT	2,883	0.87	1.8
3,884	1.37	2.4	PNEUS	6,602	1.99	4.1
101,995	35.90	63.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	116,652	35.20	72.8
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,219	5.01	8.9	AMORTISSEMENT	14,219	4.29	8.9
1,997	0.70	1.2	IMMATRICULATION	1,997	0.60	1.2
16,216	5.71	10.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,216	4.89	10.1
118,211	41.61	73.8	FRAIS TRACTEUR TOTAL	132,868	40.09	82.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
10,353	3.64	6.5	REPARATIONS	12,424	3.75	7.8
2,515	0.89	1.6	NETTOYAGE	2,515	0.76	1.6
1,889	0.66	1.2	TRANSPORT	1,889	0.57	1.2
4,886	1.72	3.1	PNEUS	8,061	2.43	5.0
19,643	6.91	12.4	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	24,889	7.51	15.6
			FRAIS FIXES REMORQUE			
10,800	3.80	6.8	AMORTISSEMENT	10,800	3.26	6.8
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
10,820	3.81	6.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	10,820	3.27	6.8
30,463	10.72	19.2	TOTAL FRAIS REMORQUE	35,709	10.78	22.4
148,674	52.33	93.0	TOTAL FRAIS VEHICULE	168,577	50.87	105.3
6,110	2.15	3.8	FRAIS D'ASSURANCE	6,928	2.09	4.3
28,513	10.04	17.8	ADMIN. ET INTERETS	32,330	9.76	20.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
20,366	7.17	12.7	PROFIT	23,093	6.97	14.4
203,663	71.69	127.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	230,928	69.69	144.2

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 117,946 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 75,948 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 18,987 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
204.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	232.1

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — ALBERTA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	53500 KG.	53500 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	34450 KG.	34450 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	25838 T.	25838 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5.7 H.	6.6 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	4261 H.	4971 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 8534	$ 8534
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 45456	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 55826
	SALAIRE HORAIRE	$ 6479	$ 7723
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
60,469	14.19	25.2	CHAUFFEUR	72,083	14.50	30.0
49,266	11.56	20.5	CARBURANT	49,266	9.91	20.5
31,468	7.39	13.1	REPARATIONS	37,761	7.60	15.7
1,640	0.38	0.7	NETTOYAGE	1,640	0.33	0.7
2,883	0.68	1.2	TRANSPORT	2,883	0.58	1.2
5,825	1.37	2.4	PNEUS	9,903	1.99	4.1
151,551	35.57	63.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	173,536	34.91	72.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,219	3.34	5.9	AMORTISSEMENT	14,219	2.86	5.9
1,997	0.47	0.8	IMMATRICULATION	1,997	0.40	0.8
16,216	3.81	6.7	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,216	3.26	6.7
167,767	39.38	69.8	FRAIS TRACTEUR TOTAL	189,752	38.17	78.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
15,530	3.64	6.5	REPARATIONS	18,635	3.75	7.8
3,773	0.89	1.6	NETTOYAGE	3,773	0.76	1.6
1,889	0.44	0.8	TRANSPORT	1,889	0.38	0.8
7,329	1.72	3.1	PNEUS	12,092	2.43	5.0
28,521	6.69	12.0	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	36,389	7.32	15.2
			FRAIS FIXES REMORQUE			
10,800	2.53	4.5	AMORTISSEMENT	10,800	2.17	4.5
20			IMMATRICULATION	20		
10,820	2.53	4.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	10,820	2.17	4.5
39,341	9.22	16.5	TOTAL FRAIS RFMORQUE	47,209	9.49	19.7
207,108	48.60	86.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	236,961	47.66	98.6
8,511	2.00	3.5	FRAIS D'ASSURANCE	9,738	1.96	4.1
39,719	9.32	16.5	ADMIN. ET INTERETS	45,445	9.14	18.9
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
28,371	6.66	11.8	PROFIT	32,461	6.53	13.5
283,709	66.58	118.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	324,605	65.29	135.1

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 117,946 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 75,948 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 28,481 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
190.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	217.4

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	53500 KG.	53500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	34450 KG.	34450 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	8613 T.	8613 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2391	$ 2391
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 12400	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 15642
FRAIS INDIRECTS	$ 1701	$ 2074

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
16,492	11.61	20.6	CHAUFFEUR	20,107	12.13	25.1
16,422	11.56	20.5	CARBURANT	16,422	9.91	20.5
8,550	6.02	10.7	REPARATIONS	10,261	6.19	12.8
435	0.31	0.5	NETTOYAGE	435	0.26	0.5
2,287	1.61	2.9	TRANSPORT	2,287	1.38	2.9
1,864	1.31	2.3	PNEUS	3,169	1.91	4.0
46,050	32.42	57.5	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	52,681	31.78	65.8
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,026	10.58	18.8	AMORTISSEMENT	15,026	9.07	18.8
3,174	2.23	4.0	IMMATRICULATION	3,174	1.92	4.0
18,200	12.81	22.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,200	10.99	22.8
64,250	45.23	80.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	70,881	42.77	88.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
6,264	4.41	7.8	REPARATIONS	7,516	4.54	9.4
1,119	0.79	1.4	NETTOYAGE	1,119	0.68	1.4
1,988	1.40	2.5	TRANSPORT	1,988	1.20	2.5
2,423	1.71	3.0	PNEUS	3,999	2.41	5.0
11,794	8.31	14.7	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	14,622	8.83	18.3
			FRAIS FIXES REMORQUE			
11,340	7.98	14.2	AMORTISSEMENT	11,340	6.84	14.2
30	0.02		IMMATRICULATION	30	0.02	
11,370	8.00	14.2	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	11,370	6.86	14.2
23,164	16.31	28.9	TOTAL FRAIS REMORQUE	25,992	15.69	32.5
87,414	61.54	109.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	96,873	58.46	121.1
3,592	2.53	4.5	FRAIS D'ASSURANCE	3,981	2.40	5.0
16,764	11.80	21.0	ADMIN. ET INTERETS	18,578	11.21	23.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
11,975	8.43	15.0	PROFIT	13,270	8.01	16.6
119,745	84.30	149.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	132,702	80.08	165.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 117,946 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 75,948 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 9,494 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
240.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	267.0

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	53500 KG.	53500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	34450 KG.	34450 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	17225 T.	17225 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 4782	$ 4782
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 24800	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 31285
FRAIS INDIRECTS	$ 3402	$ 4148

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
32,984	11.61	20.6	CHAUFFEUR	40,215	12.13	25.1
32,844	11.56	20.5	CARBURANT	32,844	9.91	20.5
17,101	6.02	10.7	REPARATIONS	20,521	6.19	12.8
870	0.31	0.5	NETTOYAGE	870	0.26	0.5
2,287	0.81	1.4	TRANSPORT	2,287	0.69	1.4
3,728	1.31	2.3	PNEUS	6,338	1.91	4.0
89,814	31.62	56.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	103,075	31.09	64.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,026	5.29	9.4	AMORTISSEMENT	15,026	4.53	9.4
3,174	1.12	2.0	IMMATRICULATION	3,174	0.96	2.0
18,200	6.41	11.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,200	5.49	11.4
108,014	38.03	67.4	FRAIS TRACTEUR TOTAL	121,275	36.58	75.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
12,527	4.41	7.8	REPARATIONS	15,033	4.54	9.4
2,237	0.79	1.4	NETTOYAGE	2,237	0.68	1.4
1,988	0.70	1.2	TRANSPORT	1,988	0.60	1.2
4,847	1.71	3.0	PNEUS	7,997	2.41	5.0
21,599	7.61	13.4	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	27,255	8.23	17.0
			FRAIS FIXES REMORQUE			
11,340	3.99	7.1	AMORTISSEMENT	11,340	3.42	7.1
30	0.01		IMMATRICULATION	30	0.01	
11,370	4.00	7.1	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	11,370	3.43	7.1
32,969	11.61	20.5	TOTAL FRAIS REMORQUE	38,625	11.66	24.1
140,983	49.64	87.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	159,900	48.24	99.8
5,794	2.04	3.6	FRAIS D'ASSURANCE	6,571	1.98	4.1
27,038	9.52	16.9	ADMIN. ET INTERETS	30,666	9.25	19.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
19,313	6.80	12.1	PROFIT	21,904	6.61	13.7
193,128	68.00	120.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	219,041	66.08	136.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 117,946 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 75,948 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 18,987 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
193.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	220.2

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — SASKATCHEWAN

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	53500 KG.	53500 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	34450 KG.	34450 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	25838 T.	25838 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5.7 H.	6.6 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	4261 H.	4971 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 7174	$ 7174
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 37200	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 46927
	SALAIRE HORAIRE	$ 5103	$ 6222
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
49,477	11.61	20.6	CHAUFFEUR	60,323	12.13	25.1
49,266	11.56	20.5	CARBURANT	49,266	9.91	20.5
25,651	6.02	10.7	REPARATIONS	30,782	6.19	12.8
1,305	0.31	0.5	NETTOYAGE	1,305	0.26	0.5
2,287	0.54	1.0	TRANSPORT	2,287	0.46	1.0
5,593	1.31	2.3	PNEUS	9,507	1.91	4.0
133,579	31.35	55.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	153,470	30.86	63.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,026	3.53	6.3	AMORTISSEMENT	15,026	3.02	6.3
3,174	0.74	1.3	IMMATRICULATION	3,174	0.64	1.3
18,200	4.27	7.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,200	3.66	7.6
151,779	35.62	63.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	171,670	34.52	71.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
18,791	4.41	7.8	REPARATIONS	22,549	4.54	9.4
3,356	0.79	1.4	NETTOYAGE	3,356	0.68	1.4
1,988	0.47	0.8	TRANSPORT	1,988	0.40	0.8
7,270	1.71	3.0	PNEUS	11,996	2.41	5.0
31,405	7.38	13.0	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	39,889	8.03	16.6
			FRAIS FIXES REMORQUE			
11,340	2.66	4.7	AMORTISSEMENT	11,340	2.28	4.7
30	0.01		IMMATRICULATION	30	0.01	
11,370	2.67	4.7	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	11,370	2.29	4.7
42,775	10.05	17.7	TOTAL FRAIS REMORQUE	51,259	10.32	21.3
194,554	45.67	80.9	TOTAL FRAIS VEHICULE	222,929	44.84	92.8
7,995	1.88	3.3	FRAIS D'ASSURANCE	9,161	1.84	3.8
37,312	8.76	15.5	ADMIN. ET INTERETS	42,754	8.60	17.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON	30,538	6.14	12.7
26,651	6.25	11.1	PROFIT			
266,512	62.56	110.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	305,382	61.42	127.1

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 117,946 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 75,948 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 28,481 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
178.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	204.5

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — MANITOBA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	56500 KG.	56500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	37450 KG.	37450 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	9363 T.	9363 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2550	$ 2550
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 12896	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 15344
	FRAIS INDIRECTS	$ 1776	$ 2058

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
17,222	12.13	21.5	CHAUFFEUR	19,952	12.04	24.9
21,042	14.82	26.3	CARBURANT	21,042	12.70	26.3
8,202	5.77	10.3	REPARATIONS	9,843	5.94	12.3
776	0.55	1.0	NETTOYAGE	776	0.47	1.0
2,486	1.75	3.1	TRANSPORT	2,486	1.50	3.1
1,944	1.37	2.4	PNEUS	3,304	1.99	4.1
51,672	36.39	64.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	57,403	34.64	71.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,233	10.73	19.0	AMORTISSEMENT	15,233	9.19	19.0
3,525	2.48	4.4	IMMATRICULATION	3,525	2.13	4.4
18,758	13.21	23.4	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,758	11.32	23.4
70,430	49.60	88.0	FRAIS TRACTEUR TOTAL	76,161	45.96	95.1
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
4,802	3.38	6.0	REPARATIONS	5,763	3.48	7.2
905	0.64	1.1	NETTOYAGE	905	0.55	1.1
994	0.70	1.2	TRANSPORT	994	0.60	1.2
2,230	1.57	2.8	PNEUS	3,679	2.22	4.6
8,931	6.29	11.1	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	11,341	6.85	14.1
			FRAIS FIXES REMORQUE			
11,448	8.06	14.3	AMORTISSEMENT	11,448	6.91	14.3
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
11,468	8.07	14.3	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	11,468	6.92	14.3
20,399	14.36	25.4	TOTAL FRAIS REMORQUE	22,809	13.77	28.4
90,829	63.96	113.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	98,970	59.73	123.5
3,733	2.63	4.7	FRAIS D'ASSURANCE	4,067	2.45	5.1
17,419	12.26	21.8	ADMIN. ET INTERETS	18,980	11.45	23.7
12,442	8.76	15.6	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	13,557	8.18	16.9
124,423	87.61	155.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	135,574	81.81	169.2

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 124,560 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 82,562 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 10,321 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
250.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	272.3

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — MANITOBA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	56500 KG.	56500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	37450 KG.	37450 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	18725 T.	18725 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 5100	$ 5100
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 25792	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 30688
FRAIS INDIRECTS	$ 3553	$ 4116

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
34,445	12.13	21.5	CHAUFFEUR	39,904	12.04	24.9
42,085	14.82	26.3	CARBURANT	42,085	12.70	26.3
16,405	5.78	10.3	REPARATIONS	19,686	5.94	12.3
1,551	0.55	1.0	NETTOYAGE	1,551	0.47	1.0
2,486	0.88	1.6	TRANSPORT	2,486	0.75	1.6
3,887	1.37	2.4	PNEUS	6,609	1.99	4.1
100,859	35.53	63.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	112,321	33.89	70.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,233	5.36	9.5	AMORTISSEMENT	15,233	4.60	9.5
3,525	1.24	2.2	IMMATRICULATION	3,525	1.06	2.2
18,758	6.60	11.7	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,758	5.66	11.7
119,617	42.13	74.8	FRAIS TRACTEUR TOTAL	131,079	39.55	81.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
9,604	3.38	6.0	REPARATIONS	11,525	3.48	7.2
1,810	0.64	1.1	NETTOYAGE	1,810	0.55	1.1
994	0.35	0.6	TRANSPORT	994	0.30	0.6
4,459	1.57	2.8	PNEUS	7,358	2.22	4.6
16,867	5.94	10.5	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	21,687	6.55	13.5
			FRAIS FIXES REMORQUE			
11,448	4.03	7.2	AMORTISSEMENT	11,448	3.45	7.2
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
11,468	4.04	7.2	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	11,468	3.46	7.2
28,335	9.98	17.7	TOTAL FRAIS REMORQUE	33,155	10.01	20.7
147,952	52.11	92.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	164,234	49.56	102.6
6,080	2.14	3.8	FRAIS D'ASSURANCE	6,749	2.04	4.2
28,374	9.99	17.7	ADMIN. ET INTERETS	31,497	9.50	19.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
20,267	7.13	12.7	PROFIT	22,498	6.79	14.1
202,673	71.37	126.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	224,978	67.89	140.6

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 124,560 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 82,562 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 20,641 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
203.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	226.3

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — MANITOBA

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	56500 KG.	56500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	37450 KG.	37450 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	28088 T.	28088 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 7650	$ 7650
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 38688	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 46032
	SALAIRE HORAIRE	$ 5329	$ 6173
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
51,667	12.13	21.5	CHAUFFEUR	59,855	12.04	24.9
63,127	14.82	26.3	CARBURANT	63,127	12.70	26.3
24,607	5.78	10.3	REPARATIONS	29,529	5.94	12.3
2,327	0.55	1.0	NETTOYAGE	2,327	0.47	1.0
2,486	0.58	1.0	TRANSPORT	2,486	0.50	1.0
5,831	1.37	2.4	PNEUS	9,913	1.99	4.1
150,045	35.23	62.5	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	167,237	33.64	69.6
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,233	3.58	6.3	AMORTISSEMENT	15,233	3.06	6.3
3,525	0.83	1.5	IMMATRICULATION	3,525	0.71	1.5
18,758	4.41	7.8	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,758	3.77	7.8
168,803	39.64	70.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	185,995	37.41	77.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
14,407	3.38	6.0	REPARATIONS	17,288	3.48	7.2
2,714	0.64	1.1	NETTOYAGE	2,714	0.55	1.1
994	0.23	0.4	TRANSPORT	994	0.20	0.4
6,689	1.57	2.8	PNEUS	11,036	2.22	4.6
24,804	5.82	10.3	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	32,032	6.45	13.3
			FRAIS FIXES REMORQUE			
11,448	2.69	4.8	AMORTISSEMENT	11,448	2.30	4.8
20			IMMATRICULATION	20		
11,468	2.69	4.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	11,468	2.30	4.8
36,272	8.51	15.1	TOTAL FRAIS REMORQUE	43,500	8.75	18.1
205,075	48.15	85.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	229,495	46.16	95.5
8,428	1.98	3.5	FRAIS D'ASSURANCE	9,431	1.90	3.9
39,329	9.23	16.4	ADMIN. ET INTERETS	44,013	8.85	18.3
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
28,092	6.59	11.7	PROFIT	31,438	6.32	13.1
280,924	65.95	117.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	314,377	63.23	130.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 124,560 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 82,562 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 30,961 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
188.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	210.5

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — ONTARIO

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	63500 KG.	63500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	42860 KG.	42860 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	10715 T.	10715 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 3772	$ 3772
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 14408	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 19835
FRAIS INDIRECTS	$ 2727	$ 3541

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
20,907	14.72	26.1	CHAUFFEUR	27,148	16.38	33.9
20,590	14.50	25.7	CARBURANT	20,590	12.43	25.7
10,440	7.35	13.1	REPARATIONS	12,527	7.56	15.7
298	0.21	0.4	NETTOYAGE	298	0.18	0.4
1,790	1.26	2.2	TRANSPORT	1,790	1.08	2.2
2,058	1.45	2.6	PNEUS	3,499	2.11	4.4
56,083	39.49	70.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	65,852	39.74	82.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,572	10.26	18.2	AMORTISSEMENT	14,572	8.79	18.2
2,339	1.65	2.9	IMMATRICULATION	2,339	1.41	2.9
16,911	11.91	21.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,911	10.20	21.1
72,994	51.40	91.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	82,763	49.94	103.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
6,487	4.57	8.1	REPARATIONS	7,785	4.70	9.7
1,491	1.05	1.9	NETTOYAGE	1,491	0.90	1.9
1,690	1.19	2.1	TRANSPORT	1,690	1.02	2.1
2,230	1.57	2.8	PNEUS	3,679	2.22	4.6
11,898	8.38	14.9	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	14,645	8.84	18.3
			FRAIS FIXES REMORQUE			
10,800	7.60	13.5	AMORTISSEMENT	10,800	6.52	13.5
			IMMATRICULATION			
10,800	7.60	13.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	10,800	6.52	13.5
22,698	15.98	28.4	TOTAL FRAIS REMORQUE	25,445	15.36	31.8
95,692	67.38	119.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	108,208	65.30	135.2
3,933	2.77	4.9	FRAIS D'ASSURANCE	4,447	2.68	5.6
18,352	12.92	22.9	ADMIN. ET INTERETS	20,752	12.52	25.9
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
13,109	9.23	16.4	PROFIT	14,823	8.95	18.5
131,086	92.30	163.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	148,230	89.45	185.2

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 139,992 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 94,489 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 11,811 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
263.6	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	298.0

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — ONTARIO

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	63500 KG.	63500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	42860 KG.	42860 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	21430 T.	21430 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 7545	$ 7545
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 28816	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 39669
FRAIS INDIRECTS	$ 5454	$ 7082

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
41,815	14.72	26.1	CHAUFFEUR	54,296	16.38	33.9
41,181	14.50	25.7	CARBURANT	41,181	12.43	25.7
20,879	7.35	13.0	REPARATIONS	25,055	7.56	15.7
597	0.21	0.4	NETTOYAGE	597	0.18	0.4
1,790	0.63	1.1	TRANSPORT	1,790	0.54	1.1
4,116	1.45	2.6	PNEUS	6,997	2.11	4.4
110,378	38.86	68.9	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	129,916	39.20	81.2
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,572	5.13	9.1	AMORTISSEMENT	14,572	4.40	9.1
2,339	0.82	1.5	IMMATRICULATION	2,339	0.71	1.5
16,911	5.95	10.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,911	5.11	10.6
127,289	44.81	79.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	146,827	44.31	91.8
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
12,975	4.57	8.1	REPARATIONS	15,570	4.70	9.7
2,983	1.05	1.9	NETTOYAGE	2,983	0.90	1.9
1,690	0.59	1.1	TRANSPORT	1,690	0.51	1.1
4,459	1.57	2.8	PNEUS	7,358	2.22	4.6
22,107	7.78	13.9	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	27,601	8.33	17.3
			FRAIS FIXES REMORQUE			
10,800	3.80	6.8	AMORTISSEMENT IMMATRICULATION	10,800	3.26	6.8
10,800	3.80	6.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	10,800	3.26	6.8
32,907	11.58	20.7	TOTAL FRAIS REMORQUE	38,401	11.59	24.1
160,196	56.39	100.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	185,228	55.90	115.9
6,583	2.32	4.1	FRAIS D'ASSURANCE	7,612	2.30	4.8
30,722	10.82	19.2	ADMIN. ET INTERETS	35,523	10.72	22.2
21,945	7.73	13.7	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	25,374	7.66	15.9
219,446	77.26	137.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	253,737	76.58	158.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 139,992 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 94,489 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 23,622 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
220.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	255.6

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — ONTARIO

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE	63500 KG.	63500 KG.
	POIDS DE VEHICULE BRUT	42860 KG.	42860 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	32145 T.	32145 T.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	5.7 H.	6.6 H.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	4261 H.	4971 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE		
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 11317	$ 11317
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 43224	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 59504
	SALAIRE HORAIRE	$ 8181	$ 10623
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
62,722	14.72	26.1	CHAUFFEUR	81,444	16.38	33.9
61,771	14.50	25.7	CARBURANT	61,771	12.43	25.7
31,319	7.35	13.0	REPARATIONS	37,582	7.56	15.7
895	0.21	0.4	NETTOYAGE	895	0.18	0.4
1,790	0.42	0.7	TRANSPORT	1,790	0.36	0.7
6,174	1.45	2.6	PNEUS	10,496	2.11	4.4
164,671	38.65	68.5	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	193,978	39.02	80.8
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,572	3.42	6.1	AMORTISSEMENT	14,572	2.93	6.1
2,339	0.55	1.0	IMMATRICULATION	2,339	0.47	1.0
16,911	3.97	7.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	16,911	3.40	7.1
181,582	42.62	75.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	210,889	42.42	87.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
19,462	4.57	8.1	REPARATIONS	23,355	4.70	9.7
4,474	1.05	1.9	NETTOYAGE	4,474	0.90	1.9
1,690	0.40	0.7	TRANSPORT	1,690	0.34	0.7
6,689	1.57	2.8	PNEUS	11,036	2.22	4.6
32,315	7.59	13.5	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	40,555	8.16	16.9
			FRAIS FIXES REMORQUE			
10,800	2.53	4.5	AMORTISSEMENT IMMATRICULATION	10,800	2.17	4.5
10,800	2.53	4.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	10,800	2.17	4.5
43,115	10.12	18.0	TOTAL FRAIS REMORQUE	51,355	10.33	21.4
224,697	52.74	93.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	262,244	52.75	109.3
9,234	2.17	3.8	FRAIS D'ASSURANCE	10,777	2.17	4.5
43,093	10.11	18.0	ADMIN. ET INTERETS	50,294	10.12	21.0
			CUEILLETTE ET LIVRAISON	35,924	7.23	15.0
30,780	7.22	12.8	PROFIT			
307,804	72.24	128.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	359,239	72.27	149.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 139,992 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 94,489 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 35,433 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
206.3	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	241.1

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — QUEBEC

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	57500 KG.	57500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	36860 KG.	36860 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	9215 T.	9215 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 3044	$ 3044
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 14328	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 18609
FRAIS INDIRECTS	$ 2085	$ 2598

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
19,457	13.70	24.3	CHAUFFEUR	24,251	14.64	30.3
22,850	16.09	28.6	CARBURANT	22,850	13.79	28.6
10,589	7.46	13.2	REPARATIONS	12,706	7.67	15.9
249	0.18	0.3	NETTOYAGE	249	0.15	0.3
2,187	1.54	2.7	TRANSPORT	2,187	1.32	2.7
2,172	1.53	2.7	PNEUS	3,693	2.23	4.6
57,504	40.50	71.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	65,936	39.80	82.4
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,765	11.10	19.7	AMORTISSEMENT	15,765	9.51	19.7
2,756	1.94	3.4	IMMATRICULATION	2,756	1.66	3.4
18,521	13.04	23.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,521	11.17	23.1
76,025	53.54	94.9	FRAIS TRACTEUR TOTAL	84,457	50.97	105.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
6,189	4.36	7.7	REPARATIONS	7,427	4.48	9.3
1,491	1.05	1.9	NETTOYAGE	1,491	0.90	1.9
2,287	1.61	2.9	TRANSPORT	2,287	1.38	2.9
2,344	1.65	2.9	PNEUS	3,867	2.33	4.8
12,311	8.67	15.4	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	15,072	9.09	18.9
			FRAIS FIXES REMORQUE			
11,772	8.29	14.7	AMORTISSEMENT	11,772	7.10	14.7
86	0.06	0.1	IMMATRICULATION	86	0.05	0.1
11,858	8.35	14.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	11,858	7.15	14.8
24,169	17.02	30.2	TOTAL FRAIS REMORQUE	26,930	16.24	33.7
100,194	70.56	125.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	111,387	67.21	139.2
4,118	2.90	5.1	FRAIS D'ASSURANCE	4,578	2.76	5.7
19,215	13.53	24.0	ADMIN. ET INTERETS	21,362	12.89	26.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
13,725	9.66	17.2	PROFIT	15,259	9.21	19.1
137,252	96.65	171.4	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	152,586	92.07	190.7

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 126,765 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 81,262 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 10,158 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

275.8 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 306.9

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — QUEBEC

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	57500 KG.	57500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	36860 KG.	36860 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	18430 T.	18430 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 6087	$ 6087
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 28656	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 37217
FRAIS INDIRECTS	$ 4169	$ 5197

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
38,912	13.70	24.3	CHAUFFEUR	48,501	14.63	30.3
45,700	16.09	28.6	CARBURANT	45,700	13.79	28.6
21,177	7.46	13.2	REPARATIONS	25,413	7.67	15.9
497	0.17	0.3	NETTOYAGE	497	0.15	0.3
2,187	0.77	1.4	TRANSPORT	2,187	0.66	1.4
4,345	1.53	2.7	PNEUS	7,386	2.23	4.6
112,818	39.72	70.5	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	129,684	39.13	81.1
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,765	5.55	9.9	AMORTISSEMENT	15,765	4.76	9.9
2,756	0.97	1.7	IMMATRICULATION	2,756	0.83	1.7
18,521	6.52	11.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,521	5.59	11.6
131,339	46.24	82.1	FRAIS TRACTEUR TOTAL	148,205	44.72	92.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
12,378	4.36	7.7	REPARATIONS	14,854	4.48	9.3
2,983	1.05	1.9	NETTOYAGE	2,983	0.90	1.9
2,287	0.81	1.4	TRANSPORT	2,287	0.69	1.4
4,688	1.65	2.9	PNEUS	7,735	2.33	4.9
22,336	7.87	13.9	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	27,859	8.40	17.4
			FRAIS FIXES REMORQUE			
11,772	4.14	7.4	AMORTISSEMENT	11,772	3.55	7.4
86	0.03	0.1	IMMATRICULATION	86	0.03	0.1
11,858	4.17	7.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	11,858	3.58	7.5
34,194	12.04	21.4	TOTAL FRAIS REMORQUE	39,717	11.98	24.9
165,533	58.28	103.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	187,922	56.70	117.6
6,803	2.39	4.3	FRAIS D'ASSURANCE	7,723	2.33	4.8
31,746	11.18	19.8	ADMIN. ET INTERETS	36,040	10.87	22.5
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
22,676	7.98	14.2	PROFIT	25,743	7.77	16.1
226,758	79.83	141.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	257,428	77.67	161.0

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 126,765 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 81,262 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 20,315 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
228.2	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	259.1

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — QUEBEC

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	57500 KG.	57500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	36860 KG.	36860 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	27645 T.	27645 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	6.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 9131	$ 9131
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 42984	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 55926
FRAIS INDIRECTS	$ 6254	$ 7795

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
58,369	13.70	24.3	CHAUFFEUR	72,752	14.63	30.3
68,551	16.09	28.6	CARBURANT	68,551	13.79	28.6
31,766	7.46	13.2	REPARATIONS	38,119	7.67	15.9
746	0.18	0.3	NETTOYAGE	746	0.15	0.3
2,187	0.51	0.9	TRANSPORT	2,187	0.44	0.9
6,517	1.53	2.7	PNEUS	11,079	2.23	4.6
168,136	39.47	70.0	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	193,434	38.91	80.6
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
15,765	3.70	6.6	AMORTISSEMENT	15,765	3.17	6.6
2,756	0.65	1.1	IMMATRICULATION	2,756	0.55	1.1
18,521	4.35	7.7	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,521	3.72	7.7
186,657	43.82	77.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	211,955	42.63	88.3
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
18,567	4.36	7.7	REPARATIONS	22,291	4.48	9.3
4,474	1.05	1.9	NETTOYAGE	4,474	0.90	1.9
2,287	0.54	1.0	TRANSPORT	2,287	0.46	1.0
7,032	1.65	2.9	PNEUS	11,602	2.33	4.8
32,360	7.60	13.5	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	40,654	8.17	17.0
			FRAIS FIXES REMORQUE			
11,772	2.76	4.9	AMORTISSEMENT	11,772	2.37	4.9
86	0.02		IMMATRICULATION	86	0.02	
11,858	2.78	4.9	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	11,858	2.39	4.9
44,218	10.38	18.4	TOTAL FRAIS REMORQUE	52,502	10.56	21.9
230,875	54.20	96.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	264,457	53.19	110.2
9,488	2.23	4.0	FRAIS D'ASSURANCE	10,868	2.19	4.5
44,277	10.39	18.4	ADMIN. ET INTERETS	50,718	10.20	21.1
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
31,627	7.42	13.2	PROFIT	36,227	7.29	15.1
316,267	74.24	131.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	362,270	72.87	150.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 126,765 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 81,262 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 30,473 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
211.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	242.8

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — MARITIMES

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	56500 KG.	56500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	37450 KG.	37450 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	9363 T.	9363 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2239	$ 2239
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 10560	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 13472
	FRAIS INDIRECTS	$ 1408	$ 1728

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
14,207	10.00	17.8	CHAUFFEUR	17,439	10.52	21.8
22,448	15.80	28.1	CARBURANT	22,448	13.55	28.1
10,171	7.16	12.7	REPARATIONS	12,205	7.37	15.3
199	0.14	0.2	NETTOYAGE	199	0.12	0.2
1,988	1.40	2.5	TRANSPORT	1,988	1.20	2.5
1,849	1.30	2.3	PNEUS	3,144	1.90	3.9
50,862	35.80	63.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	57,423	34.66	71.8
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
16,173	11.39	20.2	AMORTISSEMENT	16,173	9.76	20.2
1,503	1.06	1.9	IMMATRICULATION	1,503	0.91	1.9
17,676	12.45	22.1	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	17,676	10.67	22.1
68,538	48.25	85.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	75,099	45.33	93.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
5,763	4.06	7.2	REPARATIONS	6,915	4.17	8.6
646	0.45	0.8	NETTOYAGE	646	0.39	0.8
2,287	1.61	2.9	TRANSPORT	2,287	1.38	2.9
2,446	1.72	3.1	PNEUS	4,036	2.44	5.0
11,142	7.84	14.0	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	13,884	8.38	17.3
			FRAIS FIXES REMORQUE			
11,880	8.36	14.9	AMORTISSEMENT	11,880	7.17	14.9
18	0.01		IMMATRICULATION	18	0.01	
11,898	8.37	14.9	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	11,898	7.18	14.9
23,040	16.21	28.9	TOTAL FRAIS REMORQUE	25,782	15.56	32.2
91,578	64.46	114.6	TOTAL FRAIS VEHICULE	100,881	60.89	126.1
3,764	2.65	4.7	FRAIS D'ASSURANCE	4,146	2.50	5.2
17,563	12.37	22.0	ADMIN. ET INTERETS	19,347	11.68	24.2
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
12,545	8.83	15.7	PROFIT	13,819	8.34	17.3
125,450	88.31	157.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	138,193	83.41	172.8

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 124,560 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 82,562 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 10,321 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
252.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	278.1

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — MARITIMES

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	56500 KG.	56500 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	37450 KG.	37450 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	18725 T.	18725 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 4477	$ 4477
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 21120	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 26943
FRAIS INDIRECTS	$ 2816	$ 3456

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
28,413	10.00	17.8	CHAUFFEUR	34,876	10.52	21.8
44,897	15.81	28.1	CARBURANT	44,897	13.55	28.1
20,342	7.16	12.7	REPARATIONS	24,411	7.37	15.3
398	0.14	0.2	NETTOYAGE	398	0.12	0.2
1,988	0.70	1.2	TRANSPORT	1,988	0.60	1.2
3,699	1.30	2.3	PNEUS	6,288	1.90	3.9
99,737	35.11	62.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	112,858	34.06	70.5
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
16,173	5.69	10.1	AMORTISSEMENT	16,173	4.88	10.1
1,503	0.53	0.9	IMMATRICULATION	1,503	0.45	0.9
17,676	6.22	11.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	17,676	5.33	11.0
117,413	41.33	73.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	130,534	39.39	81.5
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
11,525	4.06	7.2	REPARATIONS	13,830	4.17	8.6
1,293	0.46	0.8	NETTOYAGE	1,293	0.39	0.8
2,287	0.81	1.4	TRANSPORT	2,287	0.69	1.4
4,892	1.72	3.1	PNEUS	8,071	2.44	5.0
19,997	7.05	12.5	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	25,481	7.69	15.8
			FRAIS FIXES REMORQUE			
11,880	4.18	7.4	AMORTISSEMENT	11,880	3.58	7.4
18	0.01		IMMATRICULATION	18	0.01	
11,898	4.19	7.4	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	11,898	3.59	7.4
31,895	11.24	19.9	TOTAL FRAIS REMORQUE	37,379	11.28	23.2
149,308	52.57	93.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	167,913	50.67	104.7
6,136	2.16	3.8	FRAIS D'ASSURANCE	6,901	2.08	4.3
28,634	10.08	17.9	ADMIN. ET INTERETS	32,202	9.72	20.1
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
20,453	7.20	12.8	PROFIT	23,002	6.94	14.4
204,531	72.01	127.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	230,018	69.41	143.5

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 124,560 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 82,562 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 20,641 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

205.5 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 230.9

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — MARITIMES

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	56500 KG.	56500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	37450 KG.	37450 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	28088 T.	28088 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR	$ 6716	$ 6716
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 31680	$ 0
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 0	$ 40415
	SALAIRE HORAIRE	$ 4224	$ 5184
	FRAIS INDIRECTS		

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
42,620	10.00	17.8	CHAUFFEUR	52,315	10.52	21.8
67,345	15.81	28.1	CARBURANT	67,345	13.55	28.1
30,513	7.16	12.7	REPARATIONS	36,616	7.37	15.3
597	0.14	0.2	NETTOYAGE	597	0.12	0.2
1,988	0.47	0.8	TRANSPORT	1,988	0.40	0.8
5,548	1.30	2.3	PNEUS	9,431	1.90	3.9
148,611	34.88	61.9	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	168,292	33.86	70.1
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
16,173	3.80	6.7	AMORTISSEMENT	16,173	3.25	6.7
1,503	0.35	0.6	IMMATRICULATION	1,503	0.30	0.6
17,676	4.15	7.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	17,676	3.55	7.3
166,287	39.03	69.2	FRAIS TRACTEUR TOTAL	185,968	37.41	77.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
17,288	4.06	7.2	REPARATIONS	20,745	4.17	8.6
1,939	0.46	0.8	NETTOYAGE	1,939	0.39	0.8
2,287	0.54	1.0	TRANSPORT	2,287	0.46	1.0
7,337	1.72	3.1	PNEUS	12,107	2.44	5.0
28,851	6.78	12.1	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	37,078	7.46	15.4
			FRAIS FIXES REMORQUE			
11,880	2.79	5.0	AMORTISSEMENT	11,880	2.39	5.0
18			IMMATRICULATION	18		
11,898	2.79	5.0	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	11,898	2.39	5.0
40,749	9.57	17.1	TOTAL FRAIS REMORQUE	48,976	9.85	20.4
207,036	48.60	86.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	234,944	47.26	97.8
8,508	2.00	3.5	FRAIS D'ASSURANCE	9,655	1.94	4.0
39,706	9.32	16.5	ADMIN. ET INTERETS	45,058	9.06	18.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
28,361	6.66	11.8	PROFIT	32,184	6.47	13.4
283,611	66.58	118.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	321,841	64.73	134.0

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 124,560 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 82,562 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 30,961 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
190.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	215.6

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — TERRE NEUVE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	52500 KG.	52500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	31860 KG.	31860 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	7965 T.	7965 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 1942	$ 1942
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 8800	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 13737
	FRAIS INDIRECTS	$ 1182	$ 1725

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
11,924	8.40	14.9	CHAUFFEUR	17,404	10.50	21.8
23,955	16.87	29.9	CARBURANT	23,955	14.46	29.9
9,679	6.81	12.1	REPARATIONS	11,615	7.01	14.5
398	0.28	0.5	NETTOYAGE	398	0.24	0.5
1,889	1.33	2.4	TRANSPORT	1,889	1.14	2.4
1,969	1.39	2.5	PNEUS	3,347	2.02	4.2
49,814	35.08	62.3	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	58,608	35.37	73.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
16,582	11.67	20.7	AMORTISSEMENT	16,582	10.01	20.7
1,848	1.30	2.3	IMMATRICULATION	1,848	1.12	2.3
18,430	12.97	23.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,430	11.13	23.0
68,244	48.05	85.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	77,038	46.50	96.3
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
6,487	4.57	8.1	REPARATIONS	7,785	4.70	9.7
497	0.35	0.6	NETTOYAGE	497	0.30	0.6
2,287	1.61	2.9	TRANSPORT	2,287	1.38	2.9
2,446	1.72	3.1	PNEUS	4,036	2.44	5.0
11,717	8.25	14.7	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	14,605	8.82	18.2
			FRAIS FIXES REMORQUE			
12,096	8.52	15.1	AMORTISSEMENT	12,096	7.30	15.1
50	0.04	0.1	IMMATRICULATION	50	0.03	0.1
12,146	8.56	15.2	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	12,146	7.33	15.2
23,863	16.81	29.9	TOTAL FRAIS REMORQUE	26,751	16.15	33.4
92,107	64.86	115.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	103,789	62.65	129.7
3,785	2.66	4.7	FRAIS D'ASSURANCE	4,265	2.57	5.3
17,664	12.44	22.1	ADMIN. ET INTERETS	19,904	12.01	24.9
12,617	8.88	15.8	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	14,217	8.58	17.8
126,173	88.84	157.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	142,175	85.81	177.7

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 115,742 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 70,239 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 8,780 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
253.9	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	286.0

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — TERRE NEUVE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	52500 KG.	52500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	31860 KG.	31860 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	15930 T.	15930 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 3884	$ 3884
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 17600	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 27474
	FRAIS INDIRECTS	$ 2363	$ 3449

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
23,847	8.39	14.9	CHAUFFEUR	34,807	10.50	21.8
47,910	16.87	29.9	CARBURANT	47,910	14.46	29.9
19,358	6.81	12.1	REPARATIONS	23,229	7.01	14.5
795	0.28	0.5	NETTOYAGE	795	0.24	0.5
1,889	0.66	1.2	TRANSPORT	1,889	0.57	1.2
3,937	1.39	2.5	PNEUS	6,693	2.02	4.2
97,736	34.40	61.1	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	115,323	34.80	72.1
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
16,582	5.84	10.4	AMORTISSEMENT	16,582	5.00	10.4
1,848	0.65	1.2	IMMATRICULATION	1,848	0.56	1.2
18,430	6.49	11.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,430	5.56	11.6
116,166	40.89	72.7	FRAIS TRACTEUR TOTAL	133,753	40.36	83.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
12,975	4.57	8.1	REPARATIONS	15,570	4.70	9.7
994	0.35	0.6	NETTOYAGE	994	0.30	0.6
2,287	0.81	1.4	TRANSPORT	2,287	0.69	1.4
4,892	1.72	3.1	PNEUS	8,071	2.44	5.0
21,148	7.45	13.2	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	26,922	8.13	16.7
			FRAIS FIXES REMORQUE			
12,096	4.26	7.6	AMORTISSEMENT	12,096	3.65	7.6
50	0.02		IMMATRICULATION	50	0.02	
12,146	4.28	7.6	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	12,146	3.67	7.6
33,294	11.73	20.8	TOTAL FRAIS REMORQUE	39,068	11.80	24.3
149,460	52.62	93.5	TOTAL FRAIS VEHICULE	172,821	52.16	108.0
6,142	2.16	3.8	FRAIS D'ASSURANCE	7,102	2.14	4.4
28,664	10.09	17.9	ADMIN. ET INTERETS	33,144	10.00	20.7
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
20,474	7.21	12.8	PROFIT	23,674	7.14	14.8
204,740	72.08	128.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	236,741	71.44	147.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 115,742 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 70,239 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 17,560 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
206.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	238.0

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX — TERRE NEUVE

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	52500 KG.	52500 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	31860 KG.	31860 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	23895 T.	23895 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 5826	$ 5826
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 26400	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 41210
	FRAIS INDIRECTS	$ 3545	$ 5174

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
35,771	8.40	14.9	CHAUFFEUR	52,210	10.50	21.8
71,865	16.87	29.9	CARBURANT	71,865	14.46	29.9
29,037	6.81	12.1	REPARATIONS	34,844	7.01	14.5
1,193	0.28	0.5	NETTOYAGE	1,193	0.24	0.5
1,889	0.44	0.8	TRANSPORT	1,889	0.38	0.8
5,906	1.39	2.5	PNEUS	10,040	2.02	4.2
145,661	34.19	60.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	172,041	34.61	71.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
16,582	3.89	6.9	AMORTISSEMENT	16,582	3.34	6.9
1,848	0.43	0.8	IMMATRICULATION	1,848	0.37	0.8
18,430	4.32	7.7	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	18,430	3.71	7.7
164,091	38.51	68.4	FRAIS TRACTEUR TOTAL	190,471	38.32	79.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
19,462	4.57	8.1	REPARATIONS	23,355	4.70	9.7
1,491	0.35	0.6	NETTOYAGE	1,491	0.30	0.6
2,287	0.54	1.0	TRANSPORT	2,287	0.46	1.0
7,337	1.72	3.1	PNEUS	12,107	2.44	5.0
30,577	7.18	12.8	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	39,240	7.90	16.3
			FRAIS FIXES REMORQUE			
12,096	2.84	5.0	AMORTISSEMENT	12,096	2.43	5.0
50	0.01		IMMATRICULATION	50	0.01	
12,146	2.85	5.0	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	12,146	2.44	5.0
42,723	10.03	17.8	TOTAL FRAIS REMORQUE	51,386	10.34	21.3
206,814	48.54	86.2	TOTAL FRAIS VEHICULE	241,857	48.66	100.7
8,499	1.99	3.5	FRAIS D'ASSURANCE	9,939	2.00	4.1
39,663	9.31	16.5	ADMIN. ET INTERETS	46,383	9.33	19.3
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
28,331	6.65	11.8	PROFIT	33,131	6.66	13.8
283,307	66.49	118.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	331,310	66.65	137.9

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 115,742 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 70,239 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 26,339 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES — ROUTES GRAVIER

189.9 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 221.9

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 8 ESSIEUX — YUKON

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	63300 KG.	63300 KG.
	CHAPGE PAYANTE MOYENNE	42660 KG.	42660 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	10665 T.	10665 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 3588	$ 3588
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 18664	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 18956
	FRAIS INDIRECTS	$ 3115	$ 3156

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
25,367	17.86	31.7	CHAUFFEUR	25,700	15.51	32.1
23,812	16.77	29.8	CARBURANT	23,812	14.37	29.8
10,738	7.56	13.4	REPARATIONS	12,885	7.78	16.1
646	0.45	0.8	NETTOYAGE	646	0.39	0.8
3,778	2.66	4.7	TRANSPORT	3,778	2.28	4.7
3,480	2.45	4.4	PNEUS	5,916	3.57	7.4
67,821	47.75	84.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	72,737	43.90	90.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,251	10.03	17.8	AMORTISSEMENT	14,251	8.60	17.8
1,740	1.23	2.2	IMMATRICULATION	1,740	1.05	2.2
15,991	11.26	20.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,991	9.65	20.0
83,812	59.01	104.8	FRAIS TRACTEUR TOTAL	88,728	53.55	110.9
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
6,786	4.78	8.5	REPARATIONS	8,143	4.91	10.2
795	0.56	1.0	NETTOYAGE	795	0.48	1.0
3,082	2.17	3.9	TRANSPORT	3,082	1.86	3.9
5,344	3.76	6.7	PNEUS	8,818	5.32	11.0
16,007	11.27	20.1	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	20,838	12.57	26.1
			FRAIS FIXES REMORQUE			
10,800	7.60	13.5	AMORTISSEMENT	10,800	6.52	13.5
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
10,820	7.61	13.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	10,820	6.53	13.5
26,827	18.88	33.6	TOTAL FRAIS REMORQUE	31,658	19.10	39.6
110,639	77.89	138.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	120,386	72.65	150.5
4,547	3.20	5.7	FRAIS D'ASSURANCE	4,947	2.99	6.2
21,218	14.94	26.5	ADMIN. ET INTERETS	23,088	13.93	28.9
15,156	10.67	18.9	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	16,491	9.95	20.6
151,560	106.70	189.5	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	164,912	99.52	206.2

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 139,551 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 94,048 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 11,756 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
305.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	331.8

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 8 ESSIEUX — YUKON

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	63300 KG.	63300 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	42660 KG.	42660 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	21330 T.	21330 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 7177	$ 7177
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 37328	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 37913
FRAIS INDIRECTS	$ 6231	$ 6313

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
50,736	17.86	31.7	CHAUFFEUR	51,403	15.51	32.1
47,624	16.77	29.8	CARBURANT	47,624	14.37	29.8
21,476	7.56	13.4	REPARATIONS	25,771	7.78	16.1
1,293	0.46	0.8	NETTOYAGE	1,293	0.39	0.8
3,778	1.33	2.4	TRANSPORT	3,778	1.14	2.4
6,960	2.45	4.4	PNEUS	11,831	3.57	7.4
131,867	46.43	82.5	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	141,700	42.76	88.6
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,251	5.02	8.9	AMORTISSEMENT	14,251	4.30	8.9
1,740	0.61	1.1	IMMATRICULATION	1,740	0.53	1.1
15,991	5.63	10.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,991	4.83	10.0
147,858	52.06	92.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	157,691	47.59	98.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
13,571	4.78	8.5	REPARATIONS	16,286	4.91	10.2
1,591	0.56	1.0	NETTOYAGE	1,591	0.48	1.0
3,082	1.08	1.9	TRANSPORT	3,082	0.93	1.9
10,688	3.76	6.7	PNEUS	17,635	5.32	11.0
28,932	10.18	18.1	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	38,594	11.64	24.1
			FRAIS FIXES REMORQUE			
10,800	3.80	6.8	AMORTISSEMENT	10,800	3.26	6.8
20	0.01		IMMATRICULATION	20	0.01	
10,820	3.81	6.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	10,820	3.27	6.8
39,752	13.99	24.9	TOTAL FRAIS REMORQUE	49,414	14.91	30.9
187,610	66.05	117.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	207,105	62.50	129.5
7,710	2.71	4.8	FRAIS D'ASSURANCE	8,511	2.57	5.3
35,980	12.67	22.5	ADMIN. ET INTERETS	39,719	11.98	24.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
25,700	9.05	16.1	PROFIT	28,370	8.56	17.7
257,000	90.48	160.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	283,705	85.61	177.3

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 139,551 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 94,048 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 23,512 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
258.8	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	285.3

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 8 ESSIEUX — YUKON

PRODUIT -- VRAC — PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

		ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
A.	UTILISATION DE VEHICULE		
	POIDS DE VEHICULE BRUT	63300 KG.	63300 KG.
	CHARGE PAYANTE MOYENNE	42660 KG.	42660 KG.
	TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	31995 T.	31995 T.
	DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
	HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B.	FRAIS DE CHAUFFEUR		
	FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 10765	$ 10765
	SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 55992	$ 0
	SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 56869
	FRAIS INDIRECTS	$ 9346	$ 9469

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
76,103	17.86	31.7	CHAUFFEUR	77,103	15.51	32.1
71,435	16.77	29.8	CARBURANT	71,435	14.37	29.8
32,213	7.56	13.4	REPARATIONS	38,656	7.78	16.1
1,939	0.46	0.8	NETTOYAGE	1,939	0.39	0.8
3,778	0.89	1.6	TRANSPORT	3,778	0.76	1.6
10,440	2.45	4.4	PNEUS	17,747	3.57	7.4
195,908	45.99	81.7	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	210,658	42.38	87.8
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,251	3.34	5.9	AMORTISSEMENT	14,251	2.87	5.9
1,740	0.41	0.7	IMMATRICULATION	1,740	0.35	0.7
15,991	3.75	6.6	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,991	3.22	6.6
211,899	49.74	88.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	226,649	45.60	94.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
20,357	4.78	8.5	REPARATIONS	24,428	4.91	10.2
2,386	0.56	1.0	NETTOYAGE	2,386	0.48	1.0
3,082	0.72	1.3	TRANSPORT	3,082	0.62	1.3
16,032	3.76	6.7	PNEUS	26,453	5.32	11.0
41,857	9.82	17.5	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	56,349	11.33	23.5
			FRAIS FIXES REMORQUE			
10,800	2.53	4.5	AMORTISSEMENT	10,800	2.17	4.5
20			IMMATRICULATION	20		
10,820	2.53	4.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	10,820	2.17	4.5
52,677	12.35	22.0	TOTAL FRAIS REMORQUE	67,169	13.50	28.0
264,576	62.09	110.3	TOTAL FRAIS VEHICULE	293,818	59.10	122.4
10,873	2.55	4.5	FRAIS D'ASSURANCE	12,075	2.43	5.0
50,741	11.91	21.1	ADMIN. ET INTERETS	56,349	11.34	23.5
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
36,243	8.51	15.1	PROFIT	40,249	8.10	16.8
362,433	85.06	151.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	402,491	80.97	167.7

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 139,551 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 94,048 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 35,268 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
243.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	269.9

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 80000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	53000 KG.	53000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	33950 KG.	33950 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	8488 T.	8488 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	1420 H.	1657 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 2434	$ 2434
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 12632	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 16156
FRAIS INDIRECTS	$ 1733	$ 2138

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES COUT TOTAL $	ROUTES PAVEES COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	ROUTES PAVEES COUT PAR KM.		ROUTES GRAVIER COUT TOTAL $	ROUTES GRAVIER COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	ROUTES GRAVIER COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
16,799	11.83	21.0	CHAUFFEUR	20,728	12.51	25.9
22,809	16.06	28.5	CARBURANT	22,809	13.76	28.5
10,589	7.46	13.2	REPARATIONS	12,706	7.67	15.9
497	0.35	0.6	NETTOYAGE	497	0.30	0.6
2,883	2.03	3.6	TRANSPORT	2,883	1.74	3.6
2,921	2.06	3.7	PNEUS	4,965	3.00	6.2
56,498	39.79	70.6	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	64,588	38.98	80.7
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,251	10.03	17.8	AMORTISSEMENT	14,251	8.60	17.8
970	0.68	1.2	IMMATRICULATION	970	0.59	1.2
15,221	10.71	19.0	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,221	9.19	19.0
71,719	50.50	89.6	FRAIS TRACTEUR TOTAL	79,809	48.17	99.7
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
7,382	5.20	9.2	REPARATIONS	8,859	5.35	11.1
895	0.63	1.1	NETTOYAGE	895	0.54	1.1
2,585	1.82	3.2	TRANSPORT	2,585	1.56	3.2
5,344	3.76	6.7	PNEUS	8,818	5.32	11.0
16,206	11.41	20.2	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	21,157	12.77	26.4
			FRAIS FIXES REMORQUE			
10,800	7.60	13.5	AMORTISSEMENT	10,800	6.52	13.5
40	0.03	0.1	IMMATRICULATION	40	0.02	0.1
10,840	7.63	13.6	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	10,840	6.54	13.6
27,046	19.04	33.8	TOTAL FRAIS REMORQUE	31,997	19.31	40.0
98,765	69.54	123.4	TOTAL FRAIS VEHICULE	111,806	67.48	139.7
4,059	2.86	5.1	FRAIS D'ASSURANCE	4,595	2.77	5.7
18,941	13.34	23.7	ADMIN. ET INTERETS	21,442	12.94	26.8
13,529	9.53	16.9	CUEILLETTE ET LIVRAISON PROFIT	15,316	9.24	19.1
135,294	95.27	169.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	153,159	92.43	191.3

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 49,712
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 116,844 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 74,846 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 9,356 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
272.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	307.9

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 160000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	53000 KG.	53000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	33950 KG.	33950 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	16975 T.	16975 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	2841 H.	3314 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 4868	$ 4868
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 25264	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 32312
FRAIS INDIRECTS	$ 3465	$ 4276

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
33,597	11.83	21.0	CHAUFFEUR	41,456	12.51	25.9
45,619	16.06	28.5	CARBURANT	45,619	13.77	28.5
21,177	7.46	13.2	REPARATIONS	25,413	7.67	15.9
994	0.35	0.6	NETTOYAGE	994	0.30	0.6
2,883	1.01	1.8	TRANSPORT	2,883	0.87	1.8
5,841	2.06	3.7	PNEUS	9,930	3.00	6.2
110,111	38.77	68.8	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	126,295	38.12	78.9
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,251	5.02	8.9	AMORTISSEMENT	14,251	4.30	8.9
970	0.34	0.6	IMMATRICULATION	970	0.29	0.6
15,221	5.36	9.5	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,221	4.59	9.5
125,332	44.13	78.3	FRAIS TRACTEUR TOTAL	141,516	42.71	88.4
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
14,764	5.20	9.2	REPARATIONS	17,717	5.35	11.1
1,790	0.63	1.1	NETTOYAGE	1,790	0.54	1.1
2,585	0.91	1.6	TRANSPORT	2,585	0.78	1.6
10,688	3.76	6.7	PNEUS	17,635	5.32	11.0
29,827	10.50	18.6	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	39,727	11.99	24.8
			FRAIS FIXES REMORQUE			
10,800	3.80	6.8	AMORTISSEMENT	10,800	3.26	6.8
40	0.01		IMMATRICULATION	40	0.01	
10,840	3.81	6.8	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	10,840	3.27	6.8
40,667	14.31	25.4	TOTAL FRAIS REMORQUE	50,567	15.26	31.6
165,999	58.44	103.7	TOTAL FRAIS VEHICULE	192,083	57.97	120.0
6,822	2.40	4.3	FRAIS D'ASSURANCE	7,894	2.38	4.9
31,836	11.21	19.9	ADMIN. ET INTERETS	36,838	11.12	23.0
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
22,740	8.01	14.2	PROFIT	26,313	7.94	16.4
227,397	80.06	142.1	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	263,128	79.41	164.3

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 99,424
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 116,844 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 74,846 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 18,712 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES		ROUTES GRAVIER
228.7	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	264.4

****

CONFIGURATION -- TRAINS ROUTIERS A 7 ESSIEUX TERRITOIRES DU NORD OUEST

PRODUIT -- VRAC PARCOURS ANNUEL EN KM. -- 240000

A. UTILISATION DE VEHICULE	ROUTES PAVEES	ROUTES GRAVIER
POIDS DE VEHICULE BRUT	53000 KG.	53000 KG.
CHARGE PAYANTE MOYENNE	33950 KG.	33950 KG.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF	25463 T.	25463 T.
DUREE DE ROULEMENT/VOYAGE	5.7 H.	6.6 H.
HRES. DE ROULEMENT/ANNEE	4261 H.	4971 H.
B. FRAIS DE CHAUFFEUR		
FRAIS/CHARGEMENT-DECHARGEMENT	$ 7302	$ 7302
SALAIRE PAR KILOMETRE	$ 37896	$ 0
SALAIRE HORAIRE	$ 0	$ 48468
FRAIS INDIRECTS	$ 5198	$ 6414

C. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION

ROUTES PAVEES				ROUTES GRAVIER		
COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.		COUT TOTAL $	COUT PAR/HRES DE ROULEMENT $	COUT PAR KM.
			FRAIS VARIABLES TRACTEUR			
50,396	11.83	21.0	CHAUFFEUR	62,184	12.51	25.9
68,428	16.06	28.5	CARBURANT	68,428	13.77	28.5
31,766	7.46	13.2	REPARATIONS	38,119	7.67	15.9
1,491	0.35	0.6	NETTOYAGE	1,491	0.30	0.6
2,883	0.68	1.2	TRANSPORT	2,883	0.58	1.2
8,762	2.06	3.7	PNEUS	14,895	3.00	6.2
163,726	38.44	68.2	TOTAL FRAIS VAR. TRACTEUR	188,000	37.83	78.3
			FRAIS FIXES TRACTEUR			
14,251	3.34	5.9	AMORTISSEMENT	14,251	2.87	5.9
970	0.23	0.4	IMMATRICULATION	970	0.20	0.4
15,221	3.57	6.3	TOT. FRAIS FIXES TRACT.	15,221	3.07	6.3
178,947	42.01	74.5	FRAIS TRACTEUR TOTAL	203,221	40.90	84.6
			FRAIS VARIABLES REMORQUE			
22,147	5.20	9.2	REPARATIONS	26,576	5.35	11.1
2,684	0.63	1.1	NETTOYAGE	2,684	0.54	1.1
2,585	0.61	1.1	TRANSPORT	2,585	0.52	1.1
16,032	3.76	6.7	PNEUS	26,453	5.32	11.0
43,448	10.20	18.1	TOTAL FRAIS VAR. REMORQUE	58,298	11.73	24.3
			FRAIS FIXES REMORQUE			
10,800	2.53	4.5	AMORTISSEMENT	10,800	2.17	4.5
40	0.01		IMMATRICULATION	40	0.01	
10,840	2.54	4.5	TOT FRAIS FIXES REMORQUE	10,840	2.18	4.5
54,288	12.74	22.6	TOTAL FRAIS REMORQUE	69,138	13.91	28.8
233,235	54.75	97.1	TOTAL FRAIS VEHICULE	272,359	54.81	113.4
9,585	2.25	4.0	FRAIS D'ASSURANCE	11,193	2.25	4.7
44,730	10.50	18.6	ADMIN. ET INTERETS	52,233	10.51	21.8
			CUEILLETTE ET LIVRAISON			
31,950	7.50	13.3	PROFIT	37,310	7.51	15.5
319,500	75.00	133.0	TOTAL FRAIS D'EXPLOIT.	373,095	75.08	155.4

****

SOMMAIRE AUX UNITES IMPERIALES

A. PARCOURS ANNUEL EN MILLES -- 149,136
POIDS DE VEHICULE BRUT -- 116,844 LB.
CHARGE PAYANTE MOYENNE -- 74,846 LB.
TONNAGE ANNUEL ESTIMATIF -- 28,068 T.

B. TOTAL DES FRAIS D'EXPLOITATION (COUT PAR MILLE)

ROUTES PAVEES ROUTES GRAVIER

214.0 TOTAL FRAIS D'EXPLOIT. 250.1

****

ANNEXE "A"

Tableau A-1 - Salaires représentatifs des chauffeurs par province et territoire (au milieu de 1984)

Tableau A-2 - Frais de carburant des entrepreneurs de camionnage, par province et territoire (au milieu de 1984)

Tableau A-3 - Coûts en capital de divers genres de véhicules - 1984

Tableau A-4 - Droits d'immatriculation et poids des camions par province et territoire

TABLEAU D'ANNEXE A.1

SALAIRES REPRÉSENTATIFS DES CHAUFFEURS PAR PROVINCE ET TERRITOIRE
(au milieu de 1984)

	VRAC					MARCHANDISES GÉNÉRALES				
	Véhicules à 2 essieux	Véhicules à 5 essieux		Véhicules à 7 ou 8 essieux		Véhicules à 2 essieux	Véhicules à 5 essieux		Véhicules à 7 ou 8 essieux	
	$/h	$/h	¢/km	$/h	¢/km	$/h	$/h	¢/km	$/h	¢/km
Colombie-Britannique	12,87	12,87	21,63	13,03	22,80	15,24	15,52	25,29	16,02	26,82
Alberta	11,23	11,23	17,62	11,23	18,94	14,12	14,12	22,60	14,12	23,92
Saskatchewan	9,44	9,44	14,18	9,44	15,50	13,00	13,00	20,10	13,00	21,37
Manitoba	8,95	8,95	15,17	9,26	16,12	13,00	13,00	20,10	13,00	21,37
Ontario	11,97	11,97	17,18	11,97	18,01	11,74	11,74	17,02	11,74	17,16
Québec	11,01	11,01	17,44	11,23	17,91	10,77	10,77	15,88	10,77	16,03
Maritimes	8,13	8,13	12,82	8,13	13,20	8,29	8,29	13,80	8,29	14,01
Terre-Neuve	8,29	8,29	10,69	8,29	11,00	7,00	7,00	10,35	7,00	10,56
Yukon	11,28	11,28	21,98	11,44	23,33	15,68	15,68	25,91	15,79	27,30
Territoires du Nord-Ouest	9,60	9,60	14,53	9,75	15,79	13,66	13,66	21,86	13,66	23,13

TABLEAU D'ANNEXE A.2

FRAIS DE CARBURANT DES ENTREPRENEURS DE CAMIONNAGE, PAR PROVINCE ET TERRITOIRE
(au milieu de 1984)

	---------CARBURANT DIESEL---------		----------ESSENCE----------	
	Prix d'achat établis ¢/litre	Prix de wagon-citerne ¢/litre	Prix d'achat établis ¢/litre	Prix de wagon-citerne ¢/litre
Colombie-Britannique	42,55	38,50	42,26	39,60
Alberta	32,70	37,70	34,60	39,60
Saskatchewan	32,70	37,70	34,40	39,40
Manitoba	41,90	38,30	42,30	39,80
Ontario	41,00	36,70	43,60	40,00
Québec	45,50	39,70	48,60	40,70
Maritimes	44,70	40,40	45,70	41,70
Terre-Neuve	47,70	41,00	47,60	42,50
Yukon	43,20	43,00	45,80	46,60
Territoires du Nord-Ouest	43,40	42,90	45,80	44,30

NOTA: Ces frais sont fondés sur les prix de wagons-citernes des sociétés pétrolières, les taxes provinciales sur le carburant et les remises accordées aux entrepreneurs de camionnage dans les grands centres régionaux. Les prix de l'essence (colonne 4) n'englobent pas la taxe d'accise fédérale de 1,5 ¢ le litre qui, sur demande, est remboursable aux entrepreneurs.

TABLEAU D'ANNEXE A.3

COÛTS EN CAPITAL DE DIVERS GENRES DE VÉHICULES

	À ESSENCE		DIESEL							
	Camions à 2 essieux pour marchandises générales	Camions à 2 essieux pour marchandises en vrac	Camions à 2 essieux pour marchandises générales	Camions à 2 essieux pour marchandises en vrac	Tracteur pour ensemble à 5 essieux	Remorque pour marchandises générales	Remorque pour marchandises en vrac (aluminium)	Tracteur pour train routier	Deux remorques de 8,2 m	Deux remorques pour marchandises en vrac (aluminium)
	$	$	$	$	$	$	$	$	$	$
Colombie-Britannique	37 220	73 295	41 500	77 575	91 496	32 635	50 290	95 891	37 450	96 300
Alberta	34 785	68 500	38 785	72 500	86 051	30 500	47 000	89 769	35 000	90 000
Saskatchewan	36 524	71 925	40 724	76 125	90 293	32 025	49 350	94 860	36 750	94 500
Manitoba	36 872	72 610	41 112	76 850	91 152	32 330	49 820	96 167	37 100	95 400
Ontario	34 785	68 500	38 785	72 500	85 973	30 500	47 000	91 998	35 000	90 000
Québec	37 916	74 665	42 276	79 025	92 340	33 245	51 230	99 529	38 150	98 100
Maritimes	38 264	75 350	42 664	79 750	94 566	33 550	51 700	102 105	38 500	99 000
Terre-Neuve	38 959	76 720	43 439	81 200	96 248	34 160	52 640	104 682	39 200	100 800
Yukon	34 785	68 500	38 785	72 500	81 180	30 500	47 000	84 736	35 000	90 000
Territoires du Nord-Ouest	34 785	68 500	38 785	72 500	86 051	30 500	47 000	89 966	35 000	90 000

TABLEAU D'ANNEXE A.4

DROITS D'IMMATRICULATION DES CAMIONS PAR PROVINCE ET TERRITOIRE

	PBV (en kg)	Nombres d'essieux	Droits annuels perçus sur un véhicule moteur (en dollars)	Droits annuels perçus sur une remorque (en dollars)
Colombie-Britannique	14 600	2	388	-
	39 500	5	1 379	10
	63 500	8	2 448	20
Alberta	16 400	2	402	-
	39 000	5	1 273	10
	53 500	7	1 997	20
Saskatchewan	14 600	2	674	-
	37 500	5	2 163	15
	53 500	7	3 174	30
Manitoba	14 600	2	482	-
	37 500	5	1 983	10
	56 500	7	3 525	20
Ontario	19 000	2	615	-
	47 200	5	1 705	-
	63 500	7	2 339	-
Québec	18 500	2	822	-
	48 500	5	2 070	43
	57 500	7	2 756	86
Maritimes (N.-B.)	13 500	2	361	-
	39 500	5	1 050	9
	56 500	7	1 503	18
Terre-Neuve	13 500	2	392	-
	39 500	5	1 408	25
	52 500	7	1 848	50
Yukon	15 000	2	300	-
	43 200	5	1 140	10
	63 300	8	1 740	20
Territoires du Nord-Ouest	12 000	2	211	-
	36 500	5	701	20
	53 000	7	970	40

Annexe "B"

ANALYSE DE SERIES CHRONOLOGIQUES

ANNEXE "B"

B-1 Coûts d'opération en Alberta 1974 à 1984

B-2 Coûts d'opération en Ontario 1974 à 1984

B-3 Coûts d'opération au Québec 1974 à 1984

INTRODUCTION AUX TABLEAUX ET CHARTES

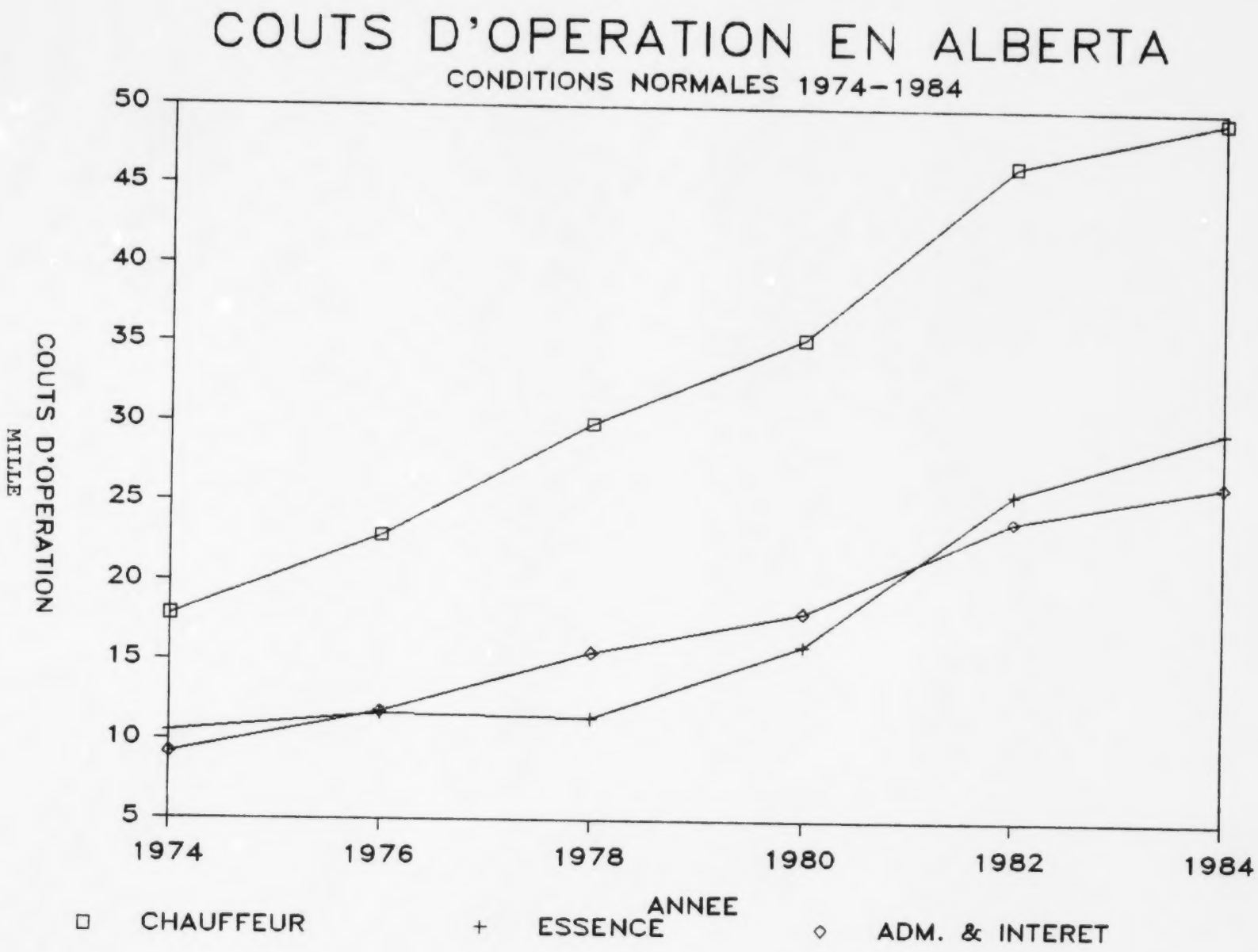
Ces tableaux et chartes sont des exemples de séries chronologiques produites à l'aide du rapport "Les frais d'exploitation de camions au Canada"

Pour chacun des trois examples, les hypothèses suivantes ont été utilisées:

- 5 essieux (semi-remorque)
- Millage annuel - 100,000
- Charge payante - 44,000 livres
- Aller-retour - 400
- Millage à plein - 200
- Conditions estivales
- Marchandises générales

Nous anticipons qu'un rapport sera produit d'ici quelque temps fournissant des informations similaires pour toutes les provinces.

FIGURE B.1

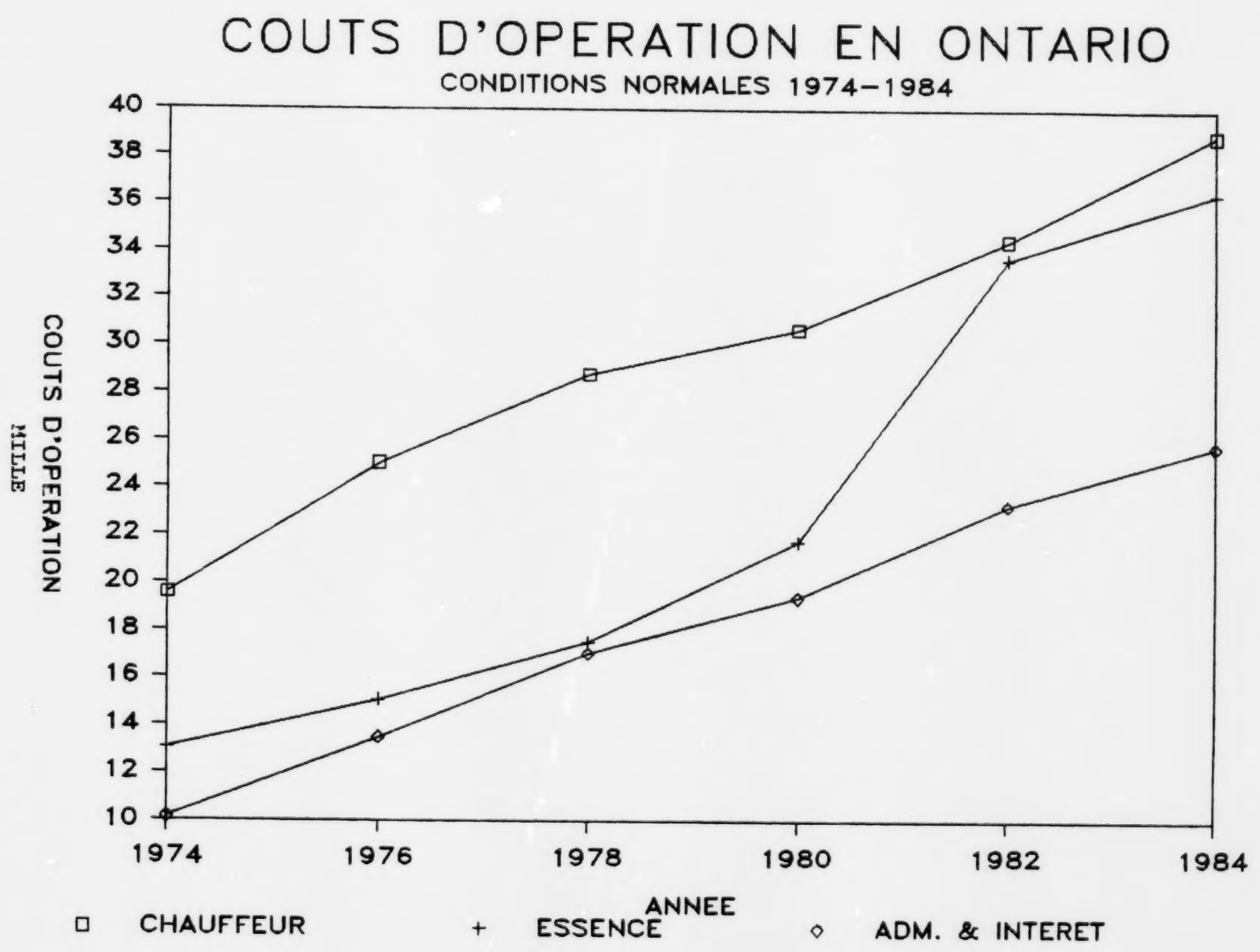

COUTS D'OPERATION EN ALBERTA
CONDITIONS NORMALES 1974-1984
COUTS D'OPERATION
MILLE
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
1974
1976
1978
1980
1982
1984
ANNEE
CHAUFFEUR
ESSENCE
ADM. & INTERET

ANNEXE B-1

COÛTS D'OPÉRATION EN ALBERTA

	1984	1982	1980	1978	1976	1974
Frais de chauffeur						
Frais chargement/ déchargement	7 766	7 293	5 423	4 411	3 328	2 558
Salaire/mille	36 360	34 140	26 140	22 300	17 100	13 400
Salaire horaire	0	0	0	0	0	0
Frais indirects salariaux	5 295	4 972	3 788	3 205	2 451	1 915
Total des frais d'exploitation						
Frais tracteur: variables						
Chauffeur	49 421	46 405	35 351	299 162	22 879	17 872
Carburant	29 706	25 665	16 050	11 413	11 674	10 520
Réparations	18 700	18 700	13 900	14 500	9 000	4 700
Nettoyage	1 200	1 200	1 200	1 200	500	100
Transport	2 883	2 883	3 380	2 000	1 000	800
Pneus	3 502	2 801	2 727	2 626	2 525	1 868
TOTAL	105 411	97 654	72 607	61 655	47 578	35 860
Frais Tracteur: Fixes						
Amortissement	13 630	12 116	9 525	7 176	5 512	5 196
Immatriculation	1 273	678	1 285	1 283	1 281	1 091
TOTAL	14 903	12 794	10 810	8 459	6 793	6 287
TOTAL TRACTEUR	120 315	110 448	83 418	70 114	54 371	42 147
Frais remorque: Variables						
Réparations	6 200	5 300	4 300	4 500	2 000	2 000
Nettoyage	2 200	2 000	1 200	1 000	100	100
Transport	1 392	1 392	1 293	1 200	1 000	500
Pneus	3 501	2 800	2 106	2 307	2 006	1 214
TOTAL	13 293	11 492	8 899	9 007	5 106	3 814
Frais remorque: Fixes						
Amortissement	3 660	2 856	2 340	2 064	2 070	1 800
Immatriculation	10	5	5	5	0	0
TOTAL	3 670	2 861	2 345	2 069	2 070	1 800
TOTAL REMORQUE	16 963	14 353	11 244	11 076	7 176	5 614
TOTAL VEHICULE	137 277	124 802	94 662	81 190	61 547	47 760
Frais d'assurance	5 642	5 129	3 891	3 337	2 530	1 963
Admin. et intérêts	26 327	23 934	18 154	15 571	11 803	9 159
Cueillette et livraison	0	0	0	0	0	0
Profit	18 806	17 097	12 968	11 122	8 431	6 543
TOTAL FRAIS D'EXPLOITATION	188 052	170 962	129 675	111 219	84 311	65 425

FIGURE B.2

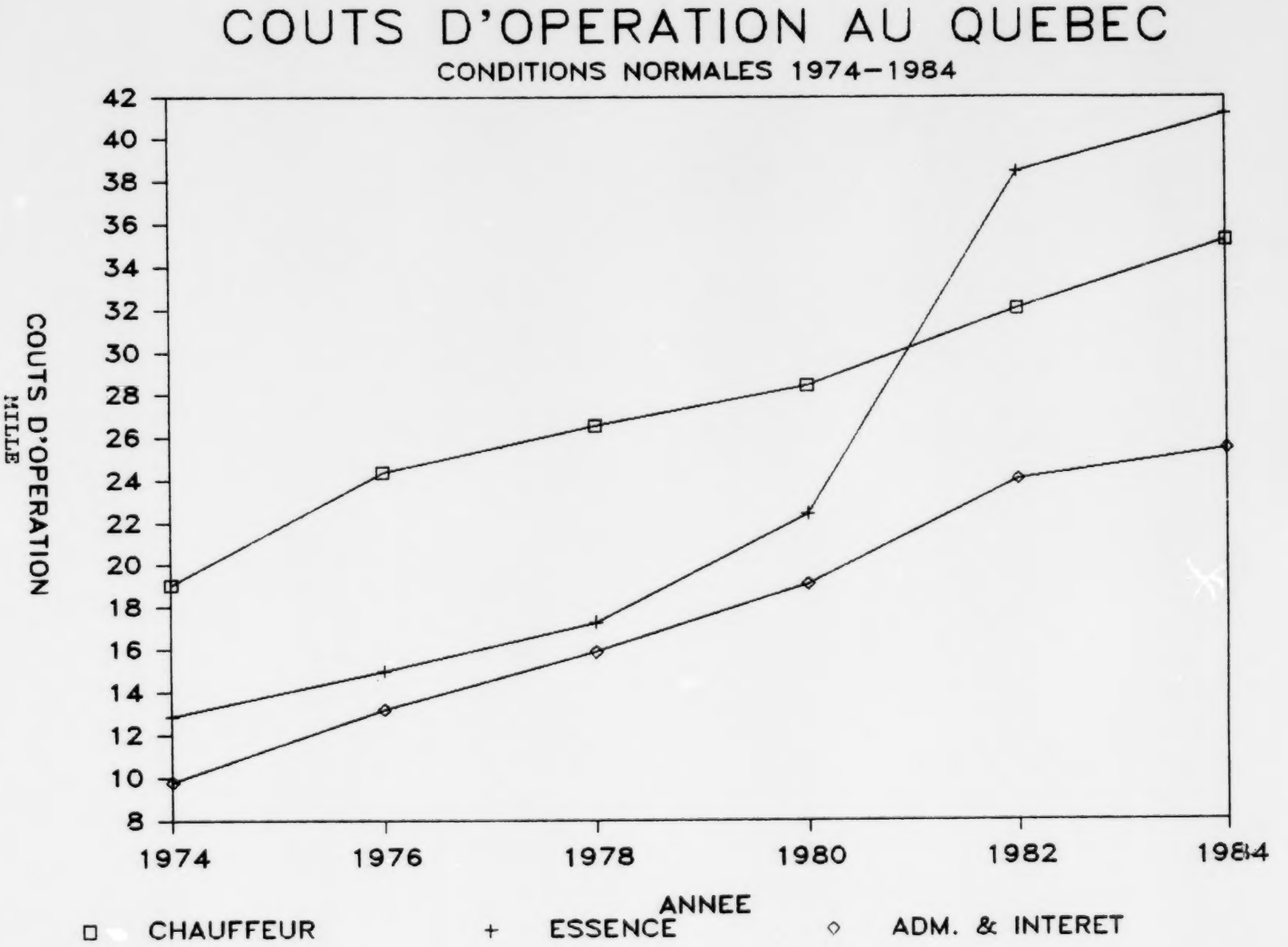

COUTS D'OPERATION EN ONTARIO
CONDITIONS NORMALES 1974-1984
COUTS D'OPERATION
MILLE
40
38
36
34
32
30
28
26
24
22
20
18
16
14
12
10
1974
1976
1978
1980
1982
1984
ANNEE
CHAUFFEUR
ESSENCE
ADM. & INTERET

ANNEXE B-2

COÛTS D'OPÉRATION EN ONTARIO

	1984	1982	1980	1978	1976	1974
Frais de chauffeur						
Frais chargement/ déchargement	6 457	5 715	4 972	4 587	3 933	2 915
Salaire/mille	27 390	24 230	21 720	20 440	17 850	14 100
Salaire horaire	0	0	0	0	0	0
Frais indirects salariaux	5 077	4 492	4 004	3 754	3 267	2 552
Total des frais d'exploitation						
Frais tracteur: variables						
Chauffeur	38 924	34 436	30 096	28 781	25 050	19 567
Carburant	36 434	33 679	21 784	17 477	15 071	13 058
Réparations	17 800	17 800	18 600	14 000	10 000	4 900
Nettoyage	500	500	500	300	200	100
Transport	1 790	1 790	1 790	1 500	900	800
Pneus	3 756	3 262	2 975	3 038	3 140	2 026
TOTAL	99 204	91 467	76 345	65 096	54 360	40 451
Frais Tracteur: Fixes						
Amortissement	13 618	12 952	10 192	7 682	5 465	5 560
Immatriculation	1 705	1 653	1 624	1 512	1 512	1 520
TOTAL	15 323	14 605	11 816	9 194	6 977	7 080
TOTAL TRACTEUR	114 527	106 072	88 162	74 291	61 337	47 531
Frais remorque: Variables						
Réparations	8 400	5 600	5 400	6 500	2 500	1 200
Nettoyage	2 500	2 100	1 300	400	100	100
Transport	1 491	1 491	1 094	2 500	1 600	500
Pneus	3 787	3 289	2 693	2 911	2 610	1 405
TOTAL	16 178	12 480	10 487	12 311	6 810	3 205
Frais remorque: Fixes						
Amortissement	3 660	3 056	2 504	2 188	2 220	1 926
Immatriculation	0	0	0	0	0	0
TOTAL	3 660	3 056	2 504	2 188	2 220	1 926
TOTAL REMORQUE	19 838	15 536	12 991	14 499	9 030	5 131
TOTAL VEHICULE	134 365	121 608	101 153	88 790	70 367	2 662
Frais d'assurance	5 522	4 998	4 157	3 649	2 892	2 164
Admin. et intérêts	25 768	23 322	19 399	17 028	13 495	10 100
Cueillette et livraison	0	0	0	0	0	0
Profit	18 407	16 659	13 857	12 163	9 640	7 214
TOTAL FRAIS D'EXPLOITATION	184 062	166 587	138 566	121 630	96 394	72 141

FIGURE B.3


COUTS D'OPERATION AU QUEBEC
CONDITIONS NORMALES 1974-1984
COUTS D'OPERATION
MILLE
42
40
38
36
34
32
30
28
26
24
22
20
18
16
14
12
10
8
1974
1976
1978
1980
1982
1984
ANNEE
CHAUFFEUR
ESSENCE
ADM. & INTERET

ANNEXE B-3

COÛTS D'OPÉRATION AU QUÉBEC

	1984	1982	1980	1978	1976	1974
Frais de chauffeur						
Frais chargement/ déchargement	5 924	5 385	4 648	4 263	3 933	2 915
Salaire/mille	25 550	23,230	20 760	19 440	17 850	14 100
Salaire horaire	0	0	0	0	0	0
Frais indirects salariaux	3 777	3 434	3 049	2 844	2 614	2 042
Total des frais d'exploitation						
Frais tracteur: Variables						
Chauffeur	35 250	32 048	28 456	26 547	24 396	19 057
Carburant	41 176	38 470	22 447	17 280	14 993	12 854
Réparations	18 000	18 000	18 600	12 000	10 200	5 100
Nettoyage	500	500	300	300	200	100
Transport	2 187	2 187	1 988	1 500	900	500
Pneus	3 692	3 193	2 993	2 993	3 093	1 996
TOTAL	100 805	94 398	74 785	60 620	53 782	39 606
Frais Tracteur: Fixes						
Amortissement	14 627	13 001	10 287	7 841	5 489	5 623
Immatriculation	2 070	2 192	1 543	1 202	298	339
TOTAL	16 697	15 193	11 830	9 043	5 787	5 962
TOTAL TRACTEUR	117 502	109 591	86 616	69 663	59 569	45 569
Frais remorque: Variables						
Réparations	8 800	5 900	5 400	5 000	2 500	1 200
Nettoyage	2 400	2 000	1 300	1 500	100	100
Transport	1 392	1 392	1 094	1 500	1 600	500
Pneus	3 797	3 298	2 698	2 898	2 598	1 399
TOTAL	16 389	12 590	10 492	10 898	6 798	3 199
Frais remorque: Fixes						
Amortissement	3 989	3 108	2 527	2 229	2 232	1 944
Immatriculation	43	43	32	34	238	277
TOTAL	4 032	3 151	2 559	2 263	2 470	2 221
TOTAL REMORQUE	20 422	15 741	13 051	13 161	9 268	5 420
TOTAL VEHICULE	137 924	125 332	99 667	82 824	68 837	50 989
Frais d'assurance	5 669	5 151	4 096	3 404	2 829	2 096
Admin. et intérêts	26 451	24 036	19 114	15 884	13 202	9 779
Cueillette et livraison	0	0	0	0	0	0
Profit	18 894	17 169	13 653	11 346	9 430	6 985
TOTAL FRAIS D'EXPLOITATION	188 938	171 689	136 531	113 458	94 298	69 848

POOR

QUALITY

ORIGINAL